



**VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA  
TECHNINIŲ EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO VILNIAUS RAJONO  
SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE KOMISIJOS**

**POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 6/2026**

**2026 m. gegužės 21 d.**

**IŠVAŽIUOJAMASIS**

**Dalyvavo:**

**Pirmininkas:** Jurijus Jelinskis, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vedėjas.

**Pirmininko pavaduotojas:** Romuald Dadelo, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistas.

**Sekretorė:** Ana Borovik, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyresn. specialistė.  
Akvilė Savickaitė, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistė.

**Nariai:** Matas Duoblys, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistas.  
Vilniaus rajono savivaldybės administracijos atitinkamos seniūnijos seniūnas.

*Šis Vilniaus rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) administracijos techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių (toliau – Priemonės) įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką. Komisija priima sprendimą dėl Priemonių įrengimo, pakeitimo, demontavimo ir derinimo vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Viešieji keliai) ir dėl Priemonių derinimo vietinės reikšmės vidaus keliuose ir gatvėse, kurie nėra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Vidaus keliai). Savivaldybės administracijos Priemonių įrengimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo tvarką Viešųjų keliu ir Vidaus keliu. Komisija sprendimus priima vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, įstatymais, kitais Lietuvos Respublikos Seimo priimtais teisės aktais, Respublikos Prezidento dekretais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko potvarkiais, Lietuvos Respublikos tarptautinėmis sutartimis, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-12-11 nutarimu Nr. 1950 patvirtintomis Kelių eismo taisyklėmis (toliau – KET), 2007-08-22 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 875 patvirtintomis Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklėmis, 2024-05-24 Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T3-172 patvirtintomis Vilniaus rajono savivaldybės tvarkymo ir švaros taisyklėmis, Transporto kompetencijų agentūros „Dėl inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijų patvirtinimo“ 2024 m. lapkričio 22 d. Nr. 2-147, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-933 patvirtintu statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis 2012-01-31 Lietuvos*

Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-83 patvirtintomis Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklėmis, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-82 patvirtintomis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2020-08-28 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-487 patvirtintomis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, 2011-12-02 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. DI-933 patvirtintu statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis, kitais galiojančiais teisės aktais ir šiuo Reglamentu. Pasikeitus teisės aktų redakcijai ir nesant nuostatų dėl pereinamojo laikotarpio, vadovaujamosi prašymo pateikimo metu galiojusia redakcija.

## **POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ:**

**1. PRAŠYMAS:** 2026 m. kovo 26 d. J. B. prašymas Nr. G-15891 dėl kelio ženklo Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“, greitį mažinančių kalnelių bei kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Saldenės k., Pievų g. (Nr. VL9817).

**NUTARTA:** Komisija nutarė nepritarti kelio ženklo Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimui, nes pagal 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-83 patvirtintų Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklių 107 punktą, „ženklas Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ naudojamas krovinių automobilių, transporto priemonių junginių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė nei 3,5 t arba didesnė už nurodytą ženklo, taip pat traktorių ir savaeigių mašinų, išskyrus aptarnaujantįjį transportą, eismui uždrausti“. Komisija informuoja, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta aptarnaujantis sunkiasvorio transporto eismas, važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurą pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o tranzitinis sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kurie, pagal 4 Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį, „išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė „Via Lietuva“, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei“. Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

Komisija pažymi, kad greitį mažinantys kalneliai įrengiami Savivaldybės viešuosiuose ir vidaus keliuose su asfaltbetonio danga.

Komisija informuoja, kad kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimas Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Saldenės k., Pievų g. buvo nagrinėtas 2021 m. lapkričio 30 d. Kelio ženklų, greitį mažinančių priemonių ir užtvarų įrengimo darbo grupės posėdyje ir pagal patvirtintą protokolą darbo grupė pritarė kelio ženklų įrengimui Nr. 2021-11-30/2.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Avižienių seniūnija.

**2. PRAŠYMAS:** 2026 m. balandžio 7 d. J. R. prašymas dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Skaidiškėse, Kaštonų g. (Nr. VL7171) ir Akacijų g. (Nr. VL7189).

**NUTARTA:** Išnagrinėjus pateiktą prašymą, Komisija informuoja, kad nepritaria papildomo greičio ribojimo įrengimui, nes minėtose gatvėse jau taikomos eismo saugumo priemonės, skirtos greičiui mažinti ir eismo saugumui užtikrinti:

- įrengti trys greičio mažinimo kalneliai, kurie KET ir techninių norminių dokumentų prasme priskiriami fizinėms greičio ribojimo priemonėms;

- gatvės ruožas yra apšviestas, todėl eismo dalyvių matomumas tamsiuoju paros metu yra pakankamas;
- iš vienos gatvės pusės įrengtas šaligatvis, sudarantis sąlygas atskirti pėsčiųjų ir transporto eismą.

