



**VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
TECHNINIŲ EISMO REGULIAVIMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO VILNIAUS RAJONO
SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE KOMISIJOS**

POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 10/2026

2026 m. liepos 28 d.

IŠVAŽIUOJAMASIS

Dalyvavo:

Pirmininkas:	Jurijus Jelinskis, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vedėjas.
Pirmininko pavaduotojas	Romuald Dadelo, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistas.
Sekretorė:	Ana Borovik, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyresn. specialistė. Akvilė Savickaitė, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistė.
Nariai:	Matas Duoblys, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistas. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos atitinkamos seniūnijos seniūnas.
Nedalyvavo:	Matas Duoblys, Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Susisiekimo skyriaus vyr. specialistas.

Šis Vilniaus rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) administracijos techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo reglamentas (toliau – Reglamentas) nustato techninių eismo reguliavimo priemonių (toliau – Priemonės) įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo komisijos (toliau – Komisija) veiklos tvarką. Komisija priima sprendimą dėl Priemonių įrengimo, pakeitimo, demontavimo ir derinimo vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse, kurie yra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Viešieji keliai) ir dėl Priemonių derinimo vietinės reikšmės vidaus keliuose ir gatvėse, kurie nėra įtraukti į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos sprendimu (toliau – Vidaus keliai). Savivaldybės administracijos Priemonių įrengimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato įrengimo, pakeitimo, demontavimo ar derinimo tvarką Viešųjų keliu ir Vidaus keliu. Komisija sprendimus priima vadovaujasi Lietuvos Respublikos Konstitucija, įstatymais, kitais Lietuvos Respublikos Seimo priimtais teisės aktais, Respublikos Prezidento dekretais, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais, Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko potvarkiais, Lietuvos Respublikos tarptautinėmis sutartimis, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-12-11 nutarimu Nr. 1950 patvirtintomis Kelių eismo taisyklėmis (toliau – KET), 2007-08-22 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 875 patvirtintomis Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklėmis, 2024-05-24 Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T3-172 patvirtintomis Vilniaus rajono savivaldybės tvarkymo ir švaros taisyklėmis, Transporto

kompetencijų agentūros“ „Dėl inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijų patvirtinimo“ 2024 m. lapkričio 22 d. Nr. 2-147, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-933 patvirtintu statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-83 patvirtintomis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliajo ženklinimo taisyklėmis, 2012-01-31 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-82 patvirtintomis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, 2020-08-28 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-487 patvirtintomis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, 2011-12-02 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-933 patvirtintu statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis, kitais galiojančiais teisės aktais ir šiuo Reglamentu. Pasikeitus teisės aktų redakcijai ir nesant nuostatų dėl pereinamojo laikotarpio, vadovaujamas prašymo pateikimo metu galiojusia redakcija.

POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ:

1. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 8 d. A. B. prašymas Nr. G-30247 dėl techniškai netvarkingai įrengtų greitį mažinančių kalnelių Vilniaus r. sav., Riešės sen., Skirgiškių k., Skirgiškių g.

NUTARTA: Komisija pažymi, kad Skirgiškių g., Skirgiškių k., Riešės sen., Vilniaus r., sav., esami greitį mažinantys kalneliai buvo įrengti pagal tuo metu galiojusius teisės aktų ir norminių techninių dokumentų reikalavimus bei patvirtintą kelio projektą. Kalnelių įrengimo sprendiniai buvo parinkti vadovaujantis tuo metu galiojusių R ISEP 10 rekomendacijų 84 punktu, kuriame buvo nustatyta, kad greičio mažinimo kalneliai gali būti įrengiami iš paprasto, spalvoto ar tekstūrinio asfaltbetonio, taip pat iš įvairių medžiagų ir spalvų trinkelėlių ar surenkamų plastikinių, guminių arba metalinių segmentų.

Atsižvelgiant į tai, kad greitį mažinantys kalneliai buvo įrengti laikantis jų įrengimo metu galiojusių teisės aktų, normatyvinių dokumentų reikalavimų ir patvirtintų projektinių sprendinių, pagrindo keisti esamus greičio mažinimo kalnelius nėra, todėl jų pakeitimas šiuo metu nenumatomas.

2. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 11 d. V. M. prašymas Nr. G-31018 dėl kelio ženklo Nr. 204 „Stop“ įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Gelažių k., Smėlio g.

NUTARTA: Komisija, įvertinusi esamą eismo organizavimą vietoje, nusprendė, kad poreikio įrengti kelio ženklą Nr. 204 „Stop“ Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Gelažių k., Smėlio g. sankryžoje nėra. Nustatyta, kad sankryža yra tinkamai suženklinta kelio ženklais Nr. 201 „Pagrindinis kelias ir Nr. 203 „Duoti kelią“ bei papildomomis lentelėmis, nurodančiomis pagrindinio kelio kryptį, todėl eismo organizavimas šioje vietoje yra pakankamas ir atitinka saugaus eismo užtikrinimo reikalavimus.

3. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 12 d. E. N. prašymas Nr. G-31298 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Saldenės k., Kankorėžių g. bei Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Maskoliškių k., Č. Milošo g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti greitį mažinančio kalnelio (trapecinės formos) įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Saldenės k., Kankorėžių g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-28/1.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Avižienių seniūnija.

Nepritarti greitį mažinančių kalnelių įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Maskoliškių k., Č. Milošo g., kadangi vadovaujantis eismo saugos principais ir taikoma kelių infrastruktūros projektavimo praktika, greitį mažinančios priemonės (greitį mažinantys kalneliai) prieš kelio posūkius nėra įrengiamos, nes tokiose vietose jų įrengimas gali padidinti eismo įvykių riziką bei neigiamai paveikti eismo saugą. Atsižvelgiant į tai, nagrinėjamoje vietoje greitį mažinančių kalnelių įrengimas nėra galimas.

4. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 12 d. V. Ž. prašymas Nr. G-31335 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Maskoliškių k., Č. Milošo g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Maskoliškių k., Č. Milošo g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-28/2.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Zujūnų seniūnija.

5. PRAŠYMAS: Vadovaujantis gatvių ir kelių, kuriais vyksta reguliarusis keleivinis transportas, apžiūros akto išvadomis, siūloma Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijai svarstyti klausimą dėl kelio ženklo Nr. 548 „Stotelė“ ir horizontaliojo ženklinimo Nr. 1.27 (geltonos siauros zigzaginės linijos) įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Ažuolinės k., Tapelių g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti kelio ženklo Nr. 548 „Stotelė“ su pavadinimu „Blūdikalnis“ ir horizontaliojo ženklinimo Nr. 1.27 (geltonos siauros zigzaginės linijos) įrengimui Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Ažuolinės k., Tapelių g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-28/3.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Bezdonių seniūnija.

Komisija nustatė, kad tinkama vieta autobusų sustojimo vietai įrengti dešinėje Tapelių g. pusėje yra ties koordinatėmis LKS X-6072830, Y-596733, o kairėje gatvės pusėje – ties koordinatėmis LKS X-6072844, Y-596730.

6. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 6 d. A. M. R. prašymas Nr. G-32028 dėl greitį mažinančio kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Mickūnuose, Pamiškės g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti vieno greitį mažinančio kalnelio (trapecinės formos) įrengimui Vilniaus r. sav., Mickūnų sen., Mickūnuose, Pamiškės g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-28/4.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Mickūnų seniūnija.

Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023 m. lapkričio 3 d. įsakymu Nr. A27(1)-2068 buvo patvirtintas Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje komisijos darbo reglamentas ir Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašas (toliau – Aprašas). Minėtas teisės aktas įsigaliojo 2023 m. lapkričio 8 d. Su juo galite susipažinti Lietuvos Respublikos teisės aktų registre.

Antram kalneliui Komisija nepitaria vadovaujantis Aprašo 1 skyriaus 21 punktu, kuriame nurodyta, kad *„nauji greitį mažinantys kalneliai kelio ruože arba gatvėje įrengiami atsižvelgiant į leistiną greitį“*.

