



**VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
TECHNINIŲ EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO VILNIAUS RAJONO
SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE KOMISIJOS**

POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 14/2024

2024 m. lapkričio 26 d.

IŠVAŽIUOJAMASIS

Dalyvavo:

Pirmininkas: Jurijus Jelinskis, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vedėjas.

Pirmininko pavaduotojas: Romuald Dadelo, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vyr. specialistas.

Sekretorė: Ana Borovik, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vyresn. specialistė.
Akvilė Savickaitė, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vyr. specialistė.

Nariai: Matas Duoblys, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vyr. specialistas.
Vilniaus rajono savivaldybės administracijos atitinkamos seniūnijos seniūnas.

Šis Vilniaus rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) administracijos techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių (toliau – Priemonės) įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką. Komisija priima sprendimą dėl Priemonių įrengimo, pakeitimo, demontavimo ir derinimo vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Viešieji keliai) ir dėl Priemonių derinimo vietinės reikšmės vidaus keliuose ir gatvėse, kurie nėra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Vidaus keliai). Savivaldybės administracijos Priemonių įrengimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo tvarką Viešųjų keliu ir Vidaus keliu.

Komisija sprendimus priima vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, įstatymais, kitais Lietuvos Respublikos Seimo priimtais teisės aktais, Respublikos Prezidento dekretais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko potvarkiais, Lietuvos Respublikos tarptautinėmis sutartimis, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-12-11 nutarimu Nr. 1950 patvirtintomis Kelių eismo taisyklėmis, 2007-08-22 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 875 patvirtintomis Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklėmis, 2017-03-31 Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T3-127 patvirtintomis Vilniaus rajono savivaldybės tvarkymo ir švaros taisyklėmis, 2010-06-09 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-146 patvirtintomis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10, 2014-02-20 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-69 patvirtintomis automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašu

ir įrengimo taisyklėmis TRAT SST 14, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-83 patvirtintomis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-82 patvirtintomis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2020-08-28 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-487 patvirtintomis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, 2011-12-02 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-933 patvirtintu statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis, kitais galiojančiais teisės aktais ir šiuo Reglamentu. Pasikeitus teisės aktų redakcijai ir nesant nuostatų dėl pereinamojo laikotarpio, vadovaujamosi prašymo pateikimo metu galiojusia redakcija.

POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ:

1. PRAŠYMAS: 2024 m. liepos 17 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Pagirių seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-6784 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Baltosios Vokės k., Parko g. (Nr. VL8050).

NUTARTA: Pritarti greitį mažinančio kalnelio (trapecinės formos) su horizontaliuoju ženklinimu Nr. 1.25., signaliniais stulpeliais Nr. 2.4. (4 vnt.) ir kelio ženklais Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ įrengimui Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Baltosios Vokės k., Parko g. (Nr. VL8050), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/1.

Trapecinės formos kalnelis turi būti įrengiamas vadovaujantis 2010-06-09 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymo Nr. V-146 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 6 lentele.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Pagirių seniūnija.

2. PRAŠYMAS: 2024 m. rugpjūčio 16 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-7967 dėl kelio ženklo Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ bei kelio ženklo Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ įrengimo Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen.

- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Radivoniškės;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Radivoniškės~~;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Voskonys;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Voskonys~~;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Unėniškės;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Unėniškės~~;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Kanciškės;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Kanciškės~~;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Žukonys;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Žukonys~~;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Ružiškės;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Ružiškės~~;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Šklėriškės;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Šklėriškės~~;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Mažiulėniškės;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Mažiulėniškės~~;

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ bei kelio ženklų Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen.:

- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Radivoniškės;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Radivoniškės~~;

- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Voskonys;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Voskonys~~;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Unėniškės;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Unėniškės~~;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Kanciškės;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Kanciškės~~;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Žukonys;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Žukonys~~;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Ružiškės;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Ružiškės~~;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Šklėriškės;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Šklėriškės~~;
- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Mažiulėniškės;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Mažiulėniškės~~, pagal techninių eismo reguliavimo

priemonių schemą Nr. 2024-11-26/2-5.

