Užsakovas	AB „VIA LIETUVA“
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Projekto pavadinimas nurodytas techninėje užduotyje	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A2 VILNIUS–PANEVĖŽYS 18,90 KM DVEJŲ LYGIŲ SANKRYŽOS VIADUKO REKONSTRAVIMAS
Statinio projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIO VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A2 VILNIUS-PANEVĖŽYS 18,90 KM DVEJŲ LYGIŲ SANKRYŽOS VIADUKO REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P26-011
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	KELIAS
Bylos žymuo	PP
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2026-10
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
38731	Projekto vadovas	TOMAS MERKEVIČIUS	

Vilnius, 2026 m.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	-	1	0	Antraštinis lapas
2.	25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-02-PP-O-SZ	2	0	Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis
3.	25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-03-PP-O-BSR	1	0	Projektinių pasiūlymų bendrieji statinio rodikliai
4.	25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	18	0	Projektinių pasiūlymų aiškinamasis raštas
5.	25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-05-PP-O-KMŽ	3	0	Kertamų medžių žiniaraštis

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
1..	2026-08-05 Nr. SRD-08-260805-00930	5	Specialieji architektūros reikalavimai
2.	Nr. 1-I-0084/26	3	AB „Telia Lietuva“ elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygos
3.	Nr. 2026-885-30	1	UAB „Skaidula“

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_01	1	0	Situacijos planas M 1:2000
2.	25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_02	1	0	Nuovažų situacijos schema M 1:2000
3.	25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_03	2	0	Dangų ardymo planas M 1:500
4.	25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_04	1	0	Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo planas M 1:500

<table>
<tr><td>0</td><td colspan="3">2026-10</td><td colspan="3">Projektiniai pasiūlymai</td></tr>
<tr><td>LAIDA</td><td colspan="3">IŠLEIDIMO DATA</td><td colspan="3">LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)</td></tr>
<tr><td>KVAL. PATV. DOK. NR.</td><td colspan="3">PROJEKTUOTOJAS
UAB „SRP Projektas“</td><td colspan="3">STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 18,90 km dviejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas</td></tr>
<tr><td>38731</td><td>PV</td><td>Tomas Merkevičius</td><td></td><td colspan="2">DOKUMENTO PAVADINIMAS</td><td>LAIDA</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis</td><td></td></tr>
<tr><td>KALBA
LT</td><td colspan="3">STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS
AB „VIA Lietuva“</td><td>DOKUMENTO ŽYMUO
25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-02-PP-O-SZ</td><td>LAPAS
1</td><td>LAPŲ
2</td></tr>
</table>

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
5.	25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_05	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų ir aukščių planas M 1:500
6.	25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_06	1	1	Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų planas M 1:500
7.	25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_07	2	0	Išilginis profilis Mv 1:100, Mh 1:500
8.	25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_08	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:50
9.	25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_09	1	0	Viaduko rekonstravimo sprendiniai
10.	25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-SA-B_10	1	0	Rekonstruojamas tiltas. Bendrieji vaizdai

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1. Sklypo plotas	**m²**	258862	Un. Nr. 4400-2901-0688, Kad. Nr. 4174/7001:3 Riešės k.v., Vilniaus r. sav. teritorija
IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
4.1.Kelias – Magistralinis kelias Nr. A2 Vilnius – Panevėžys (9,276 km – 27,872 km) (rekonstravimas; ypatingasis statinys)			Un. Nr. 4400-0909-1236, Ypatingasis statinys, ***SLD reikalingas***
4.1.1. Kelio kategorija		AM	
4.1.2.Kelio ilgis*	km	18,596	
4.1.2.1. Rekonstruojamo ruožo ilgis*	km	0,131	
4.1.3.Kelio juostos plotis	m	suformuotos žemės sklypo ribos, bet ne mažiau kaip 39 m	
4.1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	4	
4.1.5. Eismo juostos plotis	m	3,75	
4.1.6. Jungiamojo kelio kategorija		III	Kelio sudėtinės dalys
4.1.6.1.Rekonstruojamo jungiamojo kelio ilgis*	km	0,303	
4.1.6.2. Eismo juostų skaičius	m	2	
4.1.6.3. Eismo juostų plotis	m	3,50	
4.1.7 Tilto, viaduko ar estakados ilgis ties 18,9 km*	m	51,2	
4.1.7.1. Tilto, viaduko ar estakados ilgis ties 18,9 km plotis	m	10,6	

Pastabos: * Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Tomas Merkevičius, Kvalifikacijos atestato Nr. 38731_____

0	2026-10			Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 18,90 km dviejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas		
38731	PV	Tomas Merkevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
				Bendrieji statinio rodikliai		
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „VIA Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-03-PP-O-BSR	LAPAS 1	LAPŲ 1

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2026-10			Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 18,90 km dviejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas		
38731	PV	Tomas Merkevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
A1667	Arch.	Justinas Žalys		Projektinių pasiūlymų aiškinamasis raštas		0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „VIA Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	LAPAS 1	LAPŲ 18

Turinys

1. Bendrieji duomenys apie statinį 3
1.1. Statinio statybos vieta 3
1.2. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys 4
1.3. Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai 4
1.4. Esama statinio būklė 4
1.5. Esamos viaduko būklės aprašymas ir vertinimo ataskaita 6
1.6. Geologinė sandara 13
1.7. hidrogeologinės sąlygos 13
1.8. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus 13
1.9. Projekto atitiktis teritorijų planavimo dokumentams 13
1.10. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai 14
1.11. Eismo įvykiai 15
2. Susisiekimo sprendiniai 15
2.1. Planinė padėtis 15
2.2. Žemės sankasa 15
2.3. Išilginis profilis 15
2.4. Kelio skersinis profilis 16
2.5. Kelkraštis 16
2.6. Vandens nuvedimas 16
2.7. Kelio vertikalusis ženklinimas 16
2.8. Kelio horizontalusis ženklinimas 16
2.9. Eismo saugumo priemonės 16
3. Architektūriniai sprendiniai 17
4. Konstrukciniai sprendiniai 17
5. Inžineriniai tinklai 18
5.1. Ryšių tinklai 18
5.2. Elektros tinklai 18

1. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, esamų kelių tinklą ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Planuojami susisiekimo infrastruktūros sprendiniai yra magistraliniame kelyje A2 Vilnius-Panevėžys 18,90 km.

1.1. Statinio statybos vieta

Viaduko ir jo prieigų rekonstravimo darbai atliekami Vilniaus apskrityje, Vilniaus miesto savivaldybėje, Sudervės seniūnijoje. Rekonstruojamas Valstybinės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys viadukas ties 18,90 km. Viadukas yra suformuotame kelio sklype, kurio naudojimo paskirtis – susisiekimo ir inžinierinių tinklų koridorių teritorijos, kelias priskiriamas inžinerinės infrastruktūros teritorijomis.



1 pav. *Projektuojamo statinio vieta*

1.2. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Valstybinis magistralinis kelias A2 Vilnius–Panevėžys (9,276 km – 27,872 km) (Unikalus daikto Nr. 4400-0909-1236)	
Statinio statybos rūšis:	Rekonstravimas
Statinio rūšis:	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį:	Susisiekimo komunikacijos
Susisiekimo komunikacijų pogrupis pagal paskirtį:	keliai
Statinio kategorija:	ypatingasis statinys
Magistralinio kelio kategorija:	AM
Važiuojamosios dalies plotis:	2 x 7,50
Eismo juostos plotis:	3,75 m
Kraštinės saugos juostos plotis:	0,5 m
Kraštinės saugos juostos plotis:	0,75 m
Važiuojamosios dalies ruožo ilgis:	18,596 km
Rekonstruojamo ruožo ilgis:	0,131 km
Jungiamojo kelio kategorija (kelio sudėtinės dalis):	III
Rekonstruojamo jungiamojo kelio ilgis (kelio sudėtinės dalis):	0,303 km
Eismo juostų skaičius (kelio sudėtinės dalis):	2
Eismo juostų plotis (kelio sudėtinės dalis):	3,50
Viaduko ruožo ilgis (kelio sudėtinės dalis):	0,0512 km
Viaduko plotis (kelio sudėtinės dalis):	10,6 m

Pastaba: Techninio darbo projekto rengimo metu lentelėse pateikti techniniai duomenys (ilgis ir kt.) gali būti koreguojami.

1.3. Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Statybos sklype yra šie inžineriniai tinklai:

- Požeminis ryšių kabelis;
- Žemosios įtampos požeminiai kabeliai;
- Žemosios įtampos oro kabeliai;
- Požeminis dujotiekis;
- Lietaus nuotekų tinklas;

Pastabos:
Projekto apimtyje esami ryšių ir elektros tinklai, esantys viaduko ribose bei trukdantys rekonstruoti esamą viaduką, perklojami naujai.
Rekonstruojamų inžinerinių tinklų poreikis bus tikslinimas techninio darbo projekto rengimo metu.

1.4. Esama statinio būklė

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys 18,90 km dviejų lygių sankryžos viadukas yra eksploatuojamas. Apžiūros metu nustatyta, kad viaduko konstrukcijos ir su juo susiję kelio elementai turi ilgalaikio naudojimo bei vietinio nusidėvėjimo požymių.