21.1. Jeigu ribotas greitis yra iki 30 km/h, tuomet atstumas tarp apskritiminės formos greitį mažinančių kalnelių yra rekomenduojamas nuo 100 m iki 200 m;

21.2. Jeigu ribotas greitis yra iki 50 km/h, tuomet atstumas tarp trapecinės formos greitį mažinančių kalnelių yra rekomenduojamas nuo 200 m iki 400 m.“

7. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 16 d. H. P. prašymas Nr. G-32082 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Pilikonių k., Č. Milošo g.

NUTARTA: Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2023 m. lapkričio 3 d. įsakymu Nr. A27(1)-2068 buvo patvirtintas Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje komisijos darbo reglamentas ir Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašas (toliau – Aprašas). Minėtas teisės aktas įsigaliojo 2023 m. lapkričio 8 d. Su juo galite susipažinti Lietuvos Respublikos teisės aktų registre.

Vadovaujantis Aprašo 22 punktu, greitį mažinantys kalneliai neįrengiami įkalnėse ir nuokalnėse, kai kelio išilginis nuolydis yra didesnis arba lygus 4 proc., taip pat vietose, kurios neatitinka matomumo reikalavimų, nustatytų Kelių techniniame reglamente KTR 1.01:2008. Šis reikalavimas taikomas siekiant užtikrinti saugaus eismo sąlygas, nes esant slidžiai kelio dangai transporto priemonę įkalnėje ar nuokalnėje sudėtingiau sustabdyti, todėl didėja eismo įvykių rizika. Atsižvelgiant į tai, minėtoje vietoje greitį mažinančių kalnelių įrengimas negalimas.

8. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 17 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Juodšilių seniūnijos prašymas Nr. VD-18533 dėl kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ įrengimo Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Juodšiliuose, Durpių g. (Nr. VL9756).

NUTARTA: Komisijos išvažiuojamajame posėdyje, įvertinus faktines aplinkybes vietoje, nutarta nepritarti kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ įrengimui Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Juodšiliuose, Durpių g. (Nr. VL9756), kadangi vietinės reikšmės keliu šiuo metu yra galimybė pravažiuoti. Patikrinimo metu nustatyta, kad kelio Nr. VL9756 dalis yra sugadinta, todėl vadovaujantis Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2026 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. A27-340(3.1 E) „Dėl sugadintų kelių remonto (taisymo) tvarkos aprašo patvirtinimo“ bus pradėta administracinė procedūra.

9. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 18 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Buivydžių seniūnijos prašymas Nr. VD-18618 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Buivydžių sen., Buivydžių I k., Šv. Jurgio g. sankryžoje su Stanislovo Mykolo Radziševskio g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Buivydžių sen., Buivydžių I k., Šv. Jurgio g. sankryžoje su Stanislovo Mykolo Radziševskio g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-28/5.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Buivydžių seniūnija.

10. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 26 d. V. F ir M. F. prašymas Nr. G-33626 dėl sferinio kelio veidrodžio bei kelio ženklo Nr. 105 „Vaikai“ įrengimo Vilniaus r. sav., Nemenčinėje, Veterinarijos g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinėje, Veterinarijos g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-28/6.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės miesto seniūnija.

Komisija nutarė nepritarti kelio ženklo Nr. 105 „Vaikai“ įrengimui, nes šis ženklas yra įrenginėjamas prie darželių, mokyklų, žaidimų aikštelių.

11. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 30 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Nemenčinės seniūnijos prašymas Nr. VD-19755 dėl kelio ženklo Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ įrengimo Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Tuščiaulių k., valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 5234 Nemenčinė – Gėla.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti kelio ženklų Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ įrengimui Vilniaus r. sav., Nemenčinės sen., Tuščiaulių k., valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 5234 Nemenčinė – Gėla, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-28/7.

Komisija papildomai informuoja, kad kreipsis į akcinę bendrovę „Via Lietuva“ dėl techninių eismo reguliavimo priemonių schemos Nr. 2026-07-28/7 derinimo.

Akicinei bendrovei „Via Lietuva“ pritarus ir suderinus techninę eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-28/7, už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą bus atsakinga Nemenčinės seniūnija.

12. PRAŠYMAS: 2026 m. birželio 4 d. J. V. prašymas Nr. G-34273 dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ (50 km/h) bei greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Tarnėnų k., Ežero g.