Komisija informuoja, kad papildomai kreipsis į akcinę bendrovę „Via Lietuva“ dėl techninių eismo reguliavimo priemonių schemų Nr. 2024-11-26/3 ir Nr. 2024-11-26/5 derinimo valstybinės reikšmės keliuose. Akcinei bendrovei „Via Lietuva“ pritarus ir suderinus techninių eismo reguliavimo priemonių schemas Nr. 2024-11-26/3 ir Nr. 2024-11-26/5, už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą bus atsakinga Nemenčinės seniūnija.

3. PRAŠYMAS: 2024 m. rugpjūčio 26 d. K. V. prašymas Nr. A34(1)-8280 pakeisti esamus parkavimo ženklus, esančius Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Riešės k., Riešės g. (Nr. VL7903), į leidžiančius parkuoti transporto priemones darbo dienomis (nuo 7 iki 18 h) penkiolikai minučių.

NUTARTA: Komisija nutarė įrengti kelio ženklą Nr. 529 „Stovėjimo ribotą laiką vieta“ – 15 min su papildoma lentele Nr. 828 „Galiojimo laikas darbo dienomis“ (nuo 7 iki 9 h ir nuo 16 iki 18 h), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/6.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Avižienių seniūnija.

4. PRAŠYMAS: 2024 m. rugpjūčio 29 d. S. P. prašymas Nr. A34(1)-8467 dėl kelio ženklo Nr. 542 „Riboto greičio zona“ įrengimo Vilniaus r. sav., Sudervės sen., Rastinėnų k., Spindulių 1-ojoje g.

NUTARTA: Informuoti, kad norint įrengti kelio ženklą Nr. 542 „Riboto greičio zona“ Vilniaus r. sav., Sudervės sen., Rastinėnų k., Spindulių 1-ojoje g. turi būti pateiktas sodininkų bendrijos derinimas (išvada) dėl kelio ženklo įrengimo.

5. PRAŠYMAS: 2024 m. rugsėjo 6 d. R. J. prašymas Nr. A34(1)-8750 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Rukainių sen., Užukėnės k., Užukėnės g. (Nr. VL8820):

NUTARTA: Nepritarti greitį mažinančio kalnelio įrengimui Vilniaus r. sav., Rukainių sen., Užukėnės k., Užukėnės g. (Nr. VL8820), kadangi Aprašo **10.3. ir 10.4.** punktai nurodo, kad „fizinis arba juridinis asmuo, norintis įrengti, pakeisti, demontuoti ar suderinti Priemones Savivaldybės Viešuosiuose keliuose, turi Savivaldybei pateikti:

10.3. norint įrengti greitį mažinantį kalmelį arčiau nei 30 m nuo esamų gyvenamųjų pastatų, privaloma:

10.3.1. pateikti greitį mažinančio kalmelio schemą pagal norimą įrengimo vietą;

10.3.2. pateikti greitimų gyvenamųjų pastatų visų savininkų raštiškus sutikimus;

10.4. Pasikeitus esamų gyvenamųjų pastatų savininkams, laikoma, kad raštiškas sutikimas greitį mažinantį kalmelį įrengti arčiau nei 30 m galioja neterminuotai, jeigu per 6 mėnesius nuo nekilnojamojo turto įsigijimo dienos naujieji savininkai dėl šio sutikimo nepareikia rašytinių pretenzijų.“

Pateikus trūkstamus sutikimus, būtų galimybė pakartotinai svarstyti klausimą dėl greitį mažinančio kalmelio įrengimo.

6. PRAŠYMAS: 2024 m. rugsėjo 9 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Kalvelių seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-8819 dėl kelio ženklo Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimo Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Šumsko mstl., Dominikonų g. (Nr. VL8364) ir Naujosios g. (Nr. VL8362) sankryžoje.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklo Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimui Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Šumsko mstl., Dominikonų g. (Nr. VL8364) ir Naujosios g. (Nr. VL8362) sankryžoje, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/7.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Kalvelių seniūnija.

