



**VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
TECHNINIŲ EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO VILNIAUS RAJONO
SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE KOMISIJOS**

POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 13/2025

2025 m. gruodžio 17 d.

IŠVAŽIUOJAMASIS

Dalyvavo:

Pirmininkas: Jurijus Jelinskis, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vedėjas.

Pirmininko pavaduotojas: Romuald Dadelo, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistas.

Sekretorė: Ana Borovik, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyresn. specialistė.
Akvilė Savickaitė, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistė.

Nariai: Matas Duoblys, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistas.
Vilniaus rajono savivaldybės administracijos atitinkamos seniūnijos seniūnas.

Šis Vilniaus rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) administracijos techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių (toliau – Priemonės) įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką. Komisija priima sprendimą dėl Priemonių įrengimo, pakeitimo, demontavimo ir derinimo vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Viešieji keliai) ir dėl Priemonių derinimo vietinės reikšmės vidaus keliuose ir gatvėse, kurie nėra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Vidaus keliai). Savivaldybės administracijos Priemonių įrengimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo tvarką Viešųjų keliu ir Vidaus keliu.

Komisija sprendimus priima vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, įstatymais, kitais Lietuvos Respublikos Seimo priimtais teisės aktais, Respublikos Prezidento dekretais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko potvarkiais, Lietuvos Respublikos tarptautinėmis sutartimis, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-12-11 nutarimu Nr. 1950 patvirtintomis Kelių eismo taisyklėmis, 2007-08-22 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 875 patvirtintomis Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklėmis, 2017-03-31 Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T3-127 patvirtintomis Vilniaus rajono savivaldybės tvarkymo ir švaros taisyklėmis, Transporto kompetencijų agentūros „Dėl inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijų patvirtinimo 2024 m. lapkričio 22 d. Nr. 2-147, 2014-02-, 2014-02-20 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-69 patvirtintomis automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašu ir įrengimo taisyklėmis TRAT SST 14, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-83 patvirtintomis Kelio ženklų

įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-82 patvirtintomis Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis, 2020-08-28 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-487 patvirtintomis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, 2011-12-02 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-933 patvirtintu statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis, kitais galiojančiais teisės aktais ir šiuo Reglamentu. Pasikeitus teisės aktų redakcijai ir nesant nuostatų dėl pereinamojo laikotarpio, vadovaujamosi prašymo pateikimo metu galiojusia redakcija.

POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ:

1. PRAŠYMAS: 2025 m. rugsėjo 17 d. IGNSB „Bajordvaris“ bei Bajorų kaimo Lapių gatvės namų savininkų bendrijos prašymas Nr. G-51339 dėl Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bajorų k., Lapių g. įrengto kelio ženklo Nr. 203 „Duoti kelią“.

NUTARTA: Informuojame, kad šiuo metu keičiama Vilniaus rajono savivaldybės Saugaus eismo komisijos sudėtis ir nuostatai pagal Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo ir Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo galiojančias suvestines redakcijas.

Pažymime, kad Jūsų klausimas bus nagrinėjamas artimiausiame minėtos komisijos posėdyje.

Apie priimtą sprendimą būsite informuoti papildomai.

2. PRAŠYMAS: 2025 m. rugsėjo 24 d. J. F. prašymas Nr. G-52564 dėl kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ bei kelio ženklo Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bajorų k., Melisų g.

NUTARTA: Atsižvelgiant į tai, kad Melisų g. yra įrengtas pakeliamas kelio užtvaras, Komisija nepritaria kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bajorų k., Melisų g.

Nepritarti kelio ženklo Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ įrengimui, kadangi kelio ženklai Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ gali būti įrengti gatvėse, kurios baigiasi aklakeliu ir teritorija palei gatvę yra visiškai urbanizuota (užstatyta).

3. PRAŠYMAS: 2025 m. rugsėjo 24 d. N. B. prašymas Nr. G-53098 dėl greitį mažinančio kalnelio bei kelio ženklų Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – ~~Skaidiškės~~ bei Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Skaidiškės~~ įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Skaidiškių k., Šv. Faustinos g.

NUTARTA: Pritari kelio ženklų Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – ~~Skaidiškės~~ bei Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Skaidiškės~~ įrengimui Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Skaidiškių k., Šv. Faustinos g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-12-17/1.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemėžio seniūnija.