NUTARTA: Komisija informuoja, kad Jūsų nurodytoje vietoje leistinas maksimalus važiavimo greitis yra 50 km/h, kadangi ši gatvės atkarpa yra gyvenvietėje. Atsižvelgdama į pateiktą prašymą ir įvertinusi esamą situaciją, Komisija nusprendė pritarti greitį mažinančio kalnelio (trapezinės formos) įrengimui, pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-28/8.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą yra atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Pagirių seniūnija.

13. PRAŠYMAS: 2026 m. liepos 1 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Bezdonių seniūnijos prašymas Nr. VD-19980 dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ (30 km/h) įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Skersabalių k., Skersabalių g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ (30 km/h) įrengimo Vilniaus r. sav., Bezdonių sen., Skersabalių k., Skersabalių g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-28/9.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Bezdonių seniūnija.

14. PRAŠYMAS: 2026 m. liepos 2 d. S. J. prašymas Nr. G-34559 dėl sferinio kelio veidrodžio įrengimo Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Pagirių k., Palydovo g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti sferinio kelio veidrodžio įrengimui Vilniaus r. sav., Pagirių sen., Pagirių k., Palydovo g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-28/10.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Pagirių seniūnija.

15. PRAŠYMAS: 2026 m. liepos 3 d. UAB „Altas komercinis transportas“ prašymas Nr. G-34716 dėl kelio ženklų įrengimo Nr. 128 „Pėstieji“, Nr. 329 „Ribotas greitis“ (30km/h) bei greitį mažinančio kalnelio įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Pikutiškių k., Centrinėje g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti kelio ženklo Nr. 128 „Pėstieji“ bei Nr. 329 „Ribotas greitis“ (30km/h) įrengimui Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Pikutiškių k., Centrinėje g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-28/11.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Avižienių seniūnija.

Komisija nutarė nepritarti greitį mažinančio kalnelio įrengimui, nes nenurodyta kurioje vietoje norima įrengti kalnelį bei su prašymu nepateikti sutikimai dėl kalnelio įrengimo neišlaikant atstumų.

2023 m. lapkričio 3 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A27(1)-2068 buvo patvirtintas Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje komisijos reglamentas ir tvarkos aprašas (toliau – Aprašas). Teisės aktai įsigaliojo 2023 m. lapkričio 8 d., su teisės aktais galima susipažinti teisės aktų registro tinklalapyje: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/598551c07d4c11eea5a28c81c82193a8>.

Vadovaujantis Aprašo 1 skyriaus 10 punktu, fizinis arba juridinis asmuo, norintis įrengti, pakeisti, demontuoti ar suderinti Priemonės Savivaldybės Viešuosiuose keliuose, turi Savivaldybei pateikti:

10.1. prašymą (1 priedas) (pridedama);

10.2. norimą Priemonių išdėstymo schemą ar projektą (nurodomi pageidaujamų kelio ženklų numeriai, konkreti įrengimo vieta, atstumas iki objektų, įrengimo motyvai ir kita informacija);

10.3. norint įrengti greitį mažinantį kalnelį arčiau nei 30 m nuo esamų gyvenamųjų pastatų, privaloma:

10.3.1. pateikti greitį mažinančio kalnelio schemą pagal norimą įrengimo vietą;

10.3.2. pateikti gretimų gyvenamųjų pastatų visų savininkų raštiškus sutikimus.

Pateikus visus sutikimus (parašus), prašymas galės būti nagrinėjamas pakartotinai.

16. PRAŠYMAS: 2026 m. liepos 10 d. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Rudaminos seniūnijos prašymas Nr. VD-21139 dėl kelio ženklo Nr. 548 „Stotelė“ įrengimo Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Lokių k., Čekėnų g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti kelio ženklo Nr. 548 „Stotelė“ ir horizontaliojo ženklinimo Nr. 1.27 (geltonos siauros zigzaginės linijos) įrengimui Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Lokių k., Čekėnų g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-28/12.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Rudaminos seniūnija.

Komisija nustatė, kad tinkama vieta autobusų sustojimo vietai įrengti dešinėje Čekėnų g. pusėje yra ties koordinatėmis LKS X-6049381, Y-590170, o kairėje gatvės pusėje – ties koordinatėmis LKS X-6049404, Y-590457.

