



**VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
TECHNINIŲ EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO VILNIAUS RAJONO
SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE KOMISIJOS**

POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 4/2026

2026 m. balandžio 9 d.

IŠVAŽIUOJAMASIS

Dalyvavo:

Pirmininkas: Jurijus Jelinskis, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vedėjas.

Pirmininko pavaduotojas: Romuald Dadelo, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistas.

Sekretorė: Ana Borovik, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyresn. specialistė.
Akvilė Savickaitė, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistė.

Nariai: Matas Duoblys, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistas.
Vilniaus rajono savivaldybės administracijos atitinkamos seniūnijos seniūnas.

Šis Vilniaus rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) administracijos techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių (toliau – Priemonės) įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką. Komisija priima sprendimą dėl Priemonių įrengimo, pakeitimo, demontavimo ir derinimo vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Viešieji keliai) ir dėl Priemonių derinimo vietinės reikšmės vidaus keliuose ir gatvėse, kurie nėra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Vidaus keliai). Savivaldybės administracijos Priemonių įrengimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo tvarką Viešųjų kelių ir Vidaus kelių.

Komisija sprendimus priima vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, įstatymais, kitais Lietuvos Respublikos Seimo priimtais teisės aktais, Respublikos Prezidento dekretais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko potvarkiais, Lietuvos Respublikos tarptautinėmis sutartimis, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-12-11 nutarimu Nr. 1950 patvirtintomis Kelių eismo taisyklėmis, 2007-08-22 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 875 patvirtintomis Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklėmis, 2024-05-24 Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T3-172 patvirtintomis Vilniaus rajono savivaldybės tvarkymo ir švaros taisyklėmis, Transporto kompetencijų agentūros „Dėl inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijų patvirtinimo“ 2024 m. lapkričio 22 d. Nr. 2-147, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. DI-933 patvirtintu statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės

keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-83 patvirtintomis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-82 patvirtintomis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2020-08-28 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-487 patvirtintomis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, 2011-12-02 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-933 patvirtintu statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis, kitais galiojančiais teisės aktais ir šiuo Reglamentu. Pasikeitus teisės aktų redakcijai ir nesant nuostatų dėl pereinamojo laikotarpio, vadovaujamosi prašymo pateikimo metu galiojusia redakcija.

POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ:

1. PRAŠYMAS: 2026 m. vasario 19 d. S. P. prašymas Nr. G-8498 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Skaisterių k., valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 5224 Mickūnai – Skaisteriai – Sadūniškės.

NUTARTA: Komisija neprieštarauja sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Skaisterių k., valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 5224 Mickūnai – Skaisteriai – Sadūniškės, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-04-09/1.

Komisija papildomai informuoja, kad kreipsis į akcinę bendrovę „Via Lietuva“ dėl techninių eismo reguliavimo priemonių schemos Nr. 2026-04-09/1 derinimo. Akcinei bendrovei „Via Lietuva“ pritarus ir suderinus techninę eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-04-09/1, už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą bus atsakinga Mickūnų seniūnija.

2. PRAŠYMAS: 2026 m. vasario 19 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Šatrininkų seniūnijos prašymas Nr. VD-4940 dėl kelio ženklo Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ su papildoma lentele „Rezervuota seniūnijos darbuotojams“ įrengimo Vilniaus r. sav., Šatrininkų sen., Šatrininkų k., Šumsko pl. 157.

NUTARTA: Informuojame, kad Jūsų pateiktoje schemoje nurodyta stovėjimo vieta, patikslinus duomenis VĮ Registrų centre, patenka į privačių asmenų nuosavybėje esančią teritoriją, todėl prašome pateikti stovėjimo aikštelės planą.

Pažymime, kad kelio ženklas „Rezervuota seniūnijos darbuotojams“ nėra numatytas galiojančiose KET, todėl Komisija negalės jo svarstyti. Klausimas dėl kelio ženklo Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ bus nagrinėjamas tuomet, kai bus pateiktas stovėjimo aikštelės planas.