Pagal KET ir jų taikymo praktiką, draudžiamieji kelio ženklai turi būti diegiami tik tais atvejais, kai eismo saugumas negali būti užtikrintas kitomis priemonėmis arba kai nustatyti objektyvūs eismo įvykių ar avaringumo rodikliai. Šiuo metu minėtų gatvių ruože nėra užfiksuota duomenų, pagrindžiančių sisteminių eismo saugumo pažeidimą ar avaringumą, kuris pateisintų papildomo ribojančio kelio ženklo įrengimą.

Atkreiptinas dėmesys, kad kelio ženklų perteklinis įrengimas mažina vairuotojų dėmesį ir kelio ženklų reikšmės suvokimą, o greičio ribojimo efektyvumas didesnis tuomet, kai jis derinamas su fizinėmis eismo organizavimo priemonėmis, kurios šioje vietoje jau yra įrengtos ir veikia.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, Komisija konstatuoja, kad:

- eismo saugumui užtikrinti yra įdiegtos fizinės priemonės (greičio mažinimo kalneliai, apšvietimas, šaligatvis);
- papildomo draudžiamojo kelio ženklo įrengimas šiuo metu nėra proporcinga ir būtina eismo saugumo priemonė.

Atsižvelgiant į aukščiau nurodytas aplinkybes, šiuo metu nėra pagrindo pritarti Akacijų ir Kaštonų gatvėse greičio ribojimui iki 30 km/h. Situacija gali būti vertinama pakartotinai, jeigu ateityje pasikeistų eismo intensyvumas, būtų fiksuojami eismo įvykiai ar gauti kompetentingų institucijų siūlymai.

**3. PRAŠYMAS:** 2026 m. balandžio 16 d. K. G. prašymas Nr. G-20080 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Daržininkų k., Lyglaukių g.

**NUTARTA:** Komisija nutarė pritarti vieno greitį mažinančio kalnelio (trapezinės formos) įrengimui pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-05-21/1.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemėžio seniūnija.

Komisija negali pritarti antram greitį mažinančiam kalneliui, kadangi nėra pateiktų gyventojų parašų (trūksta 14 bei 16 namo savininko (-ų) parašo (-ų)). Pateikus trūkstamą (-us) sutikimą (-us), Komisija galėtų pakartotinai svarstyti Jūsų prašymą.

**4. PRAŠYMAS:** 2026 m. balandžio 16 d. A. R. dėl kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Didžiasalio k., Kalvos g.

**NUTARTA:** Komisija nutarė nepritarti kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ įrengimui, kadangi 2023 m. lapkričio 3 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A27(1)-2068 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje komisijos darbo tvarkos aprašo 12 punkte, numatyta, kad kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ galima įrengti, kai:

- 12.1. tai yra gatvė;
- 12.2. gatvė baigiasi aklakeliu;
- 12.3. teritorija palei gatvę yra visiškai urbanizuota.

Vertinant Jūsų nurodytą vietą nustatyta, kad teritorija palei Kalvos gatvę nėra visiškai urbanizuota, todėl nėra galimybės pritarti minėtų kelio ženklų įrengimui.

**5. PRAŠYMAS:** 2026 m. balandžio 20 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Pagirių seniūnijos prašymas Nr. VD-11705 dėl kelio ženklų Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimo Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Tarnėnų k., Vytauto g.

**NUTARTA:** Komisija nutarė pritarti kelio ženklų Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimui pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-05-21/2.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Pagirių seniūnija.

**6. PRAŠYMAS:** 2026 m. balandžio 23 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Pagirių seniūnijos prašymas Nr. VD-11706 dėl kelio ženklų Nr. 147 „Posūkio kryptis į dešinę“ ir Nr. 146 „Posūkio kryptis į kairę“ įrengimo Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Pagiriuose, Vingio g.

**NUTARTA:** Komisija nutarė pritarti kelio ženklų Nr. 147 „Posūkio kryptis į kairę“ ir Nr. 146 „Posūkio kryptis į dešinę“ įrengimui pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-05-21/3.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Pagirių seniūnija.

**7. PRAŠYMAS:** 2026 m. balandžio 21 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Dūkštų seniūnijos prašymas Nr. VD-11942 dėl Vilniaus r. sav., Dūkštų sen., Brinkiškių k, Kryžinės g. (Nr. VL9226) įrengtų apskritiminės formos greitį mažinančių kalnelių (6 vnt.) pakeitimo į trapecinės formos kalnelius.

