



**VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
TECHNINIŲ EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO VILNIAUS RAJONO
SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE KOMISIJOS**

POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 7/2026

2026 m. birželio 5 d.

IŠVAŽIUOJAMASIS

Dalyvavo:

- Pirmininkas:** Jurijus Jelinskis, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vedėjas.
- Pirmininko pavaduotojas:** Romuald Dadelo, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistas.
- Sekretorė:** Ana Borovik, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyresn. specialistė.
Akvilė Savickaitė, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistė.
- Nariai:** Matas Duoblys, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistas.
Vilniaus rajono savivaldybės administracijos atitinkamos seniūnijos seniūnas.

Šis Vilniaus rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) administracijos techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių (toliau – Priemonės) įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką. Komisija priima sprendimą dėl Priemonių įrengimo, pakeitimo, demontavimo ir derinimo vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Viešieji keliai) ir dėl Priemonių derinimo vietinės reikšmės vidaus keliuose ir gatvėse, kurie nėra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Vidaus keliai). Savivaldybės administracijos Priemonių įrengimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo tvarką Viešųjų keliu ir Vidaus keliu. Komisija sprendimus priima vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, įstatymais, kitais Lietuvos Respublikos Seimo priimtais teisės aktais, Respublikos Prezidento dekretais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko potvarkiais, Lietuvos Respublikos tarptautinėmis sutartimis, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-12-11 nutarimu Nr. 1950 patvirtintomis Kelių eismo taisyklėmis (toliau – KET), 2007-08-22 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 875 patvirtintomis Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklėmis, 2024-05-24 Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T3-172 patvirtintomis Vilniaus rajono savivaldybės tvarkymo ir švaros taisyklėmis, Transporto kompetencijų agentūros „Dėl inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijų patvirtinimo“ 2024 m. lapkričio 22 d. Nr. 2-147, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-933 patvirtintu statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis 2012-01-31 Lietuvos Respublikos

susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-83 patvirtintomis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-82 patvirtintomis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2020-08-28 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-487 patvirtintomis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, 2011-12-02 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-933 patvirtintu statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis, kitais galiojančiais teisės aktais ir šiuo Reglamentu. Pasikeitus teisės aktų redakcijai ir nesant nuostatų dėl pereinamojo laikotarpio, vadovaujamosi prašymo pateikimo metu galiojusia redakcija.

POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ:

1. PRAŠYMAS: 2026 m. balandžio 23 d. J. G. prašymas Nr. G-21461 dėl greitį mažinančio kalnelio bei kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimo Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Akmeniškių k., gatvėje tarp Sodininkų g. ir Ragelio 1-osios g. (Nr. VL3387).

NUTARTA: Komisija informuoja, kad klausimas dėl greičio ribojimo Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Akmeniškių k., gatvėje tarp Sodininkų g. ir Ragelio 1-osios g. (Nr. VL3387) buvo nagrinėtas 2026 m. balandžio 27 d. Komisijos posėdžio protokole Nr. 5/2026, kuriuo buvo nuspręsta įrengti kelio ženklus Nr. 542 „Riboto greičio zona“ – 30 km/h bei Nr. 545 „Riboto greičio zonos pabaiga“, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-04-27/6.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Marijampolio seniūnija.

Komisija, išnagrinėjus prašymą dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., gatvėje tarp Sodininkų g. ir Ragelio pirmosios g. (Nr. VL3387), informuoja, kad jam nepitaria. Komisija pabrėžia, kad minėta gatvės atkarpa yra naudojama viešojo reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusų eismui. Greitį mažinančio kalnelio įrengimas tokioje gatvėje nėra tikslingas, kadangi tai gali neigiamai paveikti viešojo transporto eismo saugą, judėjimo sklandumą, keleivių komfortą bei transporto priemonių techninę būklę. Vadovaujantis KET, eismo organizavimo priemonės turi būti parenkamos atsižvelgiant į visų eismo dalyvių saugą ir transporto rūšių suderinamumą. Taip pat, remiantis Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro patvirtintais eismo saugumo priemonių parinkimo principais, greitį mažinantys kalneliai nerekomenduojami gatvėse, kuriose vyksta intensyvus viešojo transporto eismas. Galiausiai, statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“ numato, kad eismo raminimo priemonės turi būti parenkamos taip, kad netrukdytų viešajam transportui ir specialiųjų tarnybų judėjimui.

2. PRAŠYMAS: 2026 m. balandžio 27 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Marijampolio seniūnijos prašymas dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimo Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Galinių k., Galinių g. (Nr. VL9450).

