



**VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
TECHNINIŲ EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO VILNIAUS RAJONO
SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE KOMISIJOS**

POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 9/2026

2026 m. liepos 13 d.

IŠVAŽIUOJAMASIS

Dalyvavo:

Pirmininkas: Jurijus Jelinskis, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vedėjas.

Sekretorė: Ana Borovik, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyresn. specialistė.

Akvilė Savickaitė, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistė.

Nariai: Matas Duoblys, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistas.

Vilniaus rajono savivaldybės administracijos atitinkamos seniūnijos seniūnas.

Nedalyvavo: Pirmininko pavaduotojas Romuald Dadelo, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistas.

Šis Vilniaus rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) administracijos techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių (toliau – Priemonės) įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką. Komisija priima sprendimą dėl Priemonių įrengimo, pakeitimo, demontavimo ir derinimo vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Viešieji keliai) ir dėl Priemonių derinimo vietinės reikšmės vidaus keliuose ir gatvėse, kurie nėra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Vidaus keliai). Savivaldybės administracijos Priemonių įrengimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo tvarką Viešųjų keliu ir Vidaus keliu. Komisija sprendimus priima vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, įstatymais, kitais Lietuvos Respublikos Seimo priimtais teisės aktais, Respublikos Prezidento dekretais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko potvarkiais, Lietuvos Respublikos tarptautinėmis sutartimis, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-12-11 nutarimu Nr. 1950 patvirtintomis Kelių eismo taisyklėmis (toliau – KET), 2007-08-22 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 875 patvirtintomis Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklėmis, 2024-05-24 Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T3-172 patvirtintomis Vilniaus rajono savivaldybės tvarkymo ir švaros taisyklėmis, Transporto kompetencijų agentūros „Dėl inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijų patvirtinimo“ 2024 m. lapkričio 22 d. Nr. 2-147, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-933 patvirtintu statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės

ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-83 patvirtintomis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-82 patvirtintomis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2020-08-28 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-487 patvirtintomis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, 2011-12-02 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-933 patvirtintu statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis, kitais galiojančiais teisės aktais ir šiuo Reglamentu. Pasikeitus teisės aktų redakcijai ir nesant nuostatų dėl pereinamojo laikotarpio, vadovaujasi prašymo pateikimo metu galiojusia redakcija.

POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ:

1. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 19 d. V. Z. prašymas Nr. G-26813 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Kuprijoniškių k., Ilgojoje g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti dviejų greitį mažinančių kalnelių (apskritiminės formos) įrengimui Vilniaus r. sav., Nemėžio sen., Kuprijoniškių k., Ilgojoje g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-13/1.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemėžio seniūnija.

2023 m. lapkričio 3 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A27(1)-2068 buvo patvirtintas Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje komisijos reglamentas ir tvarkos aprašas (toliau – Aprašas). Teisės aktai įsigaliojo 2023 m. lapkričio 8 d., su teisės aktais galima susipažinti teisės aktų registro tinklalapyje: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/598551c07d4c11eea5a28c81c82193a8>.

Kitiems kalneliams Komisija nepritaria vadovaujantis Aprašo 1 skyriaus 21 punktu, kuriame nurodyta, kad „*nauji greitį mažinantys kalneliai kelio ruože arba gatvėje įrengiami atsižvelgiant į leistiną greitį:*

21.1. Jeigu ribotas greitis yra iki 30 km/h, tuomet atstumas tarp apskritiminės formos greitį mažinančių kalnelių yra rekomenduojamas nuo 100 m iki 200 m;

21.2. Jeigu ribotas greitis yra iki 50 km/h, tuomet atstumas tarp trapecinės formos greitį mažinančių kalnelių yra rekomenduojamas nuo 200 m iki 400 m.“

2. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 20 d. A. K. prašymas Nr. G-27044 dėl greitį mažinančio kalnelio ir kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ įrengimo Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Gudelių k., Dvarelio g.