Komisija informuoja, kad negali pritarti greitį mažinančio kalnelio įrengimui, nes yra pateikti ne visi gyventojų parašai (trūksta 15 namo savininko (-ų) parašo (-ų)). Pateikus trūkstamą (-us) sutikimą (-us), Komisija galėtų pakartotinai svarstyti Jūsų prašymą.

4. PRAŠYMAS: 2025 m. rugsėjo 29 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Rukainių seniūnijos prašymas Nr. VD-20423 dėl kelio ženklo Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimo Vilniaus r. sav., Rukainių sen., Tribilų k., Tribilų g. (Nr. VL8842).

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklų Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimui, nes pagal kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 107 punktą, „ženklas Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ naudojamas krovinių automobilių, transporto priemonių junginių, kurių didžiausioji leidžiama masė didesnė nei 3,5 t arba didesnė už nurodytą ženklu, taip pat traktorių ir savaeigių mašinų, išskyrus aptarnaujantįjį transportą, eismui uždrausti“. Komisija informuoja, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta aptarnaujantis sunkiasvorio transporto eismas, važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurų pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o tranzitinis sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kurie, pagal Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį, „išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė „Via Lietuva“, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei“. Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

5. PRAŠYMAS: 2025 m. spalio 1 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Rūkainių seniūnijos prašymas Nr. VD-20690 dėl kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Rūkainių sen., Katutiškių k.:

- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – *Katutiškės*;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Katutiškės~~;

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų įrengimui Vilniaus r. sav., Rūkainių sen., Katutiškių k.:

- Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – *Katutiškės*;
- Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – ~~Katutiškės~~;

6. PRAŠYMAS: 2025 m. spalio 13 d. Š. S. prašymas Nr. G-55861 dėl kelio ženklo Nr. 617 „Gatvės pavadinimas“ – *Meškėnų g.* (su namo numeriais) įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bendorių k., Meškėnų g.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklo Nr. 617 „Gatvės pavadinimas“ – *Meškėnų g.* (be namo numerių, nes teritorija palei gatvę nėra visiškai urbanizuota) įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bendorių k., Meškėnų g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-12-17/3.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Avižienių seniūnija.

7. PRAŠYMAS: 2025 m. spalio 14 d. R. L. ir kitų gyventojų prašymas Nr. G-56145 dėl kelio ženklo Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Raišių k., Raišių g. 2.

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklo Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Raišių k., Raišių g. 2. Komisija informuoja, kad nesprenžia kelio ženklų Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ įrengimo, nes nėra nustatyta specialių leidimų išdavimo tvarkos.

8. PRAŠYMAS: 2025 m. spalio 16 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Zujūnų seniūnijos prašymas Nr. VD-22666 dėl greitį mažinančio kalnelio, kelio ženklo

Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Šilėnų k., Kunigo Michalo Žuko g. (Nr. VL7495).

NUTARTA: Pritarti greitį mažinančio kalnelio (trapecinės formos) su horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.25., signaliniais stulpeliais Nr. 2.4. (4 vnt.) bei papildoma lentele Nr. 801 „Atstumas iki objekto“ – 20 m įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Šilėnų k., Kunigo Michalo Žuko g. (Nr. VL7495), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-12-17/4.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Zujūnų seniūnija.

Nepritarti kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 20 km/h įrengimui, kadangi tai yra gyvenvietė ir vadovaujantis KET 129 punktu, „*gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu*“. Taip pat KET 5 punktą nurodo, jog „*eismo dalyviai privalo išmanyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, mokėti Taisykles ir jų laikytis*“, o 6 punktą nurodo, kad „*kiekvienas eismo dalyvis turi teisę naudotis keliais, laikydamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kitų įstatymų, Taisyklių ir kitų teisės aktų nustatytų reikalavimų, tvarkos ir apribojimų*“.

9. PRAŠYMAS: 2025 m. spalio 21 d. J. Š. prašymas Nr. G-54018 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Šatrininkų sen., Grigaičių k., Medelyno g.