Po viaduku esantis magistralinis kelias yra geros būklės. Sankryžos zonoje dangą papildomai veikia intensyvesnės transporto apkrovos, todėl pastebimas didesnis asfaltbetonio susidėvėjimas.

Viaduko važiuojamosios dalies dangoje nustatyti plyšiai, paviršinio sluoksnio nusidėvėjimas ir vietinės deformacijos. Dangos kraštuose ir sankirtos vietose matomi pažeidimai bei paviršinio vandens poveikio požymiai.

Konstrukciniuose elementuose vietomis pastebėtas paviršinių dangų nusidėvėjimas ir metalinių elementų korozijos požymiai. Esami kelio ženklinimo bei saugos įrenginiai yra eksploatuojami, tačiau turi naudojimo metu atsiradusių nusidėvėjimo požymių.

Bendra viaduko ir su juo susijusių kelio elementų būklė rodo ilgalaikio eksploatavimo poveikį bei vietinius defektus.



2 pav. *Esama viaduko būklė*



3 pav. *Esama viaduko būklė*



4 pav. *Esama statinio būklė*

1.5. Esamos viaduko būklės aprašymas ir vertinimo ataskaita

Esamo viaduko konstrukcija - keturių tarpatramių rėminė gelžbetoninė konstrukcija. Viaduko statybos metai – 1989 m. Perdangą sudaro 10 trapecinės formos sijų. Sijos ties tarpinėmis 2,3 ir 4 atramomis standžiai apjungtos rygelio konstrukcija. Rygelis standžiai sujungtas su gelžbetoninėmis kolonomis, kurios apačioje apjungtos rostverku, pamatai poliniai. Krantinės atramos – gelžbetoninės, paremtos ant polių. Viaduko ilgis ≈95 m, skaičiuojamieji tarpatramių ilgiai 17,8 m + 24 m + 24 m 17,8 m. Viaduko plotis 11,9 m. (12,0 m.).

Defektų aprašymas

Esamo statinio apžiūra atlikta 2025-03-05 ir pateiktas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 18,906 km viaduko („Vilon: sankr. 0.596 km) apžiūros aktas. Šio akto pagrindinių laikančiųjų konstrukcijų įvertinimai:

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
Perdanga	Kraštinės sijos	2.00	Aptrupėjęs apsauginis betonas (armatūros korozija), matosi koroduojanti armatūra, betonas krenta ant žemiau esančios važiuojamosios dalies.
Perdanga	Sijos (visos)	2.00	Aptrupėjusios sijos atrėmimo vietose, sutrūkinėję išilginiais plyšiais (armatūros korozija).
Atramos	Ramtai	3.00	Rėmsijos patakuotos, netankus, porėtas, nutrupėjęs betonas, matosi koroduojanti armatūra, atkaltės patakuotos. 6 atramos rėmsijoje plyšys.
Atramos	Taurai	3.00	Nutrupėjęs kolonos apsauginis betono sluoksnis prie trečios atramos, koroduoja armatūra, rėmsijose plyšiai.)

Bendras tilto įvertis ir bendros išvados	Įvertis	Išvados
	2.00	Viaduko būklė bloga. Rekomenduoju atlikti kapitalinį (rekonstrukciją) remontą.

Vadovaujantis techninės užduoties 14 punktu „Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui)“ reikia atlikti kitas papildomas paslaugas kaip numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos. Techninės specifikacijos 6.2 punkte nurodyta, kad vienas iš viešojo pirkimo tikslų – atlikti statinio esamos būklės analizę ir parengti būklės vertinimo ataskaitą. Pagal STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“ statinių tyrimams priskiriama: 9.1.statinių (jų dalių) apžiūra; 9.2. statinių (jų dalių) matavimai ir (ar) bandymai. Dėl to, papildomai atlikta esamo statinio apžiūra ir matavimai 2026-05-29. Apžiūrą ir matavimus atliko UAB „SRP Projektas“. Statybiniai tyrinėjimai atlikti pagal Užsakovo pateiktas Technines specifikacijas, STR 1.04.04:2017 taisyklių reikalavimus.

Defektų aprašymas su fotofiksacija

Konstrukcija	Foto nuotrauka	Defekto aprašymas
Perdanga	   	Perdangos sijų būklė bloga. Ties krantinėmis atramomis vietomis (atraminėse zonose) stipriai pažeistas betono apsauginis sluoksnis, matosi korozijos paveikti armatūros strypai. Visos perdangos sijų sienelių apačios betonas (ypač 1 ir 3 tarpatramių sijos) supleišėjusios tiek išilginiais, tiek normaliniais plyšiais. Sunkiasi balti karbonatiniai produktai.

















DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	10	18	0

Atramos	    	Pažeistas ir atitrūkęs krantinių atramų apsauginis betono sluoksnis, ties 1 krantine atrama atsivėrę išilginiai plyšiai, koroduoja atsivėrusi armatūra. Vietomis tarpinių atramų kolonų pažeistas apsauginis betono sluoksnis, koroduoja atsivėrusi armatūra. Tarpinių atramų rygeliai supleišėję. Sunkiasi balti karbonatiniai produktai ir chloridai.

Paklotas	       	Važiuojamosios dalies danga vietomis nelygi, danga ties deformaciniais pjūviais supleišėjusi. Apsauginių kelio atitvarų statramsčiai ir turėklai stipriai paveikti korozijos, vietomis atitrūkęs apsauginis betono sluoksnis, atsiveria korozijos paveikti armatūros strypai. Ties deformaciniais pjūviais, šalitilčių zonoje susiformavusios praplovos, perdanga nesandari, lietaus vanduo tiesiogiai bėga ant sijų galų

Išvados:

- Vadovaujantis STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“, statinyje yra defektų, kurie artina statinį prie avarinės būklės – perdangoje susiformavę ribinės reikšmės ≥ 0,4-0,5 mm plyšiai. Ištrauka iš STR 1.03.01:2016.
- Esamo statinio būklė bloga, jį būtina kapitaliai remontuoti/rekonstruoti.
- Įvertinę kelio kategoriją ir statinio būklę rekomenduotume statinį kapitaliai remontuoti/rekonstruoti keičiant laikančiąsias konstrukcijas naujomis, kurios užtikrins normatyvinių dokumentų reikalavimus ir sklandų projektavimo/rangos procesą.

1.6. Geologinė sandara

Tirto ploto inžinerinės geologinės sąlygos yra vidutinio sudėtingumo, remiantis Statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ 1 priedu dėl kraštinių darinių. Tyrimų gręžiniuose yra aptiktas augalinis (pd IV) sluoksnis, asfaltbetonis (t IV), skalda (t IV), dirbtinis gruntas (t IV), kraštinės fliuvioglacialinės (ft III nm3), kraštinės glacialinės (gt III nm3) nuogulos. Asfaltbetonis (t IV) aptiktas gręžiniuose Gr. 1, Gr. 4, Gr. 5, Gr. 7, Gr. 9. Jo storis gręžiniuose kinta nuo 0.05 m iki 0.20 m. Skalda (t IV) aptikta gręžiniuose Gr. 1, Gr. 4, Gr. 5, Gr. 7, Gr. 9. Jos storis gręžiniuose kinta nuo 0.1 m iki 0.40 m. Augalinis (pd IV) sluoksnis aptiktas gręžiniuose Gr. 2, Gr. 3, Gr. 6, Gr. 8, Gr. Š-1 – Gr. Š-5 Sluoksnio storis kinta nuo 0.10 m iki 0.20 m.

1.7. hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės tirtos aikštelės sąlygos yra charakterizuojamos analizuojant nusistovėjusio vandens lygių stebėjimus gręžinyje tyrimų metu.

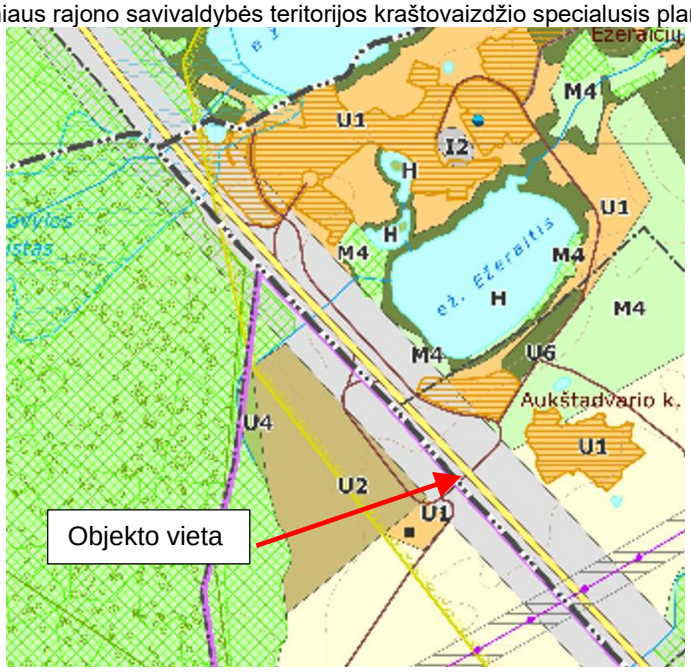
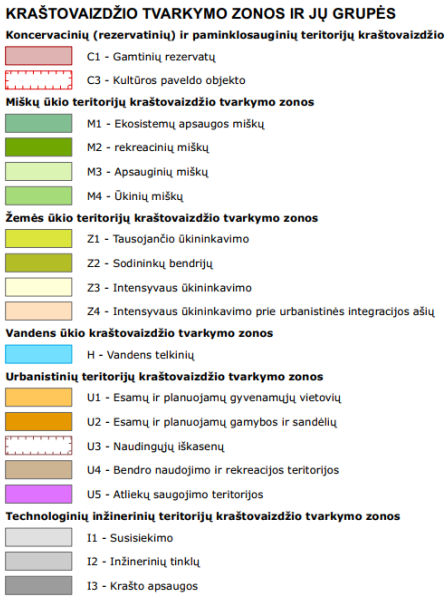
Požeminis vanduo aptiktas gręžiniuose: Gr. 1 - Gr. 9. Slūgso nuo 0.50 m iki 11.60 m gylyje nuo žemės paviršiaus. Vanduo slūgso natūralios ir dirbtinės genezės grunte. Detalesnė informacija grafiniuose prieduose Nr.2, Nr.3

1.8. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Rekonstruojamo viaduko projektiniai sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų. Nekliudomos saugomų teritorijų bei kultūros objektų ribos.