NUTARTA: 2023 m. lapkričio 3 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A27(1)-2068 buvo patvirtintas Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje komisijos reglamentas ir tvarkos aprašas (toliau – Aprašas). Teisės aktai įsigaliojo 2023 m. lapkričio 8 d., su teisės aktais galima susipažinti teisės aktų registro tinklalapyje: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/598551c07d4c11eea5a28c81c82193a8>.

Vadovaujantis Aprašo 1 skyriaus 23 punktu „*Greitį mažinantys kalneliai yra įrengiami Savivaldybės Viešuosiuose ir Vidaus keliuose su asfaltbetonio danga*“. Atsižvelgiant į tai, Komisija nepritaria greitį mažinančių kalnelių įrengimui.

Komisija nutarė pritarti kelio ženklų Nr. 542 „Ribota greičio zona“ – 30 km/h bei Nr. 545 „Riboto greičio zonos pabaiga“ įrengimui Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Gudelių k., Dvarelio g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-13/2.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Pagirių seniūnija.

3. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 23 d. Š. S. prašymas Nr. G-27613 dėl netinkamai įrengtų kelio ženklų ir jų įrengimo pagal galiojančių teisės aktų reikalavimus Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bendorių k., Ilgojoje g.

NUTARTA: Komisija, išnagrinėjusi prašymą ir vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklėmis, paveda Avižienių seniūnijai organizuoti ir nustatyta tvarka įgyvendinti kelio ženklų pakeitimą bei įrengimą Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bendorių k., Ilgojoje g.

4. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 25 d. J. G. prašymas Nr. G-27763 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Antežerių k., Žaliojoje g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Antežerių k., Žaliojoje g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-13/3.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Zujūnų seniūnija.

5. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 27 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės seniūnijos prašymas Nr. VD-15871 dėl kelio ženklo Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ bei kelio ženklo Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ įrengimo Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Kreivalaužių k., Taikos g.

NUTARTA: Komisija informuoja, kad išvažiuojamojo posėdžio metu nuvykus į vietą nustatyta, kad kelio ženklo Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ įrengimas nėra tikslingas, o kelio ženklui Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ įrengimui nutarta pritarti, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-13/4.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės seniūnija.

6. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 27 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės seniūnijos prašymas Nr. VD-15872 dėl kelio ženklo Nr. 607 „Krypties rodyklė“ – *Liubeliškės* įrengimo Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Dailidiškių k., Vienkiemių g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti kelio ženklo Nr. 607 „Krypties rodyklė“ – *Liubeliškės* įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Dailidiškių k., Vienkiemių g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-13/5.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės seniūnija.

7. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 28 d. Piktakonių seniūnaitijos seniūnaičio G. V. prašymas Nr. G-28478 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Piktakonių k., Miško g. (Nr. VL9417).

NUTARTA: Komisija nutarė nepritarti greitį mažinančio kalnelio įrengimui Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Piktakonių k., Miško g. (Nr. VL9417), kadangi kartu su prašymu nepateikti Miško g. 2, 5, 7, 10, 12 ir 13 gyvenamųjų namų gyventojų sutikimai (parašai). Vadovaujantis Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės

teritorijoje tvarkos aprašo 1 skyriaus 10.3.2 papunkčiu, pateikus visus reikalaujamus gyventojų sutikimus (parašus), prašymas galės būti nagrinėjamas pakartotinai.

8. PRAŠYMAS: 2026 m. gegužės 28 d. Piktakonių seniūnaitijos seniūnaičio G. V. prašymas Nr. G-28476 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Marijampolio sen., Piktakonių k., Jazminų g. (Nr. VL9418).

NUTARTA: Komisija nutarė nepritarti greitį mažinančio kalnelio įrengimui, kadangi nėra pateikti Jazminų g. 20 ir 21 namų gyventojų sutikimai (parašai). Pateikus visus reikalingus sutikimus (parašus), prašymas bus nagrinėjamas iš naujo.

9. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 3 d. I. D. prašymas Nr. G-29430 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Sužionių sen., Aleksandriškių vs., Sužionių kel.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Sužionių sen., Aleksandriškių vs., Sužionių kel., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-13/6.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Sužionių seniūnija.

10. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 3 d. Individualių gyvenamųjų namų savininkų bendrijos „Bajordvaris“ bei Bajorų kaimo Lapių gatvės namų savininkų bendrijos prašymas Nr. G-29441 dėl techninių eismo reguliavimo priemonių schemos Nr. 2023-11-25/15 panaikinimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bajorų k., Lapių g. bei J. K. Chodkevičiaus g.

NUTARTA: Komisija nutarė panaikinti techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2023-11-25/15 Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Bajorų k., Lapių g. bei J. K. Chodkevičiaus g. Už techninių eismo reguliavimo priemonių demontavimą atsakinga Avižienių seniūnija.

11. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 3 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Mickūnų seniūnijos prašymas Nr. VD-16721 dėl kelio ženklo Nr. 503 „Vienpusis eismas“ su papildomomis lentelėmis Nr. 828 „Galiojimo laikas darbo dienomis“ (nuo 7 iki 9 h) bei (nuo 16 iki 18 h) ir kelio ženklo Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ su papildomomis lentelėmis Nr. 828 „Galiojimo laikas darbo dienomis“ (nuo 7 iki 9 h) bei (nuo 16 iki 18 h) įrengimo Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Mickūnų mstl., Jaunimo g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti kelio ženklo Nr. 503 „Vienpusis eismas“ su papildomomis lentelėmis Nr. 828 „Galiojimo laikas darbo dienomis“ (nuo 7 iki 9 h) bei (nuo 16 iki 18 h) ir kelio ženklo Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ su papildomomis lentelėmis Nr. 828 „Galiojimo laikas darbo dienomis“ (nuo 7 iki 9 h) bei (nuo 16 iki 18 h) įrengimui Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Mickūnų mstl., Jaunimo g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-13/7.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Mickūnų seniūnija.

12. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 4 d. O. R. prašymas Nr. G-29751 dėl kelio ženklo Nr. 846 „Neįgalieji“ įrengimo Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Valčiūnų k., Geležinkieliečių g. 8

NUTARTA: Komisija nutarė nepritarti kelio ženklo Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ su papildoma lentele Nr. 846 „Neįgalieji“ įrengimui ties daugiabučio namo laiptine, adresu Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Valčiūnų k., Geležinkeliečių g. 8. Šis sprendimas grindžiamas tuo, kad:

- Ties daugiabučio namo laiptine nėra įrengtos automobilių stovėjimo aikštelės ar suformuotų automobilių stovėjimo vietų, kurioms galėtų būti nustatyta speciali stovėjimo vieta neįgaliesiems.

- Prašoma vieta yra naudojama gyventojų, aptarnaujančio transporto ir specialiųjų tarnybų privažiavimui prie laiptinės, todėl jos rezervavimas vien tik neįgaliečių transporto priemonėms apribotų kitų gyventojų galimybes trumpam sustoti prie įėjimo į pastatą.

- Įrengus neįgaliesiems skirtą stovėjimo vietą prie pat laiptinės, būtų sumažinta bendro naudojimo erdvė transporto priemonėms privažiuoti prie pastato, dėl ko laiptinės prieigos galėtų būti nuolat užstatomos, apsunkinant gyventojų, svečių, aptarnaujančio transporto bei specialiųjų tarnybų patekimą.

- Neįgaliesiems skirta stovėjimo vieta turi būti įrengiama laikantis galiojančių teisės aktų reikalavimų, užtikrinant nustatytus stovėjimo vietos matmenis ir saugaus išlipimo zoną. Tam nagrinėjamoje vietoje nėra pakankamai pagrįstų techninių sąlygų. ,

Atsižvelgiant į išdėstytas aplinkybes, Komisija prašymui nepitaria.

12. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 5 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Avižienių seniūnijos prašymas Nr. VD-17089 dėl kelio ženklo Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Saldenės k., Pievų g. (Nr. VL9817).

NUTARTA: Komisija nutarė nepritarti kelio ženklo Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimui, nes pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 patvirtintų Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 107 punktą ženklas Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ naudojamas krovininių automobilių, transporto priemonių junginių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3,5 t arba didesnė už nurodytąją ženkle, taip pat traktorių ir savaeigių mašinų, išskyrus aptarnaujančiąjį transportą, eismui uždrausti.

Komisija pažymi, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse nuolat vyksta aptarnaujančio sunkiasvorio transporto eismas – važiuoja komunalinių atliekų surinkimo, buitinių nuotekų išvežimo, kuro tiekimo, kelių priežiūros, sniego valymo, priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos ir kitos specialiosios paskirties transporto priemonės. Be to, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalimi bei Kelių eismo taisyklių 6 punktu, teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai – juridiniai ir fiziniai asmenys.

Jūsų prašyme nurodytos aplinkybės, kad sunkiasvoris transportas ir kitos transporto priemonės važiuoja per dideliu greičiu bei gadina kelio dangą, nėra susijusios su kelio ženklo Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ paskirtimi. Atsižvelgiant į tai, minėto kelio ženklo įrengimas neišspręstų nurodytų problemų.

Jums taip pat buvo pavesta įrengti kelio ženklus Nr. 329 „Ribotas greitis“ (30 km/h). Prašome informuoti, ar šie kelio ženklai jau yra įrengti.

Papildomai informuojame, kad Vilniaus rajono savivaldybės administracija nevykdo transporto priemonių greičio kontrolės funkcijų. Dėl galimų transporto priemonių greičio viršijimo atvejų rekomenduojame kreiptis į Vilniaus apskrities vyriausiąją policijos komisariatą. Savo ruožtu Komisija kreipsis į policiją, prašydama įvertinti poreikį vykdyti greičio kontrolę nagrinėjamoje vietoje.

13. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 5 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Zujūnų seniūnijos prašymas Nr. VD-17148 dėl kelio ženklo Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Maskoliškių k., Kankorėžių g.

NUTARTA: Komisija nutarė nepritarti kelio ženklų Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimui, nes pagal 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-83 patvirtintų Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 107 punktą, „ženklas Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ naudojamas krovininių automobilių, transporto priemonių junginių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė nei 3,5 t arba didesnė už nurodytąją ženkle, taip pat traktorių ir savaeigių mašinų, išskyrus aptarnaujantįjį transportą, eismui uždrausti“. Komisija informuoja, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse vyksta aptarnaujantis sunkiasvorio transporto eismas, važinėja šiukšliavežės, buitinių nuotekų surinkimo ir išvežimo asenizacinės sunkiasvorės transporto priemonės, kurą pastatams šildyti atvežančios transporto priemonės, gaisrų gesinimo ir gelbėjimo tarnybų transporto priemonės, autogreideriai, lyginantys žvyrkelius, sniego valymą bei kelio priežiūrą atliekanti sunkiasvorė technika ir pan., o tranzitinis sunkiasvorių eismas vyksta valstybinės reikšmės keliuose, kurie, pagal 4 Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalį, „išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja akcinė bendrovė „Via Lietuva“, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei“. Kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalyje, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje ir KET 3 skyriaus 6 punkte nurodyta, kad teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai, t. y. juridiniai ir fiziniai asmenys.

14. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 8 d. J. B. prašymas Nr. G-30370 dėl kelio ženklų įrengimo Nr. 533 „Pėsčiųjų perėja“ ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“ įrengimo Vilniaus r. sav., Didžiojoje Riešėje, Molėtų g., ties Kooperatyvo stotelėmis.