NUTARTA: Pritarti dviejų greitį mažinančių kalnelių (trapecinės formos) įrengimui Vilniaus r. sav., Šatrininkų sen., Grigaičių k., Medelyno g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-12-17/5.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Šatrininkų seniūnija.

Pagal Jūsų pateiktą schemą antram greitį mažinančiam kalneliui Komisija negali nepritarti, nes nėra išlaikytas atstumas. Vadovaujantis tvarkos Aprašo 21 punktu, „*Nauji greitį mažinantys kalneliai kelio ruože arba gatvėje įrengiami atsižvelgiant į leistiną greitį:*

21.1. *Jeigu ribotas greitis yra iki 30 km/h, tuomet atstumas tarp apskritiminės formos greitį mažinančių kalnelių yra rekomenduojamas nuo 100 m iki 200 m;*

21.2. *Jeigu ribotas greitis yra iki 50 km/h, tuomet atstumas tarp trapecinės formos greitį mažinančių kalnelių yra rekomenduojamas nuo 200 m iki 400 m.*

22. *Greitį mažinantys kalneliai įkalnėje, nuokalnėje (kai kelio išilginis nuolydis daugiau ar lygus 4 proc.) arba netenkina matomumo reikalavimų pagal kelių techninį reglamentą KTR 1.01:2008 neįrengiami, kadangi tai pablogina saugaus eismo sąlygas (dėl slidžios kelio arba gatvės dangos transporto priemonę įkalnėje arba nuokalnėje sudėtinga sustabdyti)*“.

10. PRAŠYMAS: 2025 m. spalio 22 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės miesto seniūnijos prašymas Nr. VD-23293 dėl kelio ženklų įrengimo Nemenčinės miesto seniūnijoje:

- Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ prie daugiabučio Lauko g. 1;
- Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ prie daugiabučio Kranto g. 2;
- Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ prie daugiabučio Vasaros g. 13;
- Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ Kalno gatvės atkarpoje;
- Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ gatvės atkarpoje prie Kalno g. 14B;

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų įrengimui Nemenčinės miesto seniūnijoje:

- Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ prie daugiabučio Lauko g. 1;
- Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ prie daugiabučio Kranto g. 2;
- Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ prie daugiabučio Vasaros g. 13;
- Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ Kalno gatvės atkarpoje su papildoma lentele

Nr. 826 „Galiojimo laikas“ (20-8h);

- Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ gatvės atkarpoje prie Kalno g. 14B, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemas Nr. 2025-12-17/6-8.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemenčinės miesto seniūnija.

11. PRAŠYMAS: 2025 m. spalio 22 d. UAB „SADA LT“ prašymas Nr. G-57617 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Sudervės sen., Putiniškių k., Putiniškių g. ir Riešės g. sankryžoje.

NUTARTA: Pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Sudervės sen., Putiniškių k., Putiniškių g. ir Riešės g. sankryžoje, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-12-17/9.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Sudervės seniūnija.

12. PRAŠYMAS: 2025 m. spalio 28 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Avižienių seniūnijos prašymas Nr. VD-23836 dėl kelio ženklų Nr. 105 „Vaikai“, Nr. 533 „Pėsčiųjų perėja“ ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“ įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bukiškio k., Stadiono g.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 105 „Vaikai“ įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bukiškio k., Stadiono g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-12-17/10.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Avižienių seniūnija.

Nepritarti pėsčiųjų perėjos įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bukiškio k., Stadiono g., kadangi nėra išvystytų pėsčiųjų infrastruktūros tęsinių abiejose gatvės pusėse. Pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487 (toliau – Taisyklės) reikalavimus, šis eismo saugos kriterijus yra vienas iš būtinųjų, siekiant įrengti naują pėsčiųjų perėją. Taisyklių nuostatos turi būti taikomos projektuojant kelius ir gatves (rengiant kelių ir gatvių tiesimo, rekonstravimo, kapitalinio ar paprastojo remonto projektus).

13. PRAŠYMAS: 2025 m. lapkričio 24 d. UAB „Globalus projektavimas“ prašymas Nr. G-62939 dėl kelio ženklų derinimo pagal pateiktą projektą „*Kelių paskirties(susisiekimo komunikacijų statinių grupės) statinio vidaus kelio sklypuose kadastriniai Nr. 4180/0400:906, 4180/0400:598 Bareikiškių k., Rukainių sen., Vilniaus r. sav., supaprastintas statybos projektas*“.