7. PRAŠYMAS: 2024 m. rugsėjo 17 d. A. K. prašymas Nr. A34(1)-9083 dėl kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Raisteniškių vs., Medaus g. (Nr. VL9859) ir Giminių g. (Nr. VL7984):

- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – *Raisteniškės*;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~*Raisteniškės*~~;
- Nr. 542 „Ribota greičio zona“ – 30 km/h;
- Greitį mažinančių kalmelių;
- Nr. 203 „Duoti kelią“;
- Nr. 617 „Gatvės pavadinimas“ – *Medaus g.*;
- Nr. 617 „Gatvės pavadinimas“ – *Giminių g.*;
- Nr. 616 „Gatvės pavadinimas“ – *Medaus g. su adreso numeriais (32 - 48)*;
- Nr. 616 „Gatvės pavadinimas“ – *Medaus g. su adreso numeriais (11 - 39)*.

NUTARTA: Nepritarti greitį mažinančių kalmelių įrengimui, kadangi pagal Aprašo 23 punktą: „*Greitį mažinantys kalmeliai yra įrengiami Savivaldybės Viešuosiuose ir Vidaus keliuose su asfaltbetonio danga*“.

Nepritarti kelio ženklo Nr. 542 „Ribota greičio zona“ – 30 km/h įrengimui, kadangi vadovaujantis KET 129 punktu, „*gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu*“. Taip pat KET 5 punktas nurodo, jog „*eismo dalyviai privalo išmanyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, mokėti Taisykles ir jų laikytis*“, o KET 6 punktas nurodo, kad „*kiekvienas eismo dalyvis turi teisę naudotis keliais, laikydamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kitų įstatymų, Taisyklių ir kitų teisės aktų nustatytų reikalavimų, tvarkos ir apribojimų*“.

Pritarti kelio ženklų įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Raisteniškių vs., Medaus g. (Nr. VL9859) ir Giminių g. (Nr. VL7984):

- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – *Raisteniškės*;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~*Raisteniškės*~~;

- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – *Avižieniai*;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – *Avižieniai*;
- Nr. 203 „Duoti kelią“;
- Nr. 617 „Gatvės pavadinimas“ – *Medaus g.*;
- Nr. 617 „Gatvės pavadinimas“ – *Giminių g.*;
- Nr. 616 „Gatvės pavadinimas“ – *Medaus g. su adreso numeriais (32 - 48)*;
- Nr. 616 „Gatvės pavadinimas“ – *Medaus g. su adreso numeriais (11 - 39)*, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/**8-9**.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Avižienių seniūnija, o už lentelių su adreso numeriais Medaus g. (32-48) bei Medaus g. (11-39) įrengimą atsakingi pareiškėjai savo lėšomis.

8. PRAŠYMAS: 2024 m. rugsėjo 19 d. G. B. prašymas Nr. A34(1)-9174 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Paliuliškių k., Paliuliškių g. (Nr. VL8429).

NUTARTA: Nepritarti greitį mažinančio kalnelio įrengimui, kadangi Aprašo **10.3. ir 10.4.** punktai nurodo, kad „fizinis arba juridinis asmuo, norintis įrengti, pakeisti, demontuoti ar suderinti Priemonės Savivaldybės Viešuosiuose keliuose, turi Savivaldybei pateikti:

10.3. norint įrengti greitį mažinantį kalnelį arčiau nei 30 m nuo esamų gyvenamųjų pastatų, privaloma:

10.3.1. pateikti greitį mažinančio kalnelio schemą pagal norimą įrengimo vietą;

10.3.2. pateikti gretimų gyvenamųjų pastatų visų savininkų raštiškus sutikimus;

10.4. Pasikeitus esamų gyvenamųjų pastatų savininkams, laikoma, kad raštiškas sutikimas greitį mažinantį kalnelį įrengti arčiau nei 30 m galioja neterminuotai, jeigu per 6 mėnesius nuo nekilnojamojo turto įsigijimo dienos naujieji savininkai dėl šio sutikimo nepareiškia rašytinių pretenzijų.“

Pateikus trūkstamus sutikimus, būtų galimybė pakartotinai svarstyti klausimą dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo.

9. PRAŠYMAS: 2024 m. rugsėjo 19 d. G. B. prašymas Nr. A34(1)-9173 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Paliuliškių k., Paliuliškių g. (Nr. VL8429).

NUTARTA: Pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Paliuliškių k., Paliuliškių g. (Nr. VL8429), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/**10**.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Mickūnų seniūnija.