NUTARTA: Komisija pažymi, kad šiuo metu nagrinėjamoje vietoje pėsčiųjų perėjos įrengimas nėra galimas, kadangi abiejose kelio pusėse nėra įrengtų ar išvystytų pėsčiųjų infrastruktūros tęsinių (šaligatvių, pėsčiųjų takų ar kitų saugiam pėsčiųjų judėjimui skirtų elementų).

Vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487 „Dėl Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), pėsčiųjų infrastruktūros tęstinumo užtikrinimas abiejose kelio pusėse yra vienas iš būtinųjų eismo saugos kriterijų, vertinamų sprendžiant naujos pėsčiųjų perėjos įrengimo galimybę.

Taisyklių nuostatos taikomos projektuojant kelius ir gatves bei rengiant jų tiesimo, rekonstravimo, kapitalinio ar paprastojo remonto projektus. Įrengus šaligatvį ar kitą reikiamą pėsčiųjų infrastruktūrą, taip pat rengiant kelio rekonstravimo ar kapitalinio remonto projektą, galės būti iš naujo vertinamas pėsčiųjų perėjos įrengimo poreikis, parenkamos tinkamos pėsčiųjų eismo organizavimo priemonės ir įvertinamos jų techninės įrengimo galimybės.

15. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 8 d. A. K. prašymas Nr. G-30210 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Šatrininkų sen., Vėliučionių k., Liepų al.

NUTARTA: Komisija išvažiuojamojo posėdžio metu nuvyko į nurodytą vietą ir apžiūros metu nenustatė paliktų transporto priemonių, kurios ribotą matomumą ar keltų grėsmę eismo saugumui. Taip pat nustatyta, kad tuo metu matomumo sąlygos buvo pakankamos (pridedama vietos fotofiksacija).

Komisija informuoja, kad ateityje, esant analogiškomis aplinkybėmis ir problemai pasikartojus, prašytume pateikti faktines aplinkybes patvirtinančias fotofiksacijas. Gavus papildomus duomenis, klausimas dėl sferinio kelio veidrodžio galės būti svarstomas pakartotinai.

16. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 8 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Kalvelių seniūnijos prašymas Nr. VD-17347 dėl greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Stauniškių k., Stauniškių g. (Nr. VL8320).

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti greitį mažinančio kalnelio (trapecinės formos) įrengimui Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Stauniškių k., Stauniškių g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-13/8.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Kalvelių seniūnija.

17. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 9 d. K. T. prašymas Nr. G-30711 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Mickūnuose, ties Užupio g. 29A.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti sferinio kelio veidrodžio Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Mickūnuose, ties Užupio g. 29A, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-13/9.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Mickūnų seniūnija.

18. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 11 d. Vilniaus r. sav. Kalvelių vaikų lopšelio darželio prašymas Nr. VDLD5-162 dėl kelio ženklo Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ įrengimo Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Kalvelių k., ties Margių g. 1.

NUTARTA: Komisija nutarė nepritarti kelio ženklo Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ įrengimui Vilniaus r. sav., Kalvelių sen., Kalvelių k., ties Margių g. 1, nes nustatyta, kad pareiškėjai prašo suderinti kelio ženklo Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ įrengimą prie vietinės reikšmės gatvės esančioje automobilių stovėjimo teritorijoje.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2000, Nr. 91-2832; 2008, Nr. 113-4290; TAR, 2022-07-15, Nr. 2022-15614) 6 straipsnio 32 punktu, savivaldybės savarankiškoji funkcija yra saugaus eismo organizavimas vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse. To paties įstatymo 6 straipsnio 2 punktą savivaldybių savarankiškosios funkcijos priskiria vietinių rinkliavų nustatymą.