NUTARTA: Komisija nusprendė pritarti kelio ženklams pagal pateiktą projektą „*Kelių paskirties(susisiekimo komunikacijų statinių grupės) statinio vidaus kelio sklypuose kadastriniai Nr. 4180/0400:906, 4180/0400:598 Bareikiškių k., Rukainių sen., Vilniaus r. sav., supaprastintas statybos projektas*“, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-12-17/11.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakingas užsakovas.

Kad būtų įrengta pėsčiųjų perėja įrengimui turi būti išvystyti pėsčiųjų infrastruktūros tęsiniai abiejose gatvės pusėse. Pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487 (toliau – Taisyklės) reikalavimus, šis eismo saugos kriterijus yra vienas iš būtinųjų, siekiant įrengti naują pėsčiųjų perėją. Taisyklių nuostatos turi būti taikomos projektuojant kelius ir gatves (rengiant kelių ir gatvių tiesimo, rekonstravimo, kapitalinio ar paprastojo remonto projektus).

PAPILDOMAI SVARSTYTA:

1. 2025 m. rugpjūčio 26 d. Paberžės bendruomenės Betula prašymas Nr. G- 47554 dėl kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Paberžės sen., Paberžės k., Vilniaus g.:

- Nr. 301 „[važiuoti draudžiama“;
- Nr. 503 „Vienpusis eismas“;
- Nr. 528 „Stovėjimo vieta“;
- Nr. 806 „Galiojimo zona į priekį“;
- Nr. 402 „Važiuoti į dešinę“;
- Nr. 404 „Važiuoti tiesiai arba į dešinę“.

NUTARTA: Komisija kreipėsi į Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Paberžės seniūnę, kuri nesutiko su tokiais pakeitimais, tuomet Administracija kreipėsi į parduotuvės „AIBĖ“ vadovus, iš kurių buvo gautas atsakymas:

„Vilniaus g. 24, Paberžė yra prekybos paskirties pastatas (veikia AIBĖ parduotuvė).

Šiuo atveju siūlomas vienpusis eismas šioje gatvėje yra aplink esantį prekybos paskirties pastatą.

Kaip jau minėjome veikia AIBĖ parduotuvė (parduotuvės darbo laikas 8 -- 20 val.), kur prekės į parduotuvę važiuoja nuo pirmadienio iki šeštadienio.

Jei kalbant apie sunkiasvorį transportą tai atvažiuoja sunkvežimiai-vilkikai iki 15 metrų ilgio. Sunkvežimių skaičius per dieną siekia ir iki 12.

Esminis dalykas įvedant vienpusio eismo judėjimą būtų - ar bus užtikrintas sunkiasvorio transporto saugus privažiavimas prie prekių iškrovimo vietos, kurį yra pastato kiemo pusėje. Būna tokios situacijos, kad prie prekių iškrovimo rampos atvažiuoja keli vilkikai ir tokiu atveju galimai būtų pusiau užtvirtas privažiavimas tarp pastato Vilniaus g. 24 ir Vilniaus g. 24B (kelias D). Šiuo metu tokios problemos nėra, kadangi automobiliai gali išvažiuoti ir kitu keliu t. y. tarp Vilniaus g. 24 ir Vilniaus g. 22 (kelias C).