10. PRAŠYMAS: 2024 m. rugsėjo 19 d. M. P. prašymas Nr. A34(1)-9291 dėl greitį mažinančio kalnelio bei kelio ženklo Nr. 542 „Riboto greičio zona“ įrengimo valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 5220 Nemenčinė-Buivydžiai.

NUTARTA: Komisija informuoja, kad valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5220 Nemenčinė-Buivydžiai yra įtrauktas į valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. lapkričio 14 d. nutarimu Nr. 1132. Remiantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalimi, „valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei <...>“.

Komisija persiūs pagal kompetenciją akcinei bendrovei „Via Lietuva“ nagrinėti pareiškėjos prašymą.

11. PRAŠYMAS: 2024 m. rugsėjo 23 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Lavoriškių seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-9255 dėl kelio ženklo Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Černuliškės bei kelio ženklo Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – Černuliškės įrengimo Vilniaus r. sav., Lavoriškių sen., Černuliškių k.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Černuliškės bei Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – Černuliškės bei kelio ženklų Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Petruliškės, Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – Petruliškės įrengimui Vilniaus r. sav., Lavoriškių sen., Černuliškių k., Petruliškių k., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/11.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Lavoriškių seniūnija.

12. PRAŠYMAS: 2024 m. rugsėjo 23 d. D. V. prašymas Nr. A34(1)-9293 dėl kelio ženklo Nr. 617 „Gatvės pavadinimas“ – Riešės g. su adreso numeriais 14A, 14C, 14D įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Lindiniškių k., Riešės g.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklo Nr. 617 „Gatvės pavadinimas“ – Riešės g. su adreso numeriais 14, 14A, 14B, 14C, 14D įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Lindiniškių k., Riešės g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/12.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakingas pareiškėjas.

13. PRAŠYMAS: 2024 m. rugsėjo 25 d. T. Š prašymas Nr. A34(1)-9375 dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Lindiniškių k., Tvenkinio g.

NUTARTA: Komisija nutarė vietoje kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengti kelio ženklą Nr. 542 „Riboto greičio zona“ – 30 km/h Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Lindiniškių k., Tvenkinio g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/13.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Avižienių seniūnija.

14. PRAŠYMAS: 2024 m. rugsėjo 27 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Bezdonių seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-9438 dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30km/h įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Bezdonių k., Statybininkų g. (Nr. VL8106) bei Vėtrungės g. (Nr. VL8105).

NUTARTA: Komisija nutarė vietoje kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengti kelio ženklą Nr. 542 „Riboto greičio zona“ – 30 km/h Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Bezdonių k., Statybininkų g. (Nr. VL8106) bei Vėtrungės g. (Nr. VL8105), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/14.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Bezdonių seniūnija.

15. PRAŠYMAS: 2024 m. rugsėjo 27 d. I. M. L. prašymas Nr. A34(1)-9457 dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30km/h bei greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Melekonių k., Kalno g.

NUTARTA: Informuoti, kad kelio ženklo Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – ~~Melekonys~~ bei kelio ženklo Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Melekonys~~ įrengimas Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Melekonių k., buvo nagrinėtas 2020 m. liepos 1 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Kelio ženklų, greitį mažinančių priemonių ir užtvarų įrengimo darbo grupės posėdyje. Pagal patvirtintą protokolą Darbo grupė pritarė kelio ženklų įrengimui pagal kelio ženklų išdėstymo schemą Nr. 2020-07-01.

Už kelio ženklų įrengimą atsakinga Pagirių seniūnija.

Vadovaujantis KET 129 punktu, „*gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu*“. Taip pat KET 5 punktas nurodo, jog „eismo dalyviai privalo išmanyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, mokėti Taisykles ir jų laikytis“, o 6 punktas nurodo, kad „*kiekvienas eismo dalyvis turi teisę naudotis keliais, laikydamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kitų įstatymų, Taisyklių ir kitų teisės aktų nustatytų reikalavimų, tvarkos ir apribojimų*“.

16. PRAŠYMAS: 2024 m. rugsėjo 27 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Zujūnų seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-9458 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Zujūnų k., Pergalės g. (Nr. VL7306).