Automobilių stovėjimo vietų režimo organizavimas, rezervuotų vietų administravimas, leidimų sistemos nustatymas bei galimas vietinės rinkliavos reguliavimas yra tarpusavyje susiję Savivaldybės eismo organizavimo ir viešojo administravimo reguliavimo elementai.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213) 10 straipsnio 8 dalies 3 ir 6 punktais, savivaldybė organizuoja eismą vietinės reikšmės keliuose bei sprendžia klausimus, susijusius su eismo saugumo užtikrinimu Savivaldybės teritorijoje.

Vadovaujantis Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023 m. lapkričio 3 d. įsakymu Nr. A27(1)-2068 patvirtinto Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašo 18 punktu, kelio ženklas Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ Savivaldybės teritorijoje nederinamas ir neįrengiamas, nes Savivaldybėje nėra nustatytos specialių leidimų išdavimo tvarkos.

Pažymėtina, kad pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 patvirtintų Kelių eismo taisyklių (Žin., 2003, Nr. 7-263; 2008, Nr. 88-3530) 1 priedo V skyriaus nuostatas kelio ženklas Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ reiškia stovėjimo vietą, skirtą naudotis tik specialių leidimų turintiems asmenims, todėl pats tokio ženklo įrengimas suponuoja specialių leidimų sistemos egzistavimą, leidimų išdavimo kriterijų nustatymą, leidimų naudojimo kontrolę bei rezervuotų vietų administravimo mechanizmo buvimą.

Nagrinėjimo metu nustatyta, kad Vilniaus rajono savivaldybėje nėra patvirtintos rezervuotų stovėjimo vietų administravimo tvarkos, nėra nustatytų kriterijų, pagal kuriuos būtų sprendžiama dėl tokių vietų suteikimo, nėra patvirtintos specialių leidimų išdavimo, naudojimo ir kontrolės sistemos, taip pat nėra nustatyta rezervuotų vietų administravimo bei vietinės rinkliavos taikymo tvarka.

Atsižvelgiant į tai, konstatuotina, kad rezervuotų stovėjimo vietų nustatymas nėra vien techninis kelio ženklo suderinimo klausimas. Toks sprendimas suponuoja norminio pobūdžio reglamentavimo egzistavimą – rezervavimo kriterijų, leidimų sistemos, kontrolės mechanizmo ir administravimo tvarkos nustatymą. Nesant tokio reglamentavimo, Saugaus eismo komisija neturi pakankamo teisinio pagrindo individualiu administraciniu sprendimu nustatyti rezervuotą stovėjimo vietą konkretaus asmens naudojimui viešo naudojimo teritorijoje.

Priešingu atveju rezervuotų stovėjimo vietų suteikimas būtų vykdomas *ad hoc* principu, individualiais atvejais priimant nesisteminius sprendimus nesant Savivaldybėje nustatytų bendrų kriterijų, leidimų sistemos ir rezervuotų vietų administravimo tvarkos.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo (Žin., 1999, Nr. 60-1945; 2006, Nr. 77-2975; TAR, 2020-06-11, Nr. 2020-12819) 3 straipsnio 4 punkte įtvirtintu įstatymo viršenybės principu, viešojo administravimo subjektų veikla turi būti grindžiama įstatymais ir teisės aktais. To paties straipsnio 6 punkte įtvirtintas lygiateisiškumo principas reiškia, kad viešojo administravimo subjektai privalo užtikrinti vienodą teisės aktų taikymą visiems asmenims, o 9 punkte įtvirtintas objektyvumo principas reikalauja, kad administraciniai sprendimai būtų priimami nešališkai, remiantis objektyviais duomenimis ir aiškiais kriterijais.

19. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 11 d. T. J. prašymas Nr. G-31069 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Kairėnų k., Mokyklos g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti greitį mažinančio kalnelio (trapecinės formos) įrengimui Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Kairėnų k., Mokyklos g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-13/10.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Mickūnų seniūnija.

Posėdžio pirmininkas _____ Jurijus Jelinskis

Posėdžio sekretorė _____ Ana Borovik