Kitas momentas - kiekvieną ketvirtadienį vyksta turgus nuo 6--11 val. Turgus randasi būtent aikštelėje esančioje už pastato Vilniaus g. 24 (adresu Vilniaus g. 22A). Pritaikius vienpusį eismą mes apribotume privažiavimą prie prekių iškrovimo rampos, kadangi visoje aikštelėje vyksta turgaus prekyba. Tuo metu prie parduotuvės esančios rampos eismas būtų iš viso apribotas kadangi tarp Vilniaus g. 24 ir Vilniaus g. 24B pastatų būtų ženklas įvažiuoti draudžiama, o iš kitos pusės kur būtų galima įvažiuoti tarp pastatų Vilniaus g. 24 ir Vilniaus g. 22 (kelias C) stovi turgaus prekeiviai. Turgaus prekeiviai taip pat prekiauja aikštelėje Vilniaus g. 20A.. Toje aikštelėje parkuojasi ir pirkėjai, todėl pravažiavimas per kelią tarp Vilniaus g. 24 ir Vilniaus g. 22 (kelias C) yra užblokuotas. Todėl šiuo metu sunkiasvoris transportas važiuoja per kelią esantį tarp Vilniaus g. 24 ir Vilniaus g. 24B (kelias D). Taip pat norime paminėti, kad kelias tarp Vilniaus g. 28A ir Vilniaus g. 24C turgaus dieną būna pilnai užstatytas turgaus pirkėjų automobiliais, todėl sunkiasvoris transportas tuo keliu judėti irgi negali. Prekės į parduotuvę važiuoja parduotuvės darbo laiku. Jau dabar ketvirtadieniais susiduriame su prekių pristatymo problema, kadangi turgaus tiek pardavėjai tiek pirkėjai taip pristato savo automobilius, kad atvažiuovęs sunkvežimis iškrauti prekės prie rampos per kelią C, jis turi išvažiuoti į pagrindinį kelią per draudžianti tam ženklą kelyje C, kadangi visi kiti keliai yra užtvirti. Todėl norėtume ir prašytume, kad kelio ženklas (važiuoti draudžiama) keliu C į pagrindinį kelią ketvirtadieniais būtų papildytas su galimybe aptarnaujančiam transportui išvažiuoti. Ženklo ribojimas bei galimybė aptarnaujančiam transportui išvažiuoti yra prašoma tik ketvirtadieniais. Stovėjimo aikštelėje būna daug priparkuotų automobilių, kurios trukdytų eismui bei sudarytų nereikalingas spūstis kelyje.

Šiai dienai matome, kad eismas vyksta sklandžiai, jokių eismo įvykių nebuvo, vairuotojai vairuodami vadovaujasi KET taisyklėmis. Kalbant dar apie pėsčiųjų saugumą - aplink visą pastatą Vilniaus g. 24 yra įrengti pėsčiųjų takai - saugiam pėsčiųjų judėjimui. Siūlomas vienpusis eismas šiuo atveju sutrikdytų visą transporto priemonių judėjimą, taip pat nebūtų užtikrintas vairuotojų bei

pėsčiųjų saugumas. Prekių iškrovimo-priėmimo metu galimai bũtũ užtvėrtas kelias, kas trukdytũ sklandũiam transporto priemoniũ eismui. Apibendrinus visũ situacijũ manome, kad ŗiuo metu galiojanti keliũ eismo tvarka ŗiame kelyje yra logiŗka, bei turinti kelis pasirinkimus įvaũiuoti ir išvaũiuoti vairuotojams nesudarant kliũčių bei spũsčių kelyje. Dabar yra pasirinkimas automobiliams įvaũiuoti bei išvaũiuoti taip nesudarant jokiũ nepatogumũ bei spũsčių.“

Komisija gavus visũ atsakymus ir pasitarus su Komisijos nariais nutarė nepritarti kelio ŗenkliũ įrengimui Vilniaus r. sav., Paberũės sen., Paberũės k., Vilniaus g.:

- Nr. 301 „Įvaũiuoti draudũiama“;
- Nr. 503 „Vienpusis eismas“;
- Nr. 528 „Stovėjimo vieta“;
- Nr. 806 „Galiojimo zona į priekĩ“;
- Nr. 402 „Vaũiuoti į deŗinę“;
- Nr. 404 „Vaũiuoti tiesiai arba į deŗinę“.

2. 2025 m. spalio 30 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Maiŗiagalos seniũnijos praŗymas Nr. VD-24159 dėl kelio ŗenklo Nr. 332 „Sustoti draudũiama“ bei Nr. 806 „Galiojimo zona į priekĩ“ įrengimo Vilniaus r. sav., Maiŗiagalos sen., Maiŗiagalos mstl., Algirdo g. (Nr. VL7830).

NUTARTA: Pritarti kelio ŗenkliũ Nr. 332 „Stovėti draudũiama“ bei kelio ŗenklo Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ įrengimui Vilniaus r. sav., Maiŗiagalos sen., Maiŗiagalos mstl., Algirdo g. (Nr. VL7830), pagal techniniũ eismo reguliavimo priemoniũ schemũ Nr. 2025-12-17/12.