1.9. Projekto atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys 18,90 km esančio viaduko rekonstravimo projektiniai sprendiniai patenka į žemiau pateiktas teritorijas.

Eil. Nr.	Teritorijų planavimo dokumentas	Atitikimas teritorijų planavimo dokumentui
1.	Vilniaus rajono savivaldybės teritorijos kraštovaizdžio specialusis planas   Nuoroda į TPDRIS https://tpdr.planuojustatau.lt/map/main.html?lang=lt&tpdId=202992185	Remiantis Vilniaus rajono savivaldybės teritorijos kraštovaizdžio specialiuoju planu, pagrindiniu brėžiniu, projektuojamo statinio teritorija patenka į Susisiekimo technologinių inžinerinių teritorijų kraštovaizdžio tvarkymo zoną. Projektiniai sprendiniai neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams.

1.10. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai

Rekonstruojamo viaduko apsaugos zonoje esamų želdynų pašalinimas nėra numatomas.

Šio projekto apimtyje visi šalinami želdiniai auga valstybinės reikšmės kelio juostoje, todėl vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo 13 straipsnio 11 punktu, želdinių atkuriamosios vertės kompensacijos neskaičiuojamos.

1.11. Eismo įvykiai

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys 18,90 km viaduko ribose 2021 m. – 2025 m. buvo užregistruoti 2 įskaitiniai eismo įvykiai.

Eismo įvykių nagrinėjamame kelyje 2021 m. – 2025 m. suvestinė.

Eil. Nr.	Data	Eismo įvykio rūšis	Oro sąlygos	Vieta, km	Žuvusių sk. Eį	Sužeistųjų sk. Eį
1.	2025-10	Apvirtimas	Tamsus paros metas,lietus	19,16	0	3
2.	2025-12	Susidūrimas	Tamsus paros metas, apsiniaukę	19,24	0	1

2. SUSISIEKIMO SPRENDINIAI

Projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų bei tunelių projektavimas“ ir kitais norminiais dokumentais taip, kad magistralinis kelias tenkintų AM kelio kategorijai keliamus reikalavimus, o jungiamieji keliai atitiktų III kelio kategorijai keliamus reikalavimus. Suprojektuota aplinka tenkins eismo dalyvių poreikius, taip pat eismo dalyvių eismas šiame kelyje bus saugesnis ir sklandesnis.

2.1. Planinė padėtis

Kelio horizontalioji trasa projektuojama vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus. Viaduko prieigose projektuojamos dvi kreivės R-40 su pereinamosiomis kreivėmis.

Projektuojama kelio važiuojamoji dalis – 7,00 m pločio. Kelio važiuojamojoje dalyje projektuojamos 2 eismo juostos, kurių kiekvienos plotis – 3,50 m. Abiejose važiuojamosios dalies pusėse projektuojamos 0,50 m pločio kraštinės saugos juostos.

Detalesni sprendiniai pateikti 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_03 brėžinyje.

2.2. Žemės sankasa

Viaduko prieigose žemės sankasos paviršius formuojamas 4,0 % nuolydžiu. Sankasos stiprinimo sprendiniai parenkami projektavimo eigoje.

Visame projekte numatomas ≥0,25 m storio esamos žemės sankasos sluoksnio kvalifikuotas gruntų pagerinimas. Grunto pagerinimo darbus atlikti vadovaujantis ,,MN GPSR 12 Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai“ reikalavimais. Rangovas gali pasirinkti kitą sankasos stiprinimo būda, prieš tai jį susiderinęs su Užsakovu. Rangovui patikrinus ir nustačius deformacijos modulį Ev2≥ 45 MPa, suderinus su Užsakovu, projekte numatytų žemės sankasos pagerinimo priemonių taikyti nereikia.

Detalesni sprendiniai pateikti 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_06 brėžinyje

2.3. Išilginis profilis

Kelio išilginis profilis projektuojamas vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ VIII skirsniu prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus.

Minimalus kelio išilginio profilio nuolydis yra 0,30 %, maksimalus – 3,77 %. Projektuojamos išgaubtos kreivės, kurių spinduliai yra 2400 m ir 1400 m.

Detalesni išilginio profilio sprendiniai pateikti 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_05 brėžinyje

2.4. Kelio skersinis profilis

Kelio skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis - 2,50%. Kreivėse dėl mažų spindulių numatomas važiuojamosios dalies praplatinimas kreivės vidinėje dalyje. Detalesni važiuojamosios dalies praplatinimai kreivėse pateikti brėžinyje. Horizontaliose kreivėse vadovaujantis KTR 1.01:2008 8 lentele įrengiami viražai, kurių skersinis nuolydis yra 4,00 %

Detalesni sprendiniai pateikti 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_06 brėžinyje.

2.5. Kelkraštis

Projektuojamų kelkraščių skersinis nuolydis 8,0 %. Kelkraščiai nuleidžiami 3,0 cm žemiau važiuojamosios dalies krašto. Kelkraščio viršutinis sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės, kai 85 % sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15 % augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h = 0,09 m. Kelkraščio apatinis sluoksnis įrengiamas iš nesurištų mineralinių medžiagų (pagal ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“, ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“, TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“). Parenkami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.

2.6. Vandens nuvedimas

Paviršinių vandens nuotekų nuvedimas nuo kelio užtikrinamas suformuojant reikiamus skersinius ir išilginius nuolydžius. Siekiant užtikrinti efektyvų paviršinio vandens surinkimą ir nuvedimą, projektuojami grioviai, L-1 ir U formos latakai bei griovio latakai.

2.7. Kelio vertikalusis ženklinimas

Rekonstruojame kelio ruože numatoma įrengti 3-os grupės dydžio kelio ženklus, kelio ženklų skydų atspindžio klasė įprastoje aplinkoje RA2. Kelio ženklų atramos aukštis parenkamas pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ reikalavimus.

Kelio ženklai projektuojami taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo kelio ženklo skydo krašto būtų 0,50 – 4,00 m.

Detalesni sprendiniai pateikti 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_03 brėžinyje

2.8. Kelio horizontalusis ženklinimas

Kelio horizontalusis ženklinimas parinktas vadovaujantis ,,Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“.

A2 Vilnius–Panevėžys magistraliniame kelyje įrengiama struktūrinio ženklinimo triukšmo juosta iš profiliuotos faktūros. Triukšmo juosta turi būti homogeniška, t. y. projektuojamame ruože turi būti toks pats triukšmo juostos sprendinys kaip ir visame kelio ruože.

Detalesni sprendiniai pateikti 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_03 brėžinyje

2.9. Eismo saugumo priemonės

Projekte numatyta įrengti šias eismo saugumo priemones: signalinius stulpelius, apsauginius atitvarus.

Signaliniai stulpeliai projektuojami vadovaujantis TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“.

Vadovaujantis KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“. Magistraliniame kelyje A2 ir viaduko prieigose projektuojami apsauginiai kelio atitvarai. Magistraliniame kelyje A2 atitvarai sklandžiai sujungiami su esamais kelio atitvarais, užtikrinant jų sprendinių tęstinumą. Projektuojamų apsauginių kelio atitvarų smūgio stiprumo lygis – A, sulaikymo lygis – H2, veikimo pločio klasė – W2.

Pastaba: Rangovas esamų ir projektuojamų naujų kelio apsauginių atitvarų susijungimo vietose privalo tinkamai sujungti esamus ir naujus atitvarus į vientisą sistemą, vadovaujantis atitvarų gamintojo techniniais reikalavimais ir galiojančių norminių dokumentų reikalavimais, užtikrinant tinkamą jų funkcionavimą

3. ARCHITEKTŪRINIAI SPRENDINIAI

Projektiniuose pasiūlymuose numatomas gelžbetoninis rėminis viadukas – dviejų tarpatramių (22,5 m + 22,5 m) nekarpyta gelžbetoninė sijinė perdanga iš surenkamų gelžbetoninių sijų, standžiai sujungtų su atramomis.