NUTARTA: Pritarti greitį mažinančio kalnelio (trapezinės formos) su horizontaliuoju ženklinimu Nr. 1.25., signaliniais stulpeliais Nr. 2.4. (4 vnt.) ir kelio ženklais Nr. 151 „Greičio mažinimo priemonė“ su papildoma lentele Nr. 801 „Atstumas iki objekto“ – 15 m įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Zujūnų k., Pergalės g. (Nr. VL7306), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/15.

Trapezinės formos kalnelis turi būti įrengiamas vadovaujantis 2010-06-09 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymo Nr. V-146 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 6 lentele.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Zujūnų seniūnija.

17. PRAŠYMAS: 2024 m. rugpjūčio 30 d. T. Č. prašymas Nr. A34(1)-9500 dėl kelio ženklo Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimo Vilniaus r. sav., Riešės sen., Purnuškių k., Purnuškių g. (Nr. VL8258) bei Pranciškonių 7-ojoje g.

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklo Nr. 304 „Krovininių transporto eismas draudžiamas“ įrengimui Vilniaus r. sav., Riešės sen., Purnuškių k., nes pagal kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 107 punktą, „*ženklas Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ naudojamas krovininių automobilių, transporto priemonių junginių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė nei 3,5 t arba didesnė už nurodytąją ženkle, taip pat traktorių ir savaeigių mašinų, išskyrus aptarnaujantįjį transportą, eismui uždrausti*“.

Informuoti, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta aptarnaujantis sunkiasvorių transporto eismas, važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurų pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o tranzitinis sunkiasvorio transporto eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kurie pagal Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį „*valstybinės reikšmės keliai išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei*“.

Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

Informuoti, kad norint įrengti kelio ženklą Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ Vilniaus r. sav., Riešės sen., Purnuškių k., Pranciškonių 7-ojoje g. turi būti pateikta sodininkų bendrijos derinimas išvada dėl minėto kelio ženklo įrengimo.

18. PRAŠYMAS: 2024 m. spalio 3 d. B. L. prašymas Nr. A34(1)-9636 bei papildomas 2024 m. spalio 4 d. prašymas Nr. A34(1)-9679 dėl greitį mažinančio kalnelio perkėlimo į kitą vietą Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Dvarykščių k., Raišių g. (Nr. VL7380).

NUTARTA: Komisija, atsižvelgus į pareiškėjos prašymą bei nuvykusi į vietą su komisijos nariais ir Vilniaus rajono administracijos Zujūnų seniūnijos seniūnu, nutarė pritarti greitį mažinančio kalnelio (trapecinės formos) perkėlimui, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/16.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Zujūnų seniūnija.

19. PRAŠYMAS: 2024 m. spalio 2 d. D. B. prašymas Nr. A34(1)-9583 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 5214 Bukiškis-Maišiagala.

NUTARTA: Komisija informuoja, kad valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5214 Bukiškis-Maišiagala yra įtrauktas į valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. lapkričio 14 d. nutarimu Nr. 1132. Pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį, „*valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė „Via Lietuva“, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei*“. Komisija persiųs pagal kompetenciją akcinei bendrovei „Via Lietuva“ nagrinėti pareiškėjo prašymą.

20. PRAŠYMAS: 2024 m. spalio 7 d. J. L. prašymas Nr. A34(1)-9744 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Galgių k., Medžiotų g. (Nr. VL8450).

NUTARTA: Pritarti greitį mažinančio kalnelio (apskritiminės formos) įrengimui Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Galgių k., Medžiotų g. (Nr. VL8450), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/17.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Mickūnų seniūnija.

21. PRAŠYMAS: 2024 m. spalio 7 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemėžio seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-9768 dėl kelio ženklo Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Daržininkų k., Senojo Kelio g. (Nr. VL7110).

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų įrengimui Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Daržininkų k., Senojo Kelio g. (Nr. VL7110).

- Nr. 201 „Pagrindinis kelias“;
- Nr. 203 „Duoti kelią“;
- Nr. 842 „Pagrindinio kelio kryptys“, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/18.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemėžio seniūnija.