3. PRAŠYMAS: 2026 m. vasario 25 d. Sodininkų bendrijos „Žaluma“ prašymas Nr. G-96104 dėl kelio ženklų Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h bei Nr. 128 „Pėstieji“ įrengimo Vilniaus r. sav., Dūkštų sen., Brinkiškių k., Brinkiškių g.

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimui, kadangi pagal KET 129 punktą „gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu“. Taip pat KET 5 punktas nurodo, kad „eismo dalyviai privalo išmanyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, mokėti Taisyklės ir jų laikytis“, o 6 punktas nurodo, jog „kiekvienas eismo dalyvis turi teisę naudotis keliais, laikydamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kitų įstatymų, Taisyklių ir kitų teisės aktų nustatytų reikalavimų, tvarkos ir apribojimų“.

Komisija taip pat nutarė nepritarti kelio ženklo Nr. 128 „Pėstieji“ įrengimui Vilniaus r. sav., Dūkštų sen., Brinkiškių k., Brinkiškių g., nes pagal KET 42 punktą, į kitą važiuojamosios dalies pusę,

kai nėra pėsčiųjų perėjos, leidžiama eiti sankryžose pagal šaligatvių arba kelkraščių liniją, o kai matomumo zonoje nei perėjos, nei sankryžos nėra, leidžiama eiti stačiu kampu į abi puses gerai apžvelgiamose vietose, tačiau tik įsitikinus, kad eiti saugu, t. y. pėstieji į kelio važiuojamąją dalį turi įžengti tik tuomet, kai įsitikina, kad tai daryti yra saugu. Taip pat primename, kad lygiai taip pat, kaip einant per kelią ne perėjoje, taip ir perėjoje, įžengti į važiuojamąją dalį pėstieji turi tik po to, kai jie įvertina atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį ir įsitikina, kad tai saugu. Pėstieji, prieš įžengdami į važiuojamąją dalį ir eidami ja, turi vengti bet kokių veiksmų (naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis ir panašiai), kurie atitrauktų jų dėmesį nuo aplinkos ir eismo situacijos kelyje stebėjimo ir trukdytų įsitikinti, kad eiti saugu.

4. PRAŠYMAS: 2026 m. vasario 25 d. Sodininkų bendrijos „Žaluma“ prašymas Nr. G-9599 dėl kelio ženklų Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h bei kelio ženklo Nr. 617 „Gatvės pavadinimas“ įrengimo Vilniaus r. sav., Dūkštų sen., Brinkškių k., Brinkiškių g.

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimui, kadangi pagal KET 129 punktą „gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu“. Taip pat KET 5 punktas nurodo, kad „eismo dalyviai privalo išmanyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, mokėti Taisykles ir jų laikytis“, o 6 punktas nurodo, jog „kiekvienas eismo dalyvis turi teisę naudotis keliais, laikydamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kitų įstatymų, Taisyklių ir kitų teisės aktų nustatytų reikalavimų, tvarkos ir apribojimų“.

Komisija nutarė pritarti kelio ženklo Nr. 616 „Gatvės pavadinimas“ – Brinkiškių g. įrengimui Vilniaus r. sav., Dūkštų sen., Brinkškių k., Brinkiškių g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-04-09/2.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Dūkštų seniūnija.

5. PRAŠYMAS: 2026 m. vasario 25 d. Naujosios Klevinės prašymas Nr. G-9605 dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h, Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ bei kelio ženklo Nr. 617 „Gatvės pavadinimas“ – Girių g. įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Raisteniškių k., Lapų g. bei Girių g. sankryžoje.

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimui, kadangi pagal KET 129 punktą „gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu“. Taip pat KET 5 punktas nurodo, kad „eismo dalyviai privalo išmanyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, mokėti Taisykles ir jų laikytis“, o 6 punktas nurodo, jog „kiekvienas eismo dalyvis turi teisę naudotis keliais, laikydamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kitų įstatymų, Taisyklių ir kitų teisės aktų nustatytų reikalavimų, tvarkos ir apribojimų“.