PAPILDOMAI SVARSTYTA

1. 2026 m. birželio 4 d. V. Č. Nr. G-29601 dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ bei Nr. 304 „Krovininių transporto priemonių eismas draudžiamas“ įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Skardžio g., Pievų g. ir Kankorėžių g.

NUTARTA: Komisija nutarė nepritarti kelio ženklo Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ įrengimui, nes pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 patvirtintų Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklių 107 punktą, ženklas Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ naudojamas krovininių automobilių, transporto priemonių junginių, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3,5 t arba didesnė už nurodytąją ženkle, taip pat traktorių ir savaeigių mašinų, išskyrus aptarnaujantįjį transportą, eismui uždrausti. Komisija pažymi, kad Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse nuolat vyksta aptarnaujančio sunkiasvorio transporto eismas – važiuoja komunalinių atliekų surinkimo, buitinių nuotekų išvežimo, kuro tiekimo, kelių priežiūros, sniego valymo, priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos ir kitos specialiosios paskirties transporto priemonės. Be to, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 17 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 12 straipsnio 3 dalimi bei Kelių eismo taisyklių 6 punktu, teisę naudotis keliais turi visi eismo dalyviai – juridiniai ir fiziniai asmenys. Jūsų prašyme nurodytos aplinkybės, kad sunkiasvoris transportas ir kitos transporto priemonės važiuoja per dideliu greičiu bei gadina kelio dangą, nėra susijusios su kelio ženklo Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ paskirtimi.

Atsižvelgiant į tai, minėto kelio ženklo įrengimas neišspręstų nurodytų problemų. Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Avižienių seniūnijai taip pat buvo pavesta įrengti kelio ženklus Nr. 329 „Ribotas greitis“ (30 km/h).

Papildomai informuojame, kad Vilniaus rajono savivaldybės administracija nevykdo transporto priemonių greičio kontrolės funkcijų. Dėl galimų transporto priemonių greičio viršijimo atvejų rekomenduojame kreiptis į Vilniaus apskrities vyriausiąją policijos komisariatą. Savo ruožtu Komisija kreipsis į policiją, prašydama įvertinti poreikį vykdyti greičio kontrolę nagrinėjamoje vietoje.

2. 2026 m. birželio 4 d. O. R. prašymas Nr. G-29751 dėl kelio ženklo Nr. 846 „Neįgalieji“ įrengimo Vilniaus r. sav., Juodšilių sen., Valčiūnų k., Geležinkieliečių g. 8.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti kelio ženklo Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ su papildomomis lentelėmis Nr. 846 „Neįgalieji“ ir Nr. 810 „Galiojimo zona į kairę“ (4 m), pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-28/13.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Vilniaus rajono savivaldybės administracijos Juodšilių seniūnija.

3. 2026 m. birželio 9 d. R. B. prašymas Nr. G-30465 dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ (30 km/h) demontavimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Užudvarionių ir Lindiniškių k.

NUTARTA: Komisija informuoja, kad šiuo metu nėra planuojama keisti minėtose gatvių atkarpose galiojančios eismo organizavimo tvarkos ir panaikinti maksimalų leistiną 30 km/h greitį nustatančių kelio ženklų.

Pažymėtina, kad Avižienių sen., Lindiniškių k., Ilgojoje g. ir Lindiniškių g. kelio ženklai Nr. 329 „Ribotas greitis“ (30 km/h) yra įrengti vadovaujantis statybą leidžiančiais dokumentais ir projektiniuose sprendiniuose numatytais eismo organizavimo priemonėmis. Tokiais atvejais eismo organizavimo sprendiniai vertinami kompleksiskai, rengiant projektą, atsižvelgiant į

konkrečios teritorijos urbanistinę struktūrą, gatvės kategoriją, projektinius parametrus, eismo organizavimo schemą bei kitus techninius sprendinius.

Taip pat atkreipiame dėmesį, kad objektui šiuo metu taikomas garantinis laikotarpis, todėl artimiausiu metu keisti patvirtintus eismo organizavimo sprendinius ar demontuoti įrengtus kelio ženklus nėra planuojama.