22. PRAŠYMAS: 2024 m. spalio 7 d. R. M. prašymas Nr. A34(1)-9745 dėl kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Antežerių k., Gaisų g. (Nr. VL7345):

- Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“;
- Nr. 332 „Sustoti draudžiama“;
- Greitį mažinančio kalnelio.

NUTARTA: Komisija buvo nuvykusi į vietą ir informuoja, kad kelio ženklai Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ bei greitį mažinantis kalnelis jau yra įrengti. Norint įrengti papildomą greitį mažinantį kalnelį, pažymime, kad pagal Aprašo **10.3. ir 10.4.** punktus „fizinis arba juridinis asmuo, norintis įrengti, pakeisti, demontuoti ar suderinti Priemonės Savivaldybės Viešuosiuose keliuose, turi Savivaldybei pateikti:

10.3. norint įrengti greitį mažinantį kalnelį arčiau nei 30 m nuo esamų gyvenamųjų pastatų, privaloma:

10.3.1. pateikti greitį mažinančio kalnelio schemą pagal norimą įrengimo vietą;

10.3.2. pateikti gretimų gyvenamųjų pastatų visų savininkų raštiškus sutikimus;

10.4. Pasikeitus esamų gyvenamųjų pastatų savininkams, laikoma, kad raštiškas sutikimas greitį mažinantį kalnelį įrengti arčiau nei 30 m galioja neterminuotai, jeigu per 6 mėnesius nuo nekilnojamojo turto įsigijimo dienos naujieji savininkai dėl šio sutikimo nepareiškia rašytinių pretenzijų.“

Pateikus trūkstamus sutikimus, būtų galimybė pakartotinai svarstyti klausimą dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo.

Pritarti kelio ženklų Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ iš abiejų pusių įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Antežerių k., Gaisų g. (Nr. VL7345), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/19.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Zujūnų seniūnija.

23. PRAŠYMAS: 2024 m. spalio 9 d. Vilniaus Gedimino technikos universiteto prašymas Nr. A34(1)-9884 dėl schemas derinimo Vilniaus r. sav., Šatrininkų sen., Kyviškių k., Lakūnų g. 7D

NUTARTA: Informuoti, dėl informacinių kelio ženklų derinimo privačiame žemės sklype, kurio unikalus numeris 4142-0800-0015, esančio Vilniaus r. sav., Šatrininkų sen., Kyviškių k., Lakūnų g. 7D, tai yra privatūs žemės sklypas, todėl privažiavimas negali būti priskirtas prie vidaus kelio, nėra nustatytu ar įregistruotu kelio servitutu. Atsižvelgusi į tai, kad žemės sklypas patikėjimo teise priklauso Nacionalinei žemės tarnybai prie Aplinkos ministerijos, prašome kreiptis į Nacionalinę žemės tarnybą prie Aplinkos ministerijos dėl kelio ženklų įrengimo.

24. PRAŠYMAS: 2024 m. spalio 10 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Bezdonių seniūnijos prašymas Nr. A34(1)-9909 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Bezdonių k., Vėtrungės g. (Nr. VL8105).

NUTARTA: Pritarti vienam greitį mažinančio kalnelio (trapecinės formos) įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Bezdonių k., Vėtrungės g. (Nr. VL8105), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/20.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Bezdonių seniūnija.

Trapecinės formos kalnelis turi būti įrengiamas vadovaujantis 2010 m. birželio 9 d. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymo Nr. V-146 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 6 lentele.

Nepritarti antram greitį mažinančio karnelio įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Bezdonių k., Vėtrungės g. (Nr. VL8105), nes pagal tvarkos aprašo galiojančios suvestinės 21 punktą: „*Nauji greitį mažinantys karneliai kelio ruože arba gatvėje įrengiami atsižvelgiant į leistiną greitį:*

21.1. Jeigu ribotas greitis yra iki 30 km/h, tuomet atstumas tarp apskritiminės formos greitį mažinančių karnelių yra rekomenduojamas nuo 100 m iki 200 m;

21.2. Jeigu ribotas greitis yra iki 50 km/h, tuomet atstumas tarp trapecinės formos greitį mažinančių karnelių yra rekomenduojamas nuo 200 m iki 400 m.“

25. PRAŠYMAS: 2024 m. spalio 10 d. V. J. prašymas Nr. A34(1)-9922 dėl greitį mažinančių karnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Galgių k., M. Koperniko g. (Nr. VL8437).