Komisija taip pat nutarė nepritarti kelio ženklo Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimui, nes pagal 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-83 patvirtintų Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 107 punktą, „ženklas Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ naudojamas krovinių automobilių, transporto priemonių junginių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė nei 3,5 t arba didesnė už nurodytąją ženkle, taip pat traktorių ir savaeigių mašinų, išskyrus aptarnaujantįjį transportą, eismui uždrausti“. Komisija informuoja, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta aptarnaujantis sunkiasvorio transporto eismas, važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurą pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o tranzitinis sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kurie, pagal

Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį, „išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė „Via Lietuva“, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei“. Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

Komisija nutarė pritarti kelio ženklo Nr. 617 „Gatvės pavadinimas“ – *Girių g.* įrengimui pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-04-09/3.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą savo lėšomis atsakingas pareiškėjas.

6. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 26 d. Sodininkų bendrijos „Žaluma“ prašymas Nr. G-9673 dėl kelio ženklo Nr. 540 „Zona, kurioje draudžiama stovėti“ su papildoma lentele Nr. 805 „Galiojimo zona į priekį“ arba kelio ženklo Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ įrengimo Vilniaus r. sav., Dūkštų sen., Brinkiškių k., Žalumos g. bei Žalumos 1-joje g.

NUTARTA: Informuoti, kad kelio ženklo Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ įrengimas Vilniaus r. sav., Dūkštų sen., Brinkiškių k., nuo Žalumos g. iki Žalumos 5-osios g. buvo nagrinėtas 2013 m. liepos 1 d. Kelio ženklų, greitį mažinančių priemonių ir užtvarų įrengimo darbo grupėje (protokolo Nr. 09/2013). Pagal patvirtintą protokolą, Darbo grupė pritarė kelio ženklų įrengimui Vilniaus r. sav., Dūkštų sen., Brinkiškių k., nuo Žalumos g. iki Žalumos 5-osios g., pagal kelio ženklų išdėstymo schemą (pridedama) Nr. 2013-07-01.

7. PRAŠYMAS: 2025 m. vasario 26 d. UAB „Investica“ prašymas Nr. G-9828 dėl pėsčiųjų perėjos bei greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bukišio k., Liepų g.

NUTARTA: Nepritarti pėsčiųjų perėjos įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bukišio k., Liepų g., nes esamoje situacijoje nėra išvystytų pėsčiųjų infrastruktūros tęsinių abiejose kelio pusėse. Pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487 (toliau – Taisyklės), šis eismo saugos kriterijus yra vienas iš būtinųjų, siekiant įrengti naują pėsčiųjų perėją. Taisyklių nuostatos turi būti taikomos projektuojant kelius ir gatves (rengiant kelių ir gatvių tiesimo, rekonstravimo, kapitalinio ar paprastojo remonto projektus).

Taip pat pėsčiųjų perėja turi būti apšviesta bendruoju gatvės ar kryptiniu pėsčiųjų perėjos apšvietimu. Jūsų nurodytoje vietoje apšvietimo nėra.

Atkreipiame dėmesį, kad pagal KET 42 punktą, į kitą važiuojamosios dalies pusę, kai nėra pėsčiųjų perėjos, leidžiama eiti sankryžose pagal šaligatvių arba kelkraščių liniją, o kai matomumo zonoje nei perėjos, nei sankryžos nėra, leidžiama eiti stačiu kampu į abi puses gerai apžvelgiamose vietose, tačiau tik įsitikinus, kad eiti saugu, t. y. pėstieji į kelio važiuojamąją dalį turi įžengti tik tuomet, kai įsitikina, kad tai daryti yra saugu. Taip pat primename, kad lygiai taip pat, kaip einant per kelią ne perėjoje, taip ir perėjoje, įžengti į važiuojamąją dalį pėstieji turi tik po to, kai jie įvertina atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį ir įsitikina, kad tai saugu. Pėstieji, prieš įžengdami į važiuojamąją dalį ir eidami ja, turi vengti bet kokių veiksmų (naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis ir panašiai), kurie atitrauktų jų dėmesį nuo aplinkos ir eismo situacijos kelyje stebėjimo ir trukdytų įsitikinti, kad eiti saugu.

Dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Komisija informuoja, kad pagal 2023 m. lapkričio 3 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A27(1)-2068 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 1 skyriaus 10 punktą, *fizinis arba juridinis asmuo, norintis įrengti, pakeisti, demontuoti ar suderinti Priemonės Savivaldybės Viešuosiuose keliuose, turi Savivaldybei pateikti:*

10.1. prašymą (1 priedas) (pridedama);

10.2. norimą Priemonių išdėstymo schemą ar projektą (nurodomi pageidaujama kelio ženklų numeriai, konkreti įrengimo vieta, atstumas iki objektų, įrengimo motyvai ir kita informacija);

10.3. norint įrengti greitį mažinantį kalnelį arčiau nei 30 m nuo esamų gyvenamųjų pastatų, privaloma:

10.3.1. pateikti greitį mažinančio kalnelio schemą pagal norimą įrengimo vietą;

10.3.2. pateikti gretimų gyvenamųjų pastatų visų savininkų raštiškus sutikimus;

10.4. pasikeitus esamų gyvenamųjų pastatų savininkams, laikoma, kad raštiškas sutikimas greitį mažinantį kalnelį įrengti arčiau nei 30 m galioja neterminuotai, jeigu per 6 mėnesius nuo nekilnojamojo turto įsigijimo dienos naujieji savininkai dėl šio sutikimo nepareiškia rašytinių pretenzijų.

8. PRAŠYMAS: 2025 m. kovo 2 d. K. Š prašymas Nr. G-10234 dėl pėsčiųjų perėjų, greitį mažinančių kalnelių, apšvietimo bei šaligatvio įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių mstl., Saulės g.

NUTARTA: Pažymime, kad Komisija nesvarsto klausimų dėl apšvietimo bei šaligatvio įrengimo, dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Komisija informuoja, kad pagal 2023 m. lapkričio 3 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A27(1)-2068 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 1 skyriaus 10 punktą, *fizinis arba juridinis asmuo, norintis įrengti, pakeisti, demontuoti ar suderinti Priemonės Savivaldybės Viešuosiuose keliuose, turi Savivaldybei pateikti:*

10.1. prašymą (1 priedas) (pridedama);

10.2. norimą Priemonių išdėstymo schemą ar projektą (nurodomi pageidaujama kelio ženklų numeriai, konkreti įrengimo vieta, atstumas iki objektų, įrengimo motyvai ir kita informacija);

10.3. norint įrengti greitį mažinantį kalnelį arčiau nei 30 m nuo esamų gyvenamųjų pastatų, privaloma:

10.3.1. pateikti greitį mažinančio kalnelio schemą pagal norimą įrengimo vietą;

10.3.2. pateikti gretimų gyvenamųjų pastatų visų savininkų raštiškus sutikimus;

10.4. pasikeitus esamų gyvenamųjų pastatų savininkams, laikoma, kad raštiškas sutikimas greitį mažinantį kalnelį įrengti arčiau nei 30 m galioja neterminuotai, jeigu per 6 mėnesius nuo nekilnojamojo turto įsigijimo dienos naujieji savininkai dėl šio sutikimo nepareiškia rašytinių pretenzijų.

Komisija taip pat nutarė nepritarti pėsčiųjų perėjos įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių mstl., Saulės g., nes esamoje situacijoje nėra išvystytų pėsčiųjų infrastruktūros tęsinių abiejose kelio pusėse. Pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487 (toliau – Taisyklės), šis eismo saugos kriterijus yra vienas iš būtinųjų, siekiant įrengti naują pėsčiųjų perėją. Taisyklių nuostatos turi būti taikomos projektuojant kelius ir gatves (rengiant kelių ir gatvių tiesimo, rekonstravimo, kapitalinio ar paprastojo remonto projektus).