Viaduko fasado matomos betoninės dalys numatomos dengti elastiniais betono dažais, spalva – RAL 7037. Krantinės atramos – monolitinės gelžbetoninės, su šlaitais suvedamos atraminėmis sienomis. Atraminių sienų fasadinė dalis formuojama iš surenkamų gelžbetoninių fasadinių elementų, natūralios betono spalvos. Projekto detalizavimo metu gali būti numatytos ne prastesnių savybių gelžbetoninės atraminės sienos bei tikslinama jų apdaila ir spalva, numatant RAL 7037 atitikmenį.

Abiejose viaduko važiuojamosios dalies pusėse projektuojami gelžbetoniniai atitvarų blokai, ant kurių montuojami cinkuoto plieno apsauginiai kelio atitvarai su horizontalia porankio dalimi. Bendras atitvarų aukštis – ne mažesnis kaip 1,30 m.

Viaduko važiuojamosios dalies danga – asfaltbetonio. Viaduko plotyje numatomos dvi eismo juostos. Eismo organizavimas užtikrinamas kelio ženklais ir horizontaliuoju ženklinimu iš ilgaamžių polimerinių medžiagų

4. KONSTRUKCINIAI SPRENDINIAI

Projektinė statinio apkrova LM1 pagal LST 1991-2, αQ1= αQ2= αQ3= αq1= αq2= αq3=1.

Viaduko konstrukcija – dviejų tarpatramių 22,5+22,5 formulės, nekarpyta gelžbetoninė perdanga. Sijos standžiai sujungiamos su atramomis į rėminę konstrukciją. Tarpinės viaduko atramos – surenkamos g/b kolonos, kurios įstatomos į rostverke paliekamas nišas ir sumonolitinamos, jų viršuje įrengiamas rygelis, sijos apjungiamos standžiai. Krantinės atramos – monolitinės, betonuojamos vietoje. Atramos su perdanga sujungiamos į standžią rėminę konstrukciją.

Tarpinė atrama ir pamatai – gelžbetoniai poliai. Gelžbetoniniai poliai apjungiami monolitiniais rostverkais. Vėliau ties tarpine atrama įrengiamos surenkamos kolonos, kurios standžiai apjungiamos su rostverku ir perdangos rygeliu.

Krantinės atramos ir pamatai – gelžbetoniai poliai. Gelžbetoniniai poliai apjungiami monolitiniais rostverkais. Vėliau ties krantinėmis atramomis betonuojamos monolitinės atramos. Atramos su perdanga sujungiamos į standžią rėminę konstrukciją.

Polių tipas ir ilgis parenkamas projektavimo metu. Krantinėse atramose įrengiamos galinės sienutės, sparnai ir sklandžiam grunto ir krantinių atramų darbui užtikrinti įrengiamos pereinamosios plokštės. Pereinamosios plokštės remiamos ant galinės ramto sienutės ir ant gulekšnių, įrengtų ant skaldos prizmės.

Viaduko perdanga – dviejų tarpatramių nekarpyta gelžbetoninė sijinė perdanga, kuri susideda iš tipinio skerspjūvio sijų (H=900 mm*). Sijos tarpusavyje sumonolitinamos lentynų (h=200 mm*) lygyje. Išilgine kryptimi sijos sujungiamos įrengiant monolitinį rygelį virš tarpinės atramos. Monolitinis rygelis sujungiamas standžiai su tarpinių atramų kolonomis. Perdanga galuose sumonolitinama su krantinėmis atramomis.

Ant perdangos kraštinių sijų montuojami surenkami g/b parapeto blokai atitvarų tvirtinimui. Blokai su kraštinėmis sijomis sumonolitinami. Šalitilčiai ant projektuojamo tilto nenumatomi.

Ant atitvarinių blokų įrengiami H2 W2 A klasės atitvarai saugūs pėstiesiems ir dviratininkų eismui. Atitvarai tvirtinami pagal sertifikuotą gamintojo sistemą.

Vanduo nuo viaduko perdangos surenkamas vandens surinkimo šulinėliais. Taip pat, įrengiama drenažinė juosta po danga vandens surinkimo šulinėlių ašyse. Drenažinės juostos pajungiamos į vandens surinkimo šulinėlius (dvigubo pajungimo). Jie pajungiami į bendrą vandens nuvedimo sistemą, kurioje vanduo lietvamzdžiais nuvedamas į betoninius vandens surinkimo latakus ties tarpine ir krantine atramomis.

Atraminės sienos – ties krantinėmis atramomis abejose viaduko pusėse numatoma armuoto grunto atraminė konstrukcija, sudaryta iš surenkamų gelžbetoninių fasadinių elementų ir su jais sujungtų grunte įtvirtinamų armavimo elementų. Sienos stabilumas užtikrinamas armuoto grunto masyvo ir fasadinių elementų bendra sąveika. Konstrukcija įrengiama sluoksniais, kartu formuojant ir tankinant užpildą. Ant atraminių sienų įrengiami atraminiai bortai, turėklai/tvora. Projekto detalizavimo metu gali būti numatomos ne prastesnių savybių g/b atraminės sienos.

5. INŽINERINIAI TINKLAI

5.1. Ryšių tinklai

Projekto apimtyje numatoma tvarkyti AB „Telia“ ir UAB „Skaidula“ esamus ryšių tinklus. Esamus ryšių tinklus numatoma perkelti taip, kad jie netrukdytų įgyvendinti projekto sprendiniams. Taip pat esamoje situacijoje viaduke yra ryšių tinklas, kurį šio projekto apimtyje numatoma atjungti ir demontuoti.

Pastaba: Tvarkomų inžinerinių tinklų poreikis bus tikslinamas techninio darbo projekto rengimo metu.

5.2. Elektros tinklai

Plane nurodyta esamos kabelinės linijos atkarpa einanti nuo atramoje Nr. 200/8 įrengto apskaitos prietaiso link ESĮ valdymo spintos atjungiama ir plane nurodytoje trasoje įrengiama nauja kabelinė linija Cu 3x4 atsižvelgiant į sankryžos rekonstravimo sprendinius, visame ilgyje proj. KL įrengiama 63mm apsauginiame vamzdyje. Nurodytoje vietoje įrengiama jungiamoji mova su esama kabeline linija Cu 3x4.

KERTAMŲ MEDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

0	2026-10			Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 18,90 km dviejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas		
38731	PV	Tomas Merkevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
				Kertamų medžių žiniaraštis		
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „VIA Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-05-PP-O-KMZ	LAPAS 1	LAPŲ 3

1. SAUGOTINŲ MEDŽIŲ KIRTIMO VERTINIMO KRITERIJAI

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui.

Vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimą Nr. 206 „Dėl kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniems želdiniams“ priedą „Saugotinų medžių ir krūmų kriterijai“ saugomiems medžiams priskiriami:

- valstybinės reikšmės krašto ir rajoninio kelio juostoje augantys medžiai, kurie yra didesni kaip 30 cm skersmens (matuojant 1,3 m aukštyje) – ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai;
- kelio apsaugos zonoje už kelio juostos ribų, kurie yra didesni kaip 20 cm skersmens (matuojant 1,3 m aukštyje) – ąžuolai, klevai, skroblai, skirpstai, guobos, bukai, vinkšnos, pušys, eglės, maumedžiai, pocūgės, kėniai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai, šermukšniai, riešutmedžiai, kaštonai, miškinės obelys, miškinės kriaušės.

Pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 18 str. Kelių apsaugos zonos dydis krašto kelio yra žemės juosta po 50 metrų į abi puses nuo kelio briaunų. Pagal kelių įstatymą minimalus III kategorijos kelio juostos plotis yra 22 metrai.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

- Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Jei pripažinti keliančiais pavojų eismo saugai valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augantys medžiai ir krūmai atitinka Kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniems želdiniams, patvirtintus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniems želdiniams, patvirtinimo“, šių medžių ir krūmų kirtimo ir genėjimo darbai atliekami Želdynų įstatymo nustatyta tvarka gavus savivaldybės vykdomosios institucijos leidimą kirsti, kitaip pašalinti iš augimo vietos ar intensyviai genėti saugotinus želdinius ir Želdynų įstatymo nustatytais atvejais atlikus želdynų ir želdinių būklės ekspertizę.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinų želdinių būklės ekspertizė;
- saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;
- pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

1 lentelė. *Pavienių saugotinų ir nesaugotinų medžių kirtimo žiniaraštis*

Nr. pagal *Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo plano brėžinį*	Atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto		Skers muo, cm	Medžio rūšis	Kirtimo priežastis	Ar medis saugotinas (pagal skersmenį)	Ar kertamas medis (atsižvelgiant į projektuojamus sprendinius) kelia pavojų eismo dalyviams
	Į dešinę	Į kairę					
1	-	8,19 (PK2+07)	12	Beržas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas	Dėl technologinių priežasčių neįmanoma įrengti šlaito nepažeidus medžio šaknų. Todėl medis (arba jo šaknys) bus mechaniškai pažeistas ir gali tapti nestabilus.

PASTABOS:

Įgyvendinant projektinius sprendinius numatoma pašalinti trukdantį medį. Kiti esami medžiai ir krūmai išsaugomi. Projekto topografinė nuotrauka ir brėžiniai gali turėti paklaidą, statybos metu paaiškėjus, kad esamas medis yra pakankamai nutolęs nuo važiuojamosios dalies ar kelkraščių bei netrukdo įgyvendinti sprendinius, o vykdant statybos darbus jo šaknys gali būti nepažeistos: tokį medį/medžius išsaugoti.