4. 2026 m. birželio 25 d. B. K. prašymas Nr. G-33358 dėl kelio ženklų įrengimo Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Salotės k., Paplūdimio g.

NUTARTA: Komisija pažymi, kad kelio ženklų Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ įrengimas Vilniaus r. sav., Zujūnų sen., Salotės k., Paplūdimio g. buvo svarstomas techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus rajono savivaldybėje komisijos posėdyje 11/2025 protokolais bei buvo pritarta dešinėje pusėje pritarti kelio ženklų įrengimui pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2025-10-23/3.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga Zujūnų seniūnija.

5. 2026 m. liepos 1 d. Sodininkų bendrijos „Automobilistas“ prašymas Nr. G-34296 dėl kelio ženklo Nr. 329 „Ribotas greitis“ (30km/h) įrengimo Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Juodiškių k., Automobilininkų 1-ojoje g.

NUTARTA: Komisija nutarė pritarti kelio ženklų Nr. 542 „Ribota greičio zona“ (30 km/h) bei Nr. 545 „Riboto greičio zonos pabaiga“ įrengimui Vilniaus r. sav., Rudaminos sen., Juodiškėse k., Automobilininkų 1-ojoje g., pagal techninių eismo reguliavimo priemonių schemą Nr. 2026-07-28/14.

Už techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimą atsakinga sodininkų bendrija „Automobilistas“.

6. 2026 m. liepos 3 d. J. B. prašymas Nr. G-34791 dėl kelio ženklų Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ įrengimo Vilniaus r. sav., Avižienių sen., Saldenės k., ties Kankorėžių g. 40A.

NUTARTA: Komisija informuoja, kad prašyme nurodyta kelio atkarpa nėra įtraukta į Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės viešųjų kelių ir gatvių sąrašą, patvirtintą Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2025 m. rugpjūčio 22 d. sprendimu Nr. T3-258(1.6 E) „Dėl Vilniaus rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašo patvirtinimo“ (toliau – Sąrašas).

Atsižvelgiant į tai, kad prašomas įrengti kelio ženklas būtų statomas kelyje (gatvėje), kuris nėra įtrauktas į Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašą, prašome pateikti visų Nekilnojamojo turto registre įregistruotų sklypų savininkų, besinaudojančių šiuo vidaus keliu (gatve), rašytinius sutikimus (neprieštaravimas) dėl kelio ženklų įrengimo.

Gavus minėtus sutikimus, Jūsų prašymas dėl kelio ženklų įrengimo galės būti pakartotinai nagrinėjamas.

7. 2026 m. liepos 22 d. R. C. pakartotinis prašymas Nr. G-24074 dėl greitį mažinančių kalnelių įrengimo Vilniaus r. sav., Pagiriuose, Kalno g.

NUTARTA: Komisija informuoja, kad nagrinėjamu kelio ruožu vyksta intensyvus sunkiasvorio transporto priemonių eismas. Įvertinus eismo organizavimo sąlygas, kelio paskirtį bei esamą infrastruktūrą, nepritariama greitį mažinančių kalnelių įrengimui.

Atkreipiame dėmesį, kad šalia važiuojamosios dalies yra įrengtas šaligatvis, todėl sunkiasvoriam transportui važiuojant per greitį mažinančius kalnelius būtų sukeltos papildomos vibracijos ir triukšmas, kurie galėtų neigiamai paveikti aplinką bei mažinti gyventojų komfortą.

Taip pat pažymime, kad greitį mažinančių kalnelių įrengimas gatvėse, kuriomis vyksta intensyvus sunkiasvorio transporto judėjimas, nėra tikslingas dėl galimo neigiamo poveikio eismo

sąlygoms ir kelio infrastruktūrai. Tais atvejais, kai transporto priemonės viršija leistiną važiavimo greitį, eismo kontrolę vykdo policija. Todėl informaciją apie galimus greičio viršijimo atvejus siūlome teikti policijai, kuri pagal kompetenciją gali vykdyti greičio kontrolės priemones ir taikyti administracinio poveikio priemones teisės aktų nustatyta tvarka.

Posėdžio pirmininkas _____ Jurijus Jelinskis

Posėdžio sekretorė _____ Ana Borovik