Taip pat pėsčiųjų perėja turi būti apšviesta bendruoju gatvės ar kryptiniu pėsčiųjų perėjos apšvietimu. Jūsų nurodytoje vietoje apšvietimo nėra.

Atkreipiame dėmesį, kad pagal KET 42 punktą, į kitą važiuojamosios dalies pusę, kai nėra pėsčiųjų perėjos, leidžiama eiti sankryžose pagal šaligatvių arba kelkraščių liniją, o kai matomumo zonoje nei perėjos, nei sankryžos nėra, leidžiama eiti stačiu kampu į abi puses gerai apžvelgiamose vietose, tačiau tik įsitikinus, kad eiti saugu, t. y. pėstieji į kelio važiuojamąją dalį turi įžengti tik tuomet, kai įsitikina, kad tai daryti yra saugu. Taip pat primename, kad lygiai taip pat, kaip einant per kelią ne perėjoje, taip ir perėjoje, įžengti į važiuojamąją dalį pėstieji turi tik po to, kai jie įvertina atstumą iki artėjančių transporto priemonių ir jų greitį ir įsitikina, kad tai saugu. Pėstieji, prieš įžengdami į važiuojamąją dalį ir eidami ja, turi vengti bet kokių veiksmų (naudotis mobiliojo ryšio

priemonėmis ir panašiai), kurie atitrauktų jų dėmesį nuo aplinkos ir eismo situacijos kelyje stebėjimo ir trukdytų įsitikinti, kad eiti saugu.

9. PRAŠYMAS: 2026 m. kovo 6 d. UAB „Indeka“ prašymas Nr. G-11327 dėl kelio ženklų derinimo pagal projektą „*Gatvės (nuo Senojo Ukmergės plento palei sklypą) kad. Nr. 4174/0200:476, esančio Riešės k. v. Klevinės vs., Avižienių sen., Vilniaus r. statybos projektas*“.

NUTARTA: Pagal Jūsų pateiktą projektą „*Gatvės (nuo Senojo Ukmergės plento palei sklypą) kad. Nr. 4174/0200:476, esančio Riešės k. v. Klevinės vs., Avižienių sen., Vilniaus r. statybos projektas*“, Komisija nepritaria kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ įrengimui, kadangi 2023 m. lapkričio 3 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A27(1)-2068 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje komisijos darbo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 12 punkte numatyta, kad kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ galima įrengti, kai:

- 12.1. tai yra gatvė;
- 12.2. gatvė baigiasi aklakeliu;
- 12.3. teritorija palei gatvę yra visiškai urbanizuota“.

Komisija pažymi, kad nėra tenkinamos Aprašo 12.3 papunkčio nustatytos sąlygos, t. y. teritorija palei Sūkurio g. yra dalinai urbanizuota, todėl Komisija negali pritarti minėtiems kelio ženklams.

10. PRAŠYMAS: 2026 m. kovo 9 d. O. S. D. prašymas Nr. G-11757 dėl kelio ženklo Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ įrengimo Vilniaus r. sav., Skaidiškių mstl., Sodų g.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklo Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ įrengimui Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Skaidiškių mstl. Sodų g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-04-09/4.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemėžio seniūnija.

11. PRAŠYMAS: 2026 m. kovo 10 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės miesto seniūnijos prašymas Nr. VD-7460 dėl kelio ženklų Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ bei Nr. 846 „Neįgalieji“ įrengimo Vilniaus r. sav., Nemenčinės miesto sen., Nemenčinėje, T. Kosciuškos g. (Nr. VL7744).

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ su papildomomis lentelėmis Nr. 846 „Neįgalieji“ įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės miesto sen., Nemenčinėje, T. Kosciuškos g. (Nr. VL7744), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-04-09/5.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemenčinės miesto seniūnija.