Jei vykdant statybos darbus nustatoma, jog reikalinga projekto korektūra ir dėl šios korektūros yra galimybė išsaugoti medį – medžio nekirsti.

Vilniaus rajono savivaldybės administracija
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

_____ m. _____ _____ d. Nr. _____

Duomenys apie statytoją (-us)
Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB „Via Lietuva“, 188710638, Nėra
Ryšio duomenys
El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

DUOMENYS APIE STATINIO PROJEKTĄ
Statinio projekto pavadinimas (numatomas) Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys 18,90 km dvejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas

PRIDEDAMA:
Specialieji architektūros reikalavimai SARD-08-260805-00967, 2026-08-05
(Numeris, data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo
ir apsaugos reikalavimai Nėra
(Numeris, data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai Nėra
(Numeris, data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

_____	_____	_____
(išdavusio asmens pareigos)	(parašas, data)	(vardas, pavardė)

Vilniaus rajono savivaldybės administracija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ _____ d. Nr. _____

Vilniaus rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją (-us)
Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB „Via Lietuva“, 188710638, Nėra
Ryšio duomenys
El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

ŽEMĖS SKLYPO (-Ų) IR STATINIO (-IŲ) DUOMENYS

Statinio projekto pavadinimas (numatomas) Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys 18,90 km dvejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas

Duomenys apie inžinerinius statinius
Pavadinimas Kelias - Magistralinis kelias Nr.A2 Vilnius - Panevėžys (9,276 km - 27,872 km)
Statybos metai 2013
Statybos rūšis Statinio rekonstravimas
Statinio paskirtis Kelių
Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai
Kategorija Ypatingasis
Unikalus Nr. 4400-0909-1236
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 4147/7001:2, 4400-1136-0062
Valstybinės žemės sklypas Ne
Adresas (-ai)*(jei suteiktas)* Vilniaus rajono sav., Vilniaus r. sav. teritorija
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne
Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Taip, Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis), Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis), Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis), Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis), Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis), Magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorija (III skyrius, septintasis skirsnis)

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) Paviršinės nuotekos tvarkomos vadovaujantis Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16. Numatyti statybvietėje susidarysiančių atliekų tvarkymą pagal Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Atlikti medžių, augančių teritorijoje (jei planuojamas statinys priartėja arčiau kaip 5 m atstumu iki medžių) inventorizaciją. Saugotiniems medžiams, kurie šalintini turi būti paskaičiuota atkuriamoji vertė. Vykdant statybos darbus, vadovautis Želdinių apsaugos taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193. Mažiausi atstumai, užtikrinantieji statinių mechaninį atsparumą ir pastovumą nustatomi pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimus. Vadovautis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimais, TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“,

AB „Via Lietuva“ normatyviniais dokumentais, Vilniaus rajono savivaldybės teritorijos kraštovaizdžio specialiuoju planu, patvirtintu 2014-12-17 Vilniaus rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T3-571 (numeris TPDR sistemoje - T00075779).

2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas Nenustatoma.

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nenustatoma.

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nenustatoma.

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nenustatoma.

7. Leistinas užstatymo tipas Nenustatoma.

8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nenustatoma.

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Mažiausi atstumai, užtikrinantieji statinių mechaninį atsparumą ir pastovumą: tarp statinių pamatų ir inžinerinių tinklų bei kitų inžinerinių statinių, tarp įvairios paskirties inžinerinių tinklų – nustatomi pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimus. Besiribojančių žemės sklypų savininkų rašytinių sutikimų privalomumo atvejai nurodyti STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ 7 priede. Nepažeisti trečiųjų šalių, gretimų sklypų savininkų ar naudotojų pagrįstų interesų.

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Vadovautis Statybos įstatymo 37 str. 1 d. ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriuje nustatyta tvarka.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Vadovautis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu. Projekto sudėtyje turi būti pateikta visa būtina informacija, pagrindžianti projekto atitikimą galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams, situacijos schemos, apimančios platesnį projektuojamo statinio kontekstą.

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.
15. Šio priedo 4–9 papunkčiuose išvardyti reikalavimai nustatomi, kai Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai arba vietovės lygmens bendrieji planai, kuriuose nustatomas detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentas, taip pat kai šie teritorijų planavimo dokumentai parengti, bet juose nenustatyti visi šio priedo 4–9 punktuose nurodyti reikalavimai (šiuo atveju nustatomi tik trūkstami).
16. Specialiųjų architektūros reikalavimų galiojimo terminas, nustatytas Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 24 straipsnyje.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)	(parašas)	(vardas, pavardė, data)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus rajono savivaldybės administracija 188708224, Vilnius, Rinktinės g. 50
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji reikalavimai
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-08-05 Nr. SRD-08-260805-00930
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Česlava Lisovska, Vyriausioji specialistė Česlava Lisovska, Vilniaus rajono savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	ČESLAVA LISOVSKA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-08-05 09:19:44 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-08-05 09:19:54 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-10-04 14:55:46 – 2027-10-03 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Edita Jakutienė, Vyriausioji specialistė Edita Jakutienė, Vilniaus rajono savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	EDITA JAKUTIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-08-05 20:30:39 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-08-05 20:30:50 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-05-14 17:01:37 – 2028-05-12 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	–
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	1
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus rajono savivaldybės administracija 188708224, Vilnius, Rinktinės g. 50
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	2026-08-05 Nr. SARD-08-260805-00967
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-08-06 08:16:23)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-08-06 08:16:23 Avilys SDP eDocs

Kvalifikuotas elektroninis parašas
HENRIKAS LAPINSKAS
2026-09-10 09:11:38 GMT+3
Paskirtis: Parašas

Vilnius 2026.09.10

ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS IŠKĖLIMO SĄLYGOS

Nr. 1-I-0084/26

Užsakovas: UAB „SRP Projektas“, 300043111
Užsakovo adresas: Savanorių pr. 176C, 02301 Vilnius
Objekto pavadinimas ir vieta: „Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys 18,90 km dvejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas“.

TECHNINIAI REIKALAVIMAI ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS IŠKĖLIMUI.

1. Suprojektuoti ir iškelti Telia Lietuva, AB (toliau Telia) ryšių kabelių kanalų sistemą (RKKS), pakloti ir perjungti kabelius esančius RKKS , A2 Vilnius- Panevėžys 18,90 km. viadukas:

   Priedas Nr.1

2. Projektuojant elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbus pagal galimybes užtikrinti nenutrūkstamą elektroninių ryšių tinklo veikimą.
3. Išmontuoti naikinamą ryšių kabelių kanalų sistemą, utilizuoti šulinius, vamzdžius ir optinius kabelius. Statybinės atliekos, susidariusios dėl elektroninių ryšių infrastruktūros elementų perkėlimo sprendinių įgyvendinimo, utilizuojamos Užsakovo lėšomis.
4. Suderinti su sklypo savininkais dėl elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos užregistravimo viešajame registre.

BENDRIEJI REIKALAVIMAI.

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 2 punktu elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbus Užsakovas turi atlikti savo lėšomis.
2. Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus, turintis tam darbui reikalingus atestatus.
3. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo nuostatomis, iškeliamai elektroninių ryšių infrastruktūrai yra nustatytos elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zona, kuri yra įregistruota viešajame registre. Su sklypų savininkais, į kurių sklypus yra perkeliama elektroninių ryšių infrastruktūra, suderinti dėl elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos užregistravimo viešajame registre.
4. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos ir Lietuvos Respublikos kibernetinio saugumo įstatymais, siekiant garantuoti nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įrenginių ir turto apsaugą bei ypatingos svarbos infrastruktūros objektų veikimo patikimumą, šviesolaidinių kabelių movų perjungimo ar įsijungimo į movas veikiančiame tinkle darbus gali atlikti Telia arba Telia šviesolaidinio tinklo priežiūrą vykdantis rangovas.
5. Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sprendinius ir projektą derinti su Telia el. paštu , tel. Projekto derinimo metu su Užsakovu bus pasirašoma elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sutartis.
6. Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik pagal suderintą projektą, o kabelių perjungimas pagal suderintą projektą ir tik gavus leidimą kabelių perjungimo darbams:

6.1. Dėl tinklo plėtros gali būti pasikeitęs kabelių kiekis, todėl Užsakovas ne vėliau kaip prieš 40 dienų iki infrastruktūros iškėlimo darbų pradžios su Telia turi sutikslinti kabelių kiekius ir leidimo gavimui pateikti perjungimo grafiką Telia.

6.2. Dėl šviesolaidinių kabelių movų perjungimo ar įsijungimo į movas veikiančiame tinkle darbų atlikimo ne vėliau kaip prieš 40 dienų iki darbų pradžios kreiptis į Telia šviesolaidinio tinklo priežiūrą vykdantį rangovą UAB Lantelis, perjungimai@lantelis.lt;

6.3. Po kabelių perjungimo darbų užbaigimo atlikti šviesolaidinių kabelių matavimą.

6.4. Šviesolaidinių kabelių movų 1 (vienos) skaidulos suvirinimo ir šviesolaidinių kabelių matavimo, nepriklausomai nuo skaidulų kiekio, darbų įkainiai skelbiami www.telia.lt/trasu-rodymas , *Elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbų vykdymas* skiltyje.

7. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydžiai ir darbai jose nustatyti Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme. Statybos, kasimo ar kitus darbus elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, pagal suderintą projektą ir tik gavus Telia rašytinį sutikimą žemės kasimo darbams. Dėl leidimo gavimo kreiptis el.paštu

8. Telia atstovo iškvietimą infrastruktūros vietos nužymėjimui - trasos parodymui registruoti prieš 3 darbo dienas www.telia.lt/trasu-rodymas (paslauga yra mokama).

9. Užsakovas privalo Telia ir tretiesiems asmenims atlyginti elektroninių ryšių infrastruktūros perkėlimo darbų metu dėl Užsakovo kaltės padarytus nuostolius. Nuostoliai atlyginami šalių susitarimu, o šalims nesusitarus – Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

10. Iškeliama elektroninių ryšių infrastruktūra yra ir po iškėlimo lieka Telia nuosavybe. Iškėlimo darbai nuosavybės teisės nekeičia.

11. Telia pasilieka teisę esant būtinumui keisti iškėlimo sąlygas.

12. Užsakovas ne vėliau kaip per 30 dienų po elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo darbų atlikimo turi pateikti perkeltos elektroninių ryšių infrastruktūros geodezinę nuotrauką ir pagal faktą patikslintą projektą el.paštu Objektu.pridavimas.Vil@telia.lt

13. Perkelta elektroninių ryšių infrastruktūra gali būti perduodama naudojimui tik šalims pasirašius pripažinimo tinkamu naudoti aktą.

PRIEDAI.

1. Priedas Nr.1
2. Iškėlimo sąlygų sutartis

Tinklo resursų 1 komandos vadovas Henrikas Lapinskas



1. Tinklas: Optinis; Numeris: OKL 12 Vilnius-Panevėžys; Telia Lietuva, AB FYOVD2PMU 4X4X6XSML 96 sk.
2. Tinklas: Optinis; Numeris: Vok2-38-592; Telia Lietuva, AB LTC 12x1 x0.125 12 sk.

AB VIA Lietuva
UAB „SRP Projektas“

2026-08-11d. Nr. 2026-885-30
Į 2026-07-23d. Nr. PS26-033

Objektas: Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys 18,90 km dvejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas

Statytojas: AB VIA Lietuva, Kauno g. 22-202, Vilnius

Projektuotojas: UAB „SRP Projektas“, Savanorių pr. 176c Vilnius LT-02301

PROJEKTAVIMO SĄLYGOS

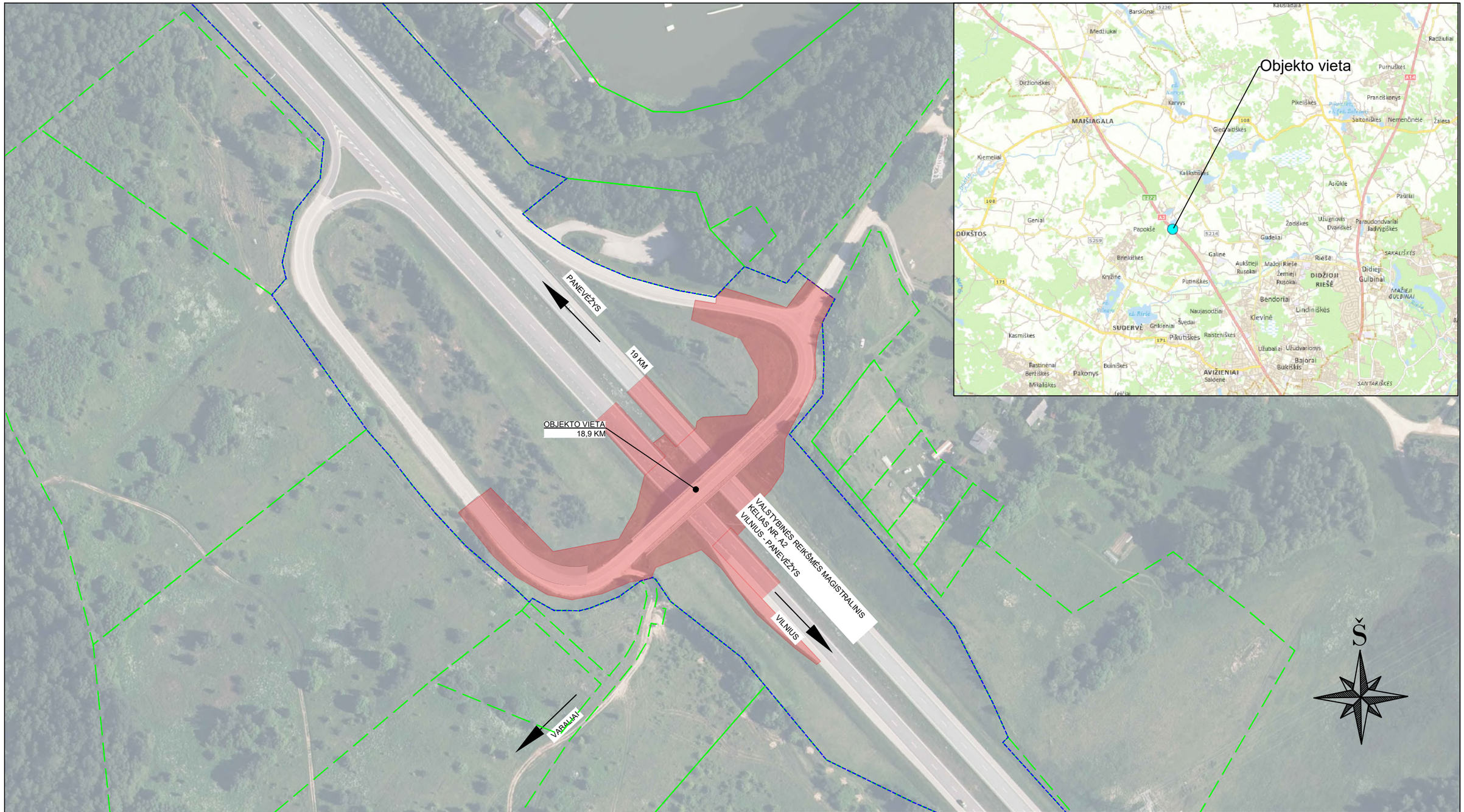
1. Darbų zonoje įrengti UAB “Skaidula“ tinklai: telekomunikacijų linija magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys skiriamojoje juostoje ir atšaka į telekomunikacijų bokštą Ežeraičių g.
2. Projekte numatyti telekomunikacijų linijos magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys skiriamojoje juostoje išsaugojimą. Reikalavimai:
   2.1. Numatyti telekomunikacijų linijos atkasimą išilgai po >50m į abi puses nuo numatomo įrengti pamato ir patraukimą nuo projektuojamo pamato >1,5m; UAB“Skaidula“ telekomunikacijų linija: 2 HDPE d40mm vamzdžiai su šviesolaidiniu kabeliu (48 sk.), signalinis laidas ir įspėjamoji juosta.
   2.2. Pamato įrengimo darbų zonoje numatyti papildomą apsaugojimą sudedamu remontiniu vamzdžiu.
3. Numatyti atšakos į telekomunikacijų bokštą Ežeraičių g. iškėlimą ir šviesolaidinio kabelio įdūro įrengimą. Reikalavimai:
   3.1. Numatyti HDPE d40mm vamzdžio, signalinio laido ir įspėjamosios juostos paklojimą nuo esamos telekomunikacijų linijos magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys skiriamojoje juostoje (už numatomo įrengti pamato darbų zonos) iki esamos kabelinės linijos už darbų zonos ribų;
   3.2. Numatyti 24 sk. šviesolaidinio kabelio vėrimą į iškeliamą telekomunikacijų linijos trasą ir movų įrengimą;
   3.3. Movų įrengimo vietose (kelio A2 Vilnius-Panevėžys skiriamojoje juostoje ir prisijungimo vietoje prie esamos trasos) numatyti kabelinių dėžių įrengimą.
4. Numatyti perkeltų tinklo elementų išpidomosios topografinės nuotraukos parengimą.
5. Parengtą projektą pateikti derinti UAB „Skaidula“, Naugarduko g. 68b, Vilnius, arba office@skaidula.lt.
6. Prieš darbų pradžią informuoti UAB „Skaidula“ tel. arba office@skaidula.lt.

Šviesolaidinio ryšio tinklų
skyriaus vadovas Kazys Andrijauskas

DIF.885-2

SRP

BRĖŽINIAI



0	2026-10	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 18,90 km dvejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas	
36328	PV Tomas Merkevičius		
		Dokumento pavadinimas: Situacijos schema 1:2000	Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB VIA Lietuva	Dokumento žymuo: 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_01	Lapas: 1 / Lapų: 1

Nuovaža registruota statinio kadastro byloje (dešinėje kelio pusėje). Esama nuovažos danga - žvyras. Nuovaža suteikia patekimą į sodybas. Projektuojama nuovaža su asfaltbetonio danga.