**NUTARTA:** Komisija informuoja, kad Kryžinės g. įrengti apskritiminės formos greitį mažinantys kalneliai sukelia didelį diskomfortą keleiviams, taip pat šia gatve kursuoja viešojo transporto autobusas, kuris dėl apskritiminės formos kalnelių yra priverstas ženkliai mažinti važiavimo greitį – dėl to blogėja važiavimo komfortas, didėja nepatogumai keleiviams bei kyla rizika nukrypti nuo nustatyto maršruto grafiko.

Atsižvelgiant į viešojo transporto eismo organizavimo ypatumus ir siekiant užtikrinti saugų, sklandų ir patogų eismą, tikslinga apskritiminės formos greitį mažinančius kalnelius pakeisti trapecinės formos greitį mažinančiais kalneliais, kurie yra labiau pritaikyti gatvėms, kuriomis vykdomas reguliarus viešojo transporto eismas, ir mažiau trikdo keleivių vežimo procesą.

Komisija, įvertinusi faktines aplinkybes ir viešojo transporto eismo poreikis, nutarė:

- tris greitį mažinančius kalnelius palikti ir pakeisti juos į trapecinės formos kalnelius;
- tris greitį mažinančius kalnelius demontuoti, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemas Nr. 2026-05-21/4-6.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Dūkštų seniūnija.

**8. PRAŠYMAS:** 2026 m. balandžio 22 d. UAB Baltisches Haus prašymas Nr. G-21273 dėl kelio ženklų Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ įrengimo Vilniaus r. sav., Riešės sen., Didžiosios Riešės k., Vanaginės g.

**NUTARTA:** Komisija nutarė pritarti kelio ženklų Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ įrengimui pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-05-21/7.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakingi pareiškėjai.

**9. PRAŠYMAS:** 2026 m. balandžio 22 d. A. K. prašymas Nr. G-21274 dėl kelio ženklų Nr. 105 „Vaikai“ įrengimo Vilniaus r. sav., Šatrininkų sen., Vėliučionių k., Gandrų g.

**NUTARTA:** Komisija nutarė pritarti kelio ženklų Nr. 105 „Vaikai“ įrengimui pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-05-21/8.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Šatrininkų seniūnija.

**10. PRAŠYMAS:** 2026 m. balandžio 22 d. N. G. prašymas Nr. G-21182 dėl greitį mažinančio kalnelio bei kelio ženklų Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimo Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Akmeniškių k., gatvėje tarp Sodininkų g. ir Ragelio 1-osios g. (Nr. VL3387).

**NUTARTA:** Komisija informuoja, kad klausimas dėl greičio ribojimo Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Akmeniškių k., gatvėje tarp Sodininkų g. ir Ragelio 1-osios g. (Nr. VL3387) buvo nagrinėtas 2026 m. balandžio 27 d. Komisijos posėdžio protokole Nr. 5/2026, kuriuo buvo nuspręsta įrengti kelio ženklus Nr. 542 „Riboto greičio zona“ – 30 km/h bei Nr. 545 „Riboto greičio zonos pabaiga“, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-04-27/6.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Marijampolio seniūnija.

Komisija, išnagrinėjus prašymą dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., gatvėje tarp Sodininkų g. ir Ragelio pirmosios g. (Nr. VL3387), informuoja, kad jam nepritaria. Komisija pabrėžia, kad minėta gatvės atkarpa yra naudojama viešojo reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusų eismui. Greitį mažinančio kalnelio įrengimas tokioje gatvėje nėra tikslingas, kadangi tai gali neigiamai paveikti viešojo transporto eismo saugą, judėjimo sklandumą, keleivių komfortą bei transporto priemonių techninę būklę. Vadovaujantis KET, eismo organizavimo priemonės turi būti parenkamos atsižvelgiant į visų eismo dalyvių saugą ir transporto rūšių suderinamumą. Taip pat remiantis Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro patvirtintais eismo saugumo priemonių parinkimo principais, greitį mažinantys kalneliai nerekomenduojami gatvėse, kuriose vyksta intensyvus viešojo transporto eismas. Galiausiai, statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“ numato, kad eismo raminto priemonės turi būti parenkamos taip, kad netrukdytų viešajam transportui ir specialiųjų tarnybų judėjimui.

**11. PRAŠYMAS:** 2026 m. balandžio 23 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Sužionių seniūnijos prašymas Nr. VD-12302 dėl kelio ženklų Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimo Vilniaus r. sav., Sužionių sen., Tarakonių k.

**NUTARTA:** Komisija nutarė pritarti kelio ženklų Nr. 203 „Duoti kelią“ įrengimui pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-05-21/9.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Sužionių seniūnija.

**12. PRAŠYMAS:** 2026 m. balandžio 23 d. A. K. prašymas Nr. G-21457 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Šatrininkų sen., Vėliučionių k., Liepų al.