12. PRAŠYMAS: 2026 kovo 13 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemėžio seniūnijos prašymas Nr. VD-7674 dėl kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Skaidiškių mstl., Akacijų g. (Nr. VL7280).

NUTARTA: Informuojame, kad pagal Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 253 punktą, ženklas Nr. 611 „Aklakelis“ naudojamas keliui, kuriuo ištisai važiuoti

neįmanoma (baigiasi aklaviete), pažymėti. Ženkilai neturi būti naudojami prieš kelio ruožą, kuriame eismas yra uždraustas draudžiamaisiais ženklais.

Komisija, įvertinusi situaciją vietoje, nustatė, kad minėtu keliu pravažiavimas yra galimas, todėl kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ įrengimui nepritaria.

13. PRAŠYMAS: 2026 m. kovo 16 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Bezdonių seniūnijos prašymas Nr. VD-7840 dėl kelio ženklo Nr. 616 „Gatvės pavadinimas“ – *Pušų g.* su adreso nuoroda (9A – 9O) įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Bezdonių mstl., Pušų g.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklo Nr. 616 „Gatvės pavadinimas“ – *Pušų g.* su adreso nuoroda (9A – 9O) įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Bezdonių mstl., Pušų g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-04-09/6.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Bezdonių seniūnija

14. PRAŠYMAS: 2026 m. kovo 20 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės seniūnijos prašymas Nr. VD-8381 dėl kelio ženklo Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ įrengimo Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Piliakalnio k. bei Vilkaraisčio k.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklo Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ su papildoma lentele Nr. 801 „Atstumas iki objekto“ – *300 m* ir *150 m* įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Piliakalnio k. bei Vilkaraisčio k., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-04-09/7.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemenčinės seniūnija.

15. PRAŠYMAS: 2026 m. kovo 23 d. A. K. prašymas Nr. EPG-5 dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – *30 km/h* įrengimo Vilniaus r. sav., Maišiagalos sen., Gudelių k., Dūkštelių g. (Nr. VL7864).

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – *30 km/h* įrengimui Vilniaus r. sav., Maišiagalos sen., Gudelių k., Dūkštelių g. (Nr. VL7864), kadangi pagal KET 129 punktą „*gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu*“. Taip pat KET 5 punktas nurodo, kad „*eismo dalyviai privalo išmanyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, mokėti Taisykles ir jų laikytis*“, o 6 punktas nurodo, jog „*kiekvienas eismo dalyvis turi teisę naudotis keliais, laikydamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kitų įstatymų, Taisyklių ir kitų teisės aktų nustatytų reikalavimų, tvarkos ir apribojimų*“.

16. PRAŠYMAS: 2026 m. kovo 23 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės miesto seniūnijos prašymas Nr. VD-8571 dėl kelio ženklų Nr. 548 „Stotelė“ įrengimo Vilniaus r. sav., Nemenčinės miesto sen., A. Mickevičiaus g. (Nr. VL7746).

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. 548 „Stotelė“ (su stotelių pavadinimais – „*Žiedas*“ ir „*Adomo Mickevičiaus st.*“) įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės miesto sen., A. Mickevičiaus g. (Nr. VL7746), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-04-09/8.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Nemenčinės miesto seniūnija.

PAPILDOMAI SVARSTYTA:

Sodininkų bendrijos „Telefonistas“ prašymas dėl kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamoji zona“, Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ bei sferinių kelio veidrodžių įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Aukštuolės k., Aukštuolės 1-ojoje g.

NUTARTA: Pritarti kelio ženklų Nr. Nr. 552 „Gyvenamoji zona“, Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ bei sferinių kelio veidrodžių įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Aukštuolės k., Aukštuolės 1-ojoje g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-04-09/9.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga sodininkų bendrija „Telefonistas“.

Posėdžio pirmininkas _____ Jurijus Jelinskis

Posėdžio sekretorė _____ Ana Borovik