NUTARTA: Komisija nepitaria kelio ženklų Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimui Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Galinių k., Galinių g. (Nr. VL9450), kadangi pagal KET 129 punktą „gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu“. Taip pat KET 5 punktas nurodo, kad „eismo dalyviai privalo išmanyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, mokėti Taisykles ir jų laikytis“, o 6 punktas nurodo, jog „kiekvienas eismo dalyvis turi teisę naudotis keliais, laikydamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kitų įstatymų, Taisyklių ir kitų teisės aktų nustatytų reikalavimų, tvarkos ir apribojimų“.

3. PRAŠYMAS: 2026 m. balandžio 28 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Marijampolio seniūnijos prašymas Nr. VD-12761 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Galinių k., Trumpojoje g. (Nr. VL9462).

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Galinių k., Trumpojoje g. (Nr. VL9462), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-06-05/1.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Marijampolio seniūnija.

4. PRAŠYMAS: 2026 m. balandžio 28 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Marijampolio seniūnijos prašymas Nr. VD-12760 dėl kelio ženklų Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Parudaminys bei kelio Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – Parudaminys įrengimo Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Parudaminio k., Mokyklos g. (Nr. VL9403).

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti kelio ženklų Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – Parudaminys bei Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – Parudaminys įrengimui Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Parudaminio k., Mokyklos g. (Nr. VL9403), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-06-05/2.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Marijampolio seniūnija.

5. PRAŠYMAS: 2026 m. balandžio 29 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Mickūnų seniūnijos, Skaisterių seniūnaitijos seniūnaičio M. T. prašymas Nr. G-23067 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Parūdapių k., Parūdapių g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti greitį mažinančio kalnelio (trapecinės formos) įrengimui Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Parūdapių k., Parūdapių g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-06-05/3.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Mickūnų seniūnija.

6. PRAŠYMAS: 2026 m. balandžio 29 d. A. G. prašymas Nr. G-23104 dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 20 km/h bei greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Avižieniuose, Parko g.

NUTARTA: Komisija nutarė nepritarti kelio ženklų Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 20 km/h įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Avižieniuose k., Parko g., kadangi pagal KET 129 punktą „gyvenvietėse visoms transporto priemonėms leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 50 km/h greičiu“. Taip pat KET 5 punktas nurodo, kad „eismo dalyviai privalo išmanyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą, mokėti Taisykles ir jų laikytis“, o 6 punktas nurodo, jog „kiekvienas eismo dalyvis turi teisę naudotis keliais, laikydamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir kitų įstatymų, Taisyklių ir kitų teisės aktų nustatytų reikalavimų, tvarkos ir apribojimų“.

2023 m. lapkričio 3 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A27(1)-2068 buvo patvirtintas Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje komisijos reglamentas ir tvarkos aprašas (toliau – Aprašas). Teisės aktai įsigaliojo 2023 m. lapkričio 8 d., su teisės aktais galima susipažinti teisės aktų registro tinklalapyje: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/598551c07d4c11eea5a28c81c82193a8>.

Vadovaujantis Aprašo 1 skyriaus 23 punktu „*Greitį mažinantys kalneliai yra įrengiami Savivaldybės Viešuosiuose ir Vidaus keliuose su asfaltbetonio dangą*“. Atsižvelgiant į tai, Komisija nepritaria greitį mažinančių kalnelių įrengimui.

7. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 5 d. R. C. prašymas Nr. G-24074 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Pagiriuose, Kalno g.

NUTARTA: Komisija nutarė nepritarti greitį mažinančių kalnelių įrengimui. Sprendimas grindžiamas tuo, jog nurodytos gatvės atkarpos dangą yra eksperimentinė, įrengta iš skirtingų dangų rūšių ir skirta bandymams atlikti, todėl papildomų eismo greitį mažinančių priemonių įrengimas šioje atkarpoje šiuo metu nėra galimas.

Komisija taip pat pažymi, kad Kalno gatvėje yra įrengtas šaligatvis, užtikrinantis saugų pėsčiųjų judėjimą.

Komisija papildomai atkreipia dėmesį, kad šia gatve vyksta intensyvus sunkiasvorio transporto eismas, susijęs su netoliese esančio karjero veikla. Įrengus greitį mažinančius kalnelius, būtų sukelta papildoma transporto priemonių vibracija, kuri galėtų turėti neigiamą poveikį aplinkiniams statiniams bei pablogintų gyventojų gyvenimo kokybę. Atsižvelgiant į tai, greitį mažinančių kalnelių įrengimui Komisija nepritaria.

8. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 5 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Juodšilių seniūnijos prašymas Nr. VD-13731 dėl pėsčiųjų perėjų įrengimo Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Valčiūnų k., Draugystės g. (Nr. VL9738).

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti pėsčiųjų perėjų įrengimui Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Valčiūnų k., Draugystės g. (Nr. VL9738) su sąlyga, kad pėsčiųjų perėjos bus apšviestos bendruoju gatvės ar kryptiniu pėsčiųjų perėjos apšvietimu. Technines eismo reguliavimo priemones įrengti vadovaujantis schema Nr. 2026-06-05/4.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Juodšilių seniūnija.

9. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 6 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Juodšilių seniūnijos prašymas Nr. VD-13729 dėl kelio ženklų Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimo Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Valčiūnų k., Žemutinėje g. (Nr. VL9759 ir Nr. VL9981).

NUTARTA: Komisija išnaginėjusi prašymą, informuoja, kad nepritaria kelio ženkliams, nes nenurodyti objektyvūs eismo saugumo rodikliai ar aplinkybės (pvz.: eismo intensyvumas, eismo įvykių statistika, pavojingos kelio vietos ar kitos faktinės sąlygos), pagrindžiančios būtinybę papildomai riboti leistiną važiavimo greitį iki 30 km/h.

Komisija pažymi, kad vadovaujantis KET, gyvenamosiose teritorijose jau yra nustatyti bendrieji leistino greičio apribojimai, todėl papildomi ribojimai nustatomi tik esant pagrįstam poreikiui ir įvertinus eismo saugos situaciją.

Atsižvelgiant į tai, kad šiuo atveju nėra pateikta pakankamų argumentų ir duomenų, pagrindžiančių siūlomo kelio ženklo įrengimo būtinybę, sprendžiama, kad kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30 km/h įrengimas nagrinėjamoje teritorijoje nėra tikslingas.

10. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 6 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Marijampolio seniūnijos prašymas Nr. VD-13704 dėl kelio ženklų Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – *Arliškių vs.* bei kelio Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – *Arliškių vs.* įrengimo Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Arliškių vs., kelyje Arliškės-Terešiškės (Nr. VL3308).

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti kelio ženklų Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ – *Arliškių vs.* bei kelio Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – *Arliškių vs.* įrengimui Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Arliškio vs., kelyje Arliškės-Terešiškės (Nr. VL3308), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-06-05/5.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Marijampolio seniūnija.

11. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 7 d. E. R. prašymas Nr. G-24498 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Keturiasdešimt Totorių k., Totorių g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti dviejų greitį mažinančių kalnelių (trapecinės formos) įrengimui, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-06-05/6.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Pagirių seniūnija.

12. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 8 d. J. J. prašymas Nr. G-24929 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Geležių k., Smėlio g.

NUTARTA: Pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-06-05/7.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakingi pareiškėjai.

13. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 13 d. Vilniaus rajono savivaldybės Zujūnų seniūnijos prašymas Nr. VD-14569 dėl apsauginio kelio atitvaro įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Pasienių k.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti apsauginio kelio atitvaro įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Pasienių k., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-06-05/8.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Zujūnų seniūnija.

14. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 13 d. Vilniaus rajono savivaldybės Zujūnų seniūnijos prašymas Nr. VD-14570 dėl apsauginio kelio atitvaro įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Gudelių k.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti apsauginio kelio atitvaro įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Gudelių k., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-06-05/9.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Zujūnų seniūnija.

15. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 13 d. D. M. prašymas Nr. G-25710 dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 70 km/h įrengimo Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Pagirių k., valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 202 Kirtimai – Pagiriai – Baltoji Vokė.

NUTARTA: Komisija informuoja, kad minimas kelias yra įtrauktas į valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalimi, „Valstybinės reikšmės

keliai išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Valstybinės reikšmės kelius, taip pat vykdant šio įstatymo 5 straipsnio 3 dalyje nustatytas funkcijas valstybės nuosavybėn įgytus su valstybinės reikšmės kelių tiesimu, statyba, rekonstravimu, taisymu (remontu) susijusius techninius projektinius dokumentus (toliau šiame straipsnyje – projektai) patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja valstybinės reikšmės kelių valdytoja – akcinė bendrovė „Via Lietuva“, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei. <...>“.

Atsižvelgiant į tai, Komisija vadovaujantis kompetencijos principais prašymą persiunčia nagrinėti akcinei bendrovei „Via Lietuva“.

16. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 13 d. Sodininkų bendrijos „Dailė -2“ prašymas Nr. G-25765 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Šveicarų k., Dailės g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Šveicarų k., Dailės g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-06-05/10.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga sodininkų bendrija „Dailė-2“.

17. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 5 d. M. N. Nr. G-24033 dėl kelio ženklo Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ įrengimo Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Keturiasdešimt Totorių k., Šlaito g. bei Vytauto g. sankryžoje.

NUTARTA: Komisija išvažiuojamojo posėdžio metu įvertino esamą situaciją vietoje. Apžiūros metu KET pažeidimų nenustatyta – stovinių transporto priemonių nebuvo fiksuota. Atsižvelgiant į tai, poreikis įrengti kelio ženklą Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ nenustatytas.

Pridedama fotofiksacija.

PAPILDOMAI SVARSTYTA:

1. 2026 m. gegužės 18 d. įvyko Vilniaus rajono savivaldybės Saugaus eismo komisijos posėdis, kuriame, išnagrinėjus gyventojų prašymą dėl saugumo rizikos įvertinimo ir eismo srautų persikirstymo problemos, susijusios su tranzitinio transporto judėjimu iš Vilniaus rajono savivaldybės Zujūnų seniūnijos, Dvarkščių kaimo, Onos Radvilaitės Mostovskos gatvės link Dvarkščių kapinių, nustatyta, kad transporto priemonės įvažiuoja į parko teritorijos pėsčiųjų taką ir eismo ribojimo zoną. Atsižvelgiant į tai, Saugaus eismo komisija nutarė vienbalsiai pritarti kelio ženklo Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ įrengimui, nustatant jo galiojimą nuo 6 val. iki 9 val. Technines eismo reguliavimo priemones įrengti vadovaujantis schema Nr. 2026-06-05/11.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Zujūnų seniūnija.

2. 2026 m. gegužės 28 d. V. B. prašymas Nr. G-28486 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Paberžės sen., Paberžėje, Smėlio g. (Nr. VL7518). Išnagrinėję Jūsų prašymą dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus rajono savivaldybėje, Paberžės seniūnijoje, Paberžės kaime, Smėlio gatvėje (Nr. VL7518), pažymime, kad Smėlio gatvėje yra nustatytas greičio ribojimas Nr. 329 „Ribotas greitis“ – 30km/ h, prie Smėlio g. 3 namo jau yra įrengtas apskritiminės formos greitį mažinantis kalnelis. Informuojame, kad Jūsų nurodytoje vietoje papildomo greitį mažinančio kalnelio įrengimas nėra galimas.

Vadovaujantis Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023 m. lapkričio 3 d. įsakymu Nr. A27(1)-2068 patvirtintu Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje komisijos reglamentu ir tvarkos aprašu (toliau

– Aprašas), įsigaliojusių 2023 m. lapkričio 8 d. (teisės akto tekstas skelbiamas Teisės aktų registre: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/598551c07d4c11eea5a28c81c82193a8>

Aprašo 1 skyriaus 21 punktą nustato, kad:

21.1. kai leidžiamas greitis iki 30 km/h, apskritiminės formos greitį mažinančių kalnelių įrengimo atstumas rekomenduojamas nuo 100 m iki 200 m;

21.2. kai leidžiamas greitis iki 50 km/h, trapecinės formos greitį mažinančių kalnelių įrengimo atstumas rekomenduojamas nuo 200 m iki 400 m.

Pažymime, kad papildomo greitį mažinančio kalnelio įrengimas Jūsų nurodytoje vietoje neatitinka Aprašo nuostatų, todėl jis nėra galimas.

3. 2026 m. gegužės 29 d. UAB „New Real Investica“ prašymas Nr. G-28739 ir papildomas 2026 m. birželio 1 d. prašymas Nr. G-28997 dėl kelio ženklų Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia – Asiūklė“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga – Asiūklė“ perkėlimo už projektuojamo šaligatvio ribų, atsižvelgiant į tai, kad šiuo metu minėti kelio ženklai įrengti šaligatvio projektavimo vietoje.

Komisija, įvertinusi pateiktą informaciją, nutarė neprieštarauti kelio ženklų perkėlimui pareiškėjo lėšomis, užtikrinant, kad nebus pažeisti trečiųjų asmenų teisėti interesai.

4. 2026 m. gegužės 18 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Juodšilių seniūnijos prašymas Nr. VD-14969 dėl kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ įrengimo Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Juodšiliuose, Parko g. (Nr. VL9702), komisija nutarė pritarti kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ įrengimui Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Juodšiliuose, Parko g. (Nr. VL9702), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-06-05/12.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Mickūnų seniūnija.

Posėdžio pirmininkas _____ Jurijus Jelinskis

Posėdžio sekretorė _____ Ana Borovik