NUTARTA: Pritarti vienam greitį mažinančio karnelio (trapecinės formos) įrengimui Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Galgių k., M. Koperniko g. (Nr. VL8437), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/21.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Mickūnų seniūnija.

Trapecinės formos karnelis turi būti įrengiamas vadovaujantis 2010 m. birželio 9 d. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymo Nr. V-146 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 6 lentele.

Nepritarti antram greitį mažinančio karnelio įrengimui Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Galgių k., M. Koperniko g. (Nr. VL8437), nes pagal tvarkos aprašo galiojančios suvestinės 21 punktą: „*Nauji greitį mažinantys karneliai kelio ruože arba gatvėje įrengiami atsižvelgiant į leistiną greitį:*

21.1. Jeigu ribotas greitis yra iki 30 km/h, tuomet atstumas tarp apskritiminės formos greitį mažinančių karnelių yra rekomenduojamas nuo 100 m iki 200 m;

21.2. Jeigu ribotas greitis yra iki 50 km/h, tuomet atstumas tarp trapecinės formos greitį mažinančių karnelių yra rekomenduojamas nuo 200 m iki 400 m.“

26. PRAŠYMAS: 2024 m. spalio 10 d. T. M. prašymas Nr. A34(1)-9905 dėl kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Avižienių k., Sudervės g. ir Perkūno g. sankryžoje:

- Nr. 203 „Duoti kelią“;
- Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h;
- Nr. 611 „Aklakelis“.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Avižienių k., Sudervės g. ir Perkūno g. sankryžoje:

- Nr. 203 „Duoti kelią“;
- Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h;
- Nr. 611 „Aklakelis“, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/22.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakingas pareiškėjas.

PAPILDOMAI SVARSTYTA:

Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Pagirių seniūnijos 2024 m. lapkričio 11 d. prašymas Nr. A34(1)-10822 dėl greitį mažinančių karnelių įrengimo:

- Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Merešlėnų k., Tilto g. (Nr. VL8021);
- Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Pagirių k., Kaštonų g. (Nr. VL8045).

NUTARTA:

1. Pritarti dviejų greitį mažinančių kalnelių įrengimui (trapecinės formos) Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Merešlėnų k., Tiltų g. (Nr. VL8021), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/23.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Pagirių seniūnija.

Nepritarti greitį mažinančio kalnelio įrengimui Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Merešlėnų k., Tiltų g. (Nr. VL8021), nes pagal tvarkos aprašo galiojančios suvestinės 21 punktą: „*Nauji greitį mažinantys kalneliai kelio ruože arba gatvėje įrengiami atsižvelgiant į leistiną greitį:*

21.1. Jeigu ribotas greitis yra iki 30 km/h, tuomet atstumas tarp apskritiminės formos greitį mažinančių kalnelių yra rekomenduojamas nuo 100 m iki 200 m;

21.2. Jeigu ribotas greitis yra iki 50 km/h, tuomet atstumas tarp trapecinės formos greitį mažinančių kalnelių yra rekomenduojamas nuo 200 m iki 400 m.“

2. Pritarti kalnelio pakeitimui iš apskritiminės formos į trapecinės formos kalnelį Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Pagirių k., Kaštonų g. (Nr. VL8045), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/24.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Pagirių seniūnija.

Nepritarti antram greitį mažinančio kalnelio įrengimui Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Pagirių k., Kaštonų g. (Nr. VL8045), nes Jūsų nurodytoje vietoje yra automobilių stovėjimo aikštelė, todėl įrengimas būtų netikslingas.

3. Komisija atsižvelgdama į Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Pagirių seniūnijos prašymą Nr. A34(1)-10983 pakeisti jau esamus (apskritiminės formos greitį mažinančius kalnelius) Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Skurbutėnų k., J. Hopkos g. (Nr. VL8013) nutarė pritarti pakeitimui į greitį mažinančius kalnelius (trapecinės formos), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2024-11-26/25.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Pagirių seniūnija.

Posėdžio pirmininkas _____ Jurijus Jelinskis

(parašas)

Posėdžio sekretorė _____ Ana Borovik

(parašas)