Š

PANEVĖŽYS

19 KM

OBJEKTO VIETA
18,9 KM

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIS KELIAS NR. A2 VILNIUS - PANEVĖŽYS

VILNIUS

Nuovaža neregistruota statinio kadastro byloje (kairėje kelio pusėje). Esama nuovažos danga - žvyras. Nuovaža suteikia patekimą į Vabalų gyvenvietę. Projektuojama nuovaža su asfaltbetonio danga, atliekant sklandų suvedimą su esama kelio danga pažvyruojant.



VABALAI

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	- Statinio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Kadastro byloje neregistruota esama nuovaža (projektuojama)
	- Kadastro byloje registruota esama nuovaža (projektuojama)

0	2026-10	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 18,90 km dvejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas	
36328	PV Tomas Merkevičius		
		Dokumento pavadinimas: Nuovažų situacijos schema 1:2000	Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB VIA Lietuva	Dokumento žymuo: 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_02	Lapas: 1 / Lapų: 1

Š

440028857323

410303000079

440045769344

440045769400

440045765677

440045768336

tinklo gylio alt. 166,93

tinklo gylio alt. 169,23

tinklo gylio alt. 170,56

tinklo gylio alt. 169,88

tinklo gylio alt. 169,51

tinklo gylio alt. 169,53

tinklo gylio alt. 169,75

tinklo gylio alt. 170,00

tinklo gylio alt. 170,35

tinklo gylio alt. 170,55

tinklo gylio alt. 167,29

tinklo gylio alt. 170,16

tinklo gylio alt. 170,25

tinklo gylio alt. 166,25

tinklo gylio alt. 164,55

tinklo gylio alt. 164,67

tinklo gylio alt. 164,71

tinklo gylio alt. 162,73

tinklo gylio alt. 163,76

tinklo gylio alt. 164,90

tinklo gylio alt. 164,90

tinklo gylio alt. 171,57

bet plytelės

bet plytelės

UAB "Skaidula " tinklas praėina skiriamojoje juostoje 1 m gylyje (3d 40 ir apie 50 cm gylyje D63..). Atšeika (plane tas pat pavadyta) yra daryta kryptinio gręžimo būdu.

d113 PVC

HDPE100-HDPE/d63

PE 4710 PE 100

PE 40/d90

PE 40/d160

PE 40/d225

PE 40/d315

vv162.90

vv163.00

vv163.10

vv163.20

d160

d225

d315

200.9

200.8

kbv179.39 2026-05-27 oro temp. 24°C

kbv164.78 2026-05-27 oro temp. 24°C

kbv180.36 2026-05-27 oro temp. 24°C

kbv180.16 2026-05-27 oro temp. 24°C

1 PVC 0.4kV

161

212(32)

211

221(31)

22(30)

141

30

31

32

33

34

35

221909

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	- Kelio statinio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Nukasamas dirvožemis
	- Demontuojama žvyro danga
	- Demontuojama asfalto danga
	- Demontuojami kelio bordiūrai
	- Demontuojamas signalinis stulpelis A grupės
	- Demontuojamas kelio ženklas
	- Demontuojami viaduko turėklai
	- Demontuojami apsauginiai kelio atitvarai
	- Demontuojama tinklinė tvora
	- Demontuojama tilto konstrukcija
	- Demontuojami drenažo tinklai
1	- Šalinamas medis

PASTABOS:

1. Statybos metu, nenumačius papildomų kiekių, išardytos esamos dangos turi būti atsatytos į pradinę padėtį.
2. Šuliniai atstatomi iki projektinių dangų.
3. Neesant informacijos apie esamų inžinerinų tinklų gylius, būtina imtis atsargumo priemonių, kad nebūtų pažeistos esamos komunikacijos.
4. Rangovui vykdant statybos darbus trukdančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.

0	2026-10	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 18,90 km dvejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas	
36328	PV Tomas Merkevičius		
		Dokumento pavadinimas: Dangų ir eismo organizavimo planas 1:500	Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB VIA Lietuva	Dokumento žymuo: 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_03	Lapas: 1 / Lapų: 2

Š

440028857323

410303000079

440045769344

440045769400

440045765677

440045768336

440001221909

440001221928

UAB „Sandora" vidinis tinklas projektiniu skiriamojoje juostoje 1 m gylyje (3d 40 ir apie 50 cm gylyje 2m2 - šviesa (nebe - tamsiai pavyta) yra daryta kryptinio grežimo būdu.

bet plytelės

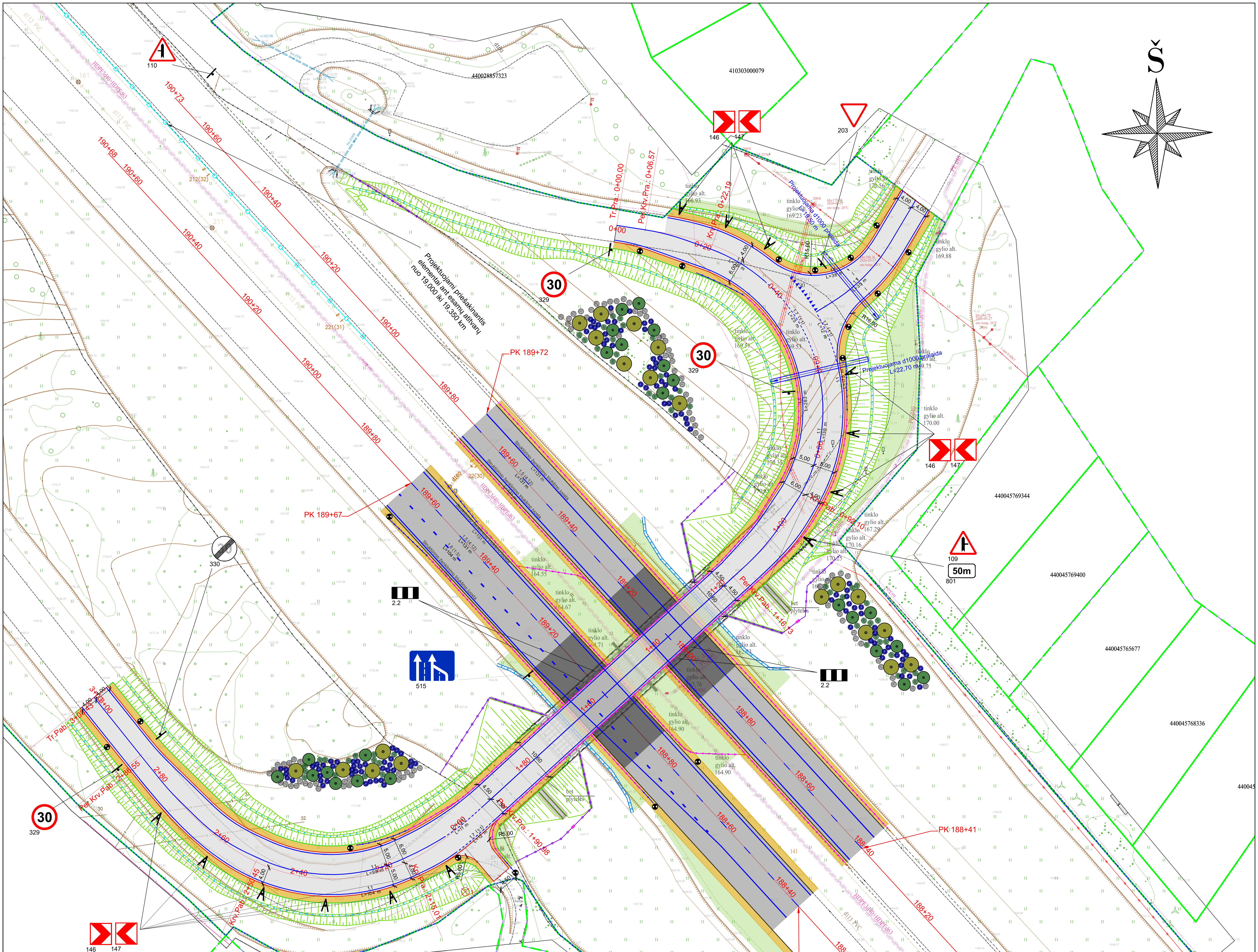
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	- Kelio statinio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Nukasamas dirvožemis
	- Demontuojama asfalto danga
	- Demontuojami apsauginiai kelio atitvarai
	- Demontuojamos šlaito tvirtinimo plytelės

PASTABOS:

1. Statybos metu, nenumačius papildomų kiekių, išardytos esamos dangos turi būti atsatytos į pradinę padėtį.
2. Šuliniai atstatomi iki projektinių dangų.
3. Neesant informacijos apie esamų inžinerinų tinklų gylius, būtina imtis atsargumo priemonių, kad nebūtų pažeistos esamos komunikacijos.
4. Rangovui vykdant statybos darbus trukdančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_03	2	2	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Statinio sklypo riba
- Suformuotų žemės sklypų ribos
- Asfalto dangos kraštas
- Kelkraščio kraštas
- Projektuojamas šlaitas apželdintas veja
- Pylimo šlaito linija/griovio dugnas
- Projektuojamas H2 W2 klasės A stiprumo lygio atitvaras
- Projektuojamas atitvaro pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojamas atitvaro jungiamasis komponentas
- Projektuojama gyvūnų tvora
- Projektuojami tvoros varteliai
- Projektuojami priešakinančiai elementai
- Projektuojama asfalto danga, įskaitant pilna dangos konstrukciją
- Projektuojama asfalto dangos viršutinis sluoksnis
- Projektuojama asfalto dangos viršutinis ir apatinis sluoksnis
- Projektuojama veja
- Projektuojama kelkraščio danga
- Projektuojamas horizontalusis ženklinimas
- Signalinis stulpelis A grupės
- Projektuojamas vertikalusis ženklinimas ant naujos atramos
- Projektuojamas griovio latakas L-I
- Vandens tekėjimo kryptis
- Projektuojama vandens pralaida
- Projektuojami techniniai laiptai
- Projektuojami spygliuočiai medžiai (Paprastoji eglė - picea abies)
- Projektuojami lapuočiai medžiai (Liepa mažalapė - tillia cordata)
- Projektuojami lapuočiai medžiai (Paprastasis klevas - acer platanoides)
- Projektuojami krūmai (Beržas keružis - betula nana)
- Projektuojami krūmai (Baltoji sedula - cornus alba)
- Projektuojami krūmai (Tarpinė fostilija - forsythia intermedia)
- 1 Šalinamas medis

Bendros pastabos:

1. Matmenys pateikti metrais.
2. Magistraliniame kelyje kelio ženklai numatomi 3 grupės, o visi kiti kelio ženklai numatomi 2 grupės.