**NUTARTA:** Komisija informuoja, kad klausimas dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Šatrininkų sen., Vėliučionių k., Liepų al. buvo nagrinėtas 2015 m. Kelio ženklų, greitį mažinančių priemonių ir užtvarų įrengimo darbo grupės posėdyje (protokolo Nr. 1/2015). Pagal patvirtintą protokolą darbo grupė pritarė kelio ženklų įrengimui.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Šatrininkų seniūnija.

**13. PRAŠYMAS:** 2026 m. balandžio 24 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Kalvelių seniūnijos prašymas Nr. VD-12383 dėl kelio ženklų Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimo Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Kalvelių k., Taikos g. (Nr. VL8324).

**NUTARTA:** Komisija nutarė nepritarti kelio ženklų Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimui, nes pagal 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo Nr. 3-83 patvirtintų Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 107 punktą, „ženklas Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ naudojamas krovininių automobilių, transporto priemonių junginių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė nei 3,5 t arba didesnė už nurodytąją ženkle, taip pat traktorių ir savaeigių mašinų, išskyrus aptarnaujantįjį transportą, eismui uždrausti“. Komisija informuoja, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta aptarnaujantis sunkiasvorio transporto eismas, važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurą pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o tranzitinis sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kurie, pagal 4 Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį, „išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė „Via Lietuva“, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei“. Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

**14. PRAŠYMAS:** 2026 m. balandžio 24 d. Greitosios medicinos pagalbos tarnybos prašymas Nr. G-21882 dėl kelio ženklo Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Skaidiškėse, Sodų g.

**NUTARTA:** Komisija nutarė pritarti kelio ženklo Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ arba Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ su papildoma lentele Nr. 809 „Galiojimo zona į dešinę“ įrengimui, nustatant 9 m galiojimo zoną, su užrašu „Greitosios medicinos pagalbos tarnyba“, vadovaujantis techninių eismo reguliavimo priemonių schema Nr. 2026-05-21/10.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Greitosios medicinos pagalbos tarnyba.

**15. PRAŠYMAS:** 2026 m. balandžio 24 d. J. Š. prašymas Nr. G-21846 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Šatrininkų sen., Grigaičiuose, Medelyno g.

**NUTARTA:** Komisija pažymi, kad pagal eismo saugumo ir kelių inžinerijos reikalavimus greitį mažinantys kalneliai negali būti įrengiami prieš kelio vingius ar riboto matomumo vietose, kadangi tokiose vietose jie gali kelti papildomą pavojų eismo saugumui, didinti staigaus stabdymo, transporto priemonių slydimo ar eismo įvykių riziką.

Įvertinus Medelyno gatvės geometrinius parametrus ir eismo sąlygas nustatyta, kad siūloma kalnelio įrengimo vieta yra prieš kelio vingį, todėl tokios eismo saugumo priemonės įrengimas neatitiktų taikomų techninių ir saugos reikalavimų.

Atsižvelgiant į tai, greitį mažinančio kalnelio įrengimas nurodytoje vietoje nėra galimas.

**16. PRAŠYMAS:** 2026 m. balandžio 28 d. Vilniaus rajono Avižienių gimnazijos prašymas Nr. G-22362 dėl kelio ženklų Nr. 303 „Motorinių transporto eismas draudžiamas“ įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Avižieniuose, Sudervės g.

**NUTARTA:** Komisija nutarė pritarti kelio ženklų Nr. 303 „Motorinių transporto eismas draudžiamas“ įrengimui pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-05-21/11.  
Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Avižienių gimnazija.

**PAPILDOMAI SVARSTYTA:**

Pakartotinai išnagrinėjus Sodininkų bendrijos „Žaluma“ prašymą Nr. G-9673 dėl kelio ženklų Nr. 540 „Zona, kurioje draudžiama stovėti“ su papildoma lentele Nr. 805 „Galiojimo zona į priekį“ arba kelio ženklų Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ įrengimo Vilniaus r. sav., Dūkštų sen., Brinkiškių k., Žalumos g. bei Žalumos 1-joje g., Komisija nutarė pritarti kelio ženklų Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ bei Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimui pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-05-21/12.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Dūkštų seniūnija.

Komisija, išnagrinėjusi 2026 m. balandžio 28 d. prašymą Nr. G-22774 dėl kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių seniūnijoje, Stebuklų g., informuoja, kad nurodyta kelio ženklų įrengimo vieta patenka į Vilniaus miesto savivaldybės teritoriją.

Atsižvelgiant į tai, Komisija vadovaujantis kompetencijos principais prašymą persiūnčia nagrinėti Vilniaus miesto savivaldybei pagal kompetenciją.

Posėdžio pirmininkas \_\_\_\_\_ Jurijus Jelinskis

Posėdžio sekretorė \_\_\_\_\_ Ana Borovik