Uũ techniniũ eismo reguliavimo priemoniũ įrengimũ atsakinga Maiŗiagalos seniũnija.

3. 2025 m. lapkričio 11 d. O. V. praŗymas Nr. G-60893 dėl įrengtũ greitĩ maũinančių kalneliũ (apskritiminės formos) Vilniaus r. sav., Mickũnũ sen., Galgiũ k., Meldũ g.

NUTARTA: Komisija nusprendė pakeisti greitĩ maũinančius kalnelius į trapecinės formos kalnelius, pagal techniniũ eismo reguliavimo priemoniũ schemũ Nr. 2025-12-17/13.

Uũ techniniũ eismo reguliavimo priemoniũ įrengimũ atsakinga Mickũnũ seniũnija.

4. 2025 m. gruodũio 5 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos seniũnijos Zujũnũ praŗymas Nr. VD-27683 dėl kelio atitvaro įrengimo Vilniaus r. sav., Zujũnũ sen., Gudeliũ k.

NUTARTA: Komisija nusprendė pritarti kelio atitvaro įrengimui, pagal techniniũ eismo reguliavimo priemoniũ schemũ Nr. 2025-12-17/14.

Uũ techniniũ eismo reguliavimo priemoniũ įrengimũ atsakinga Zujũnũ seniũnija.

5. 2025 m. gruodũio 5 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Zujũnũ seniũnijos praŗymas Nr. VD-27699 dėl kelio atitvaro įrengimo Vilniaus r. sav., Zujũnũ sen., Kopylčnikũ k.

NUTARTA: Komisija nusprendė pritarti kelio atitvaro įrengimui, pagal techniniũ eismo reguliavimo priemoniũ schemũ Nr. 2025-12-17/15.

Uũ techniniũ eismo reguliavimo priemoniũ įrengimũ atsakinga Zujũnũ seniũnija.

6. 2025 m. gruodũio 1 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Kalveliũ seniũnijos praŗymas Nr. VD-26870 dėl dviejũ automobiliũ stovėjimo vietũ ŗmonėms su negalia įrengimo Vilniaus r. sav., Kalveliũ sen., Kalveliũ k., Margiũ g. 2 ir Margiũ g. 7.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ su papildomomis lentelėmis Nr. 846 „Neįgalieji“ ir Nr. 810 „Galiojimo zona į kairę“ – 3,9 m (iš kurių 2,4 metro automobilių statymo plotis, o 1,5 metro aikštei, skirtai išlipimui, su horizontaliuoju ženkliniu 1.1.) įrengimui Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Kalvelių k., Margių g. 7, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-12-17/16.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Kalvelių seniūnija.

Pritarti kelio ženklų Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ su papildomomis lentelėmis Nr. 846 „Neįgalieji“ ir Nr. 810 „Galiojimo zona į kairę“ – 3,9 m (iš kurių 2,4 metro automobilių statymo plotis, o 1,5 metro aikštei, skirtai išlipimui, su horizontaliuoju ženkliniu 1.1.) įrengimui Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Kalvelių k., Margių g. 2, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-12-17/16.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Kalvelių seniūnija.

7. 2025 m. gruodžio 12 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Pagirių seniūnijos prašymas Nr. VD-27238 dėl signalinių stulpelių bei kelio ženklo Nr. 113 „Vingis į dešinę“ įrengimo Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Pagirių k., Kalno g. (Nr. VL8077).

NUTARTA: Pritarti signalinių stulpelių įrengimui Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Pagirių k., Kalno g. (Nr. VL8077), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-12-17/17.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Pagirių seniūnija.

8. 2025 m. gruodžio 12 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Pagirių seniūnijos prašymas Nr. VD-27238 kelio ženklo Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ įrengimo Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Pagirių k., Šiltnamių g. (Nr. VL8041).

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ įrengimui Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Pagirių k., Šiltnamių g. (Nr. VL8041), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-12-17/18.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Pagirių seniūnija.

Posėdžio pirmininkas _____ Jurijus Jelinskis
(parašas)

Posėdžio sekretorė _____ Ana Borovik
(parašas)