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
0	2026-10	Projektiniai pasiūlymai

KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 18,90 km dvejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas
36328	PV Tomas Merkevičius	Dokumento pavadinimas: Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo planas 1:500 — Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB VIA Lietuva	Dokumento žymuo: 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_04 — Lapas: 1 — Lapų: 1

Atsargiai / dėmesio! Telia kabelinė linija.
Veikiančių ryšių kabelių atkasimas (L=60m).
Grunto kasimas Telia tinklo perkėlimui (L=60m).
Ryšių kabelį vamzdelyje d40mm., perkelti.
Numatoma signalinis laidas L=60m., įspėjamoji juosta L=60m.
Ryšio kabelis/vamzdelyje perklojami lygiagrečiai keliui >=1,2m. gylyje.
po melioracijos grioviais >=1,5 m.

Projektuojami priešakinantis elementai ant esamų atitvarų nuo 19.000 iki 19.350 km

Esamus Skaidula tinklus apsaugoti, perkeliant į sudedamą apsauginį vamzdį 110x100x3000mm., L=18m.

Esama ŠK mova Skaidula

Projektuojama d1000 pralaida L=22.70 m

Įrengiama kryptinio gręžimo būdu
LYGIASIENIAI KABELIŲ APSAUGOS VAMZDŽIAI
HDPE 110x6,6 (1250N)
L=25m.

Atsargiai / dėmesio! Skaidula kabelinė linija.
Veikiančių ryšių kabelių atkasimas (L=115m).
Grunto kasimas Skaidula tinklo perkėlimui (L=115m).
Ryšių kabelius vamzdelyje d40mm. (+1d63mm. rezervinis) perkelti.
Perkėlimą vykdyti patraukiant vamzdžius su kabeliais į šoną iki 1,5m.
Pastaba: jei neužtektų tinklų ilgio įgilinimui,
esant galimybei tinklą vietomis ištiesinti.
Numatoma signalinis laidas L=115m., įspėjamoji juosta L=115m.
Ryšio kabeliai/vamzdeliai perklojami >=1,2m. gylyje.

Bendros pastabos:

1. Matmenys pateikti metrais.
2. Magistraliniame kelyje kelio ženklai numatomi 3 grupės, o visi kiti kelio ženklai numatomi

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	- Statinio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Asfalto dangos kraštas
	- Kelkraščio kraštas
	- Projektuojamas šlaitas apželdintas veja
	- Pylimo šlaito linija/griovio dugnas
	- Projektuojamas H2 W2 klasės atitvaras
	- Projektuojamas atitvaro pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojamas atitvaro jungiamasis komponentas
	- Projektuojama tvora
	- Projektuojami priešakinančiai elementai
	- Projektuojama asfalto danga, įskaitant pilna dangos konstrukciją
	- Projektuojama asfalto dangos viršutinis sluoksnis
	- Projektuojama asfalto dangos viršutinis ir apatinis sluoksnis
	- Projektuojama veja
	- Projektuojama kelkraščio danga
	- Projektuojamas horizontalusis ženklinimas
	- Signalinis stulpelis A grupės
	- Projektuojamas griovio latakas L-I
	- Vandens tekėjimo kryptis
	- Projektuojama vandens pralaida
	- Projektuojami techniniai laiptai
	- Projektuojami spygliuočiai medžiai (Paprastoji eglė - picea abies)
	- Projektuojami lapuočiai medžiai (Liepa mažalapė - tillia cordata)
	- Projektuojami lapuočiai medžiai (Paprastasis klevas - acer platanoides)
	- Projektuojami krūmai (Beržas keružis - betula nana)
	- Projektuojami krūmai (Baltoji sedula - cornus alba)
	- Projektuojami krūmai (Tarpinė fostilija - forsythia intermedia)
1	- Šalinamas medis
	- Projektuojamas kabelinės linijos apsauginis vamzdis;
abE1	- Projektuojama 0,4kV elektros kabelinė linija;
X X	- Išvedamas iš eksploatacijos el. kabelis, demontuojama OL
	- Perkeliami esami šviesolaidiniai kabeliai vamzdelyje d40 (+1d63 rezervinis)

	- Perkeliami esami šviesolaidiniai kabeliai vamzdelyje d40 (+1d63 rezervinis) į naujai paruoštą tranšėją (Skaidula tinklas)
	- Perkeliamas esamas šviesolaidinis kabelis vamzdelyje d40mm., į naujai paruoštą tranšėją (Telia tinklas)
	- Projekt. ŠK vamzd. HDPE40mm., signalis laidas ir įspėjamoji juosta (Skaidula tinklas)
X X	- Naikinama telekomunikacijų tinklo trasa
100.90	- Projektuojamos dangos horizontalės

0	2026-10	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 18,90 km dvejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas	
36328	PV Tomas Merkevičius		
		Dokumento pavadinimas: Suvestinis inžinerinių tinklų ir aukščių planas 1:500	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB VIA Lietuva	Dokumento žymuo: 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_05	Lapas 1 / Lapų 1

Š

Sklypo unikalus Nr. 4400-2885-7323

440028857323

Sklypo unikalus Nr. 4103-0300-0079

410303000079

Sklypo unikalus Nr. 4400-4576-9344

440045769344

Sklypo unikalus Nr. 4400-4576-9400

440045769400

Sklypo unikalus Nr. 4400-4576-5677

440045765677

Sklypo unikalus Nr. 4400-4576-8336

440045768336

Sklypo unikalus Nr. 4400-4576-5288

Projektuojami priešakinantis elementai ant esamų atitvarų nuo 19,000 iki 19,350 km

Projektuojama d1000 pralaida L=22,70 m

PK 189+72

PK 189+67

PK 188+41

PK 188+36

Tr.Pab.1: 0+00.00

Pab.Krv.Pra.: 0+06.57

Tr.Pab.2: 0+00.00

Pab.Krv.Pra.: 0+22.19

Tr.Pab.3: 0+00.00

Pab.Krv.Pra.: 0+06.57

Tr.Pab.4: 0+00.00

Pab.Krv.Pra.: 1+90.98

21909

00-0122-1928

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	- Statinio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Asfalto dangos kraštas
	- Kelkraščio kraštas
	- Projektuojamas šlaitas apželdintas veja
	- Pylimo šlaito linija/griovio dugnas
	- Projektuojamas H2 W2 klasės atitvaras
	- Projektuojamas atitvaro pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojamas atitvaro jungiamasis komponentas
	- Projektuojama tvora
	- Projektuojami priešakinančiai elementai
	- Projektuojama asfalto danga, įskaitant pilna dangos konstrukciją
	- Projektuojama asfalto dangos viršutinis sluoksnis
	- Projektuojama asfalto dangos viršutinis ir apatinis sluoksnis
	- Projektuojama veja
	- Projektuojama kelkraščio danga
	- Projektuojamas horizontalusis ženklinimas
	- Signalinis stulpelis A grupės
	- Projektuojamas griovio latakas L-I
	- Vandens tekėjimo kryptis
	- Projektuojama vandens pralaida
	- Projektuojami techniniai laiptai
	- Projektuojami spygliuočiai medžiai (Paprastoji eglė - picea abies)
	- Projektuojami lapuočiai medžiai (Liepa mažalapė - tillia cordata)
	- Projektuojami lapuočiai medžiai (Paprastasis klevas - acer platanoides)
	- Projektuojami krūmai (Beržas keružis - betula nana)
	- Projektuojami krūmai (Baltoji sedula - cornus alba)
	- Projektuojami krūmai (Tarpinė fostilija - forsythia intermedia)
1	- Šalinamas medis
	- Projektuojamas kabelinės linijos apsauginis vamzdis;
abEl	- Projektuojama 0,4kV elektros kabelinė linija;
X X	- Išvedamas iš eksploatacijos el. kabelis, demontuojama OL
	- Perkeliami esami šviesolaidiniai kabeliai vamzdelyje d40 (+1d63 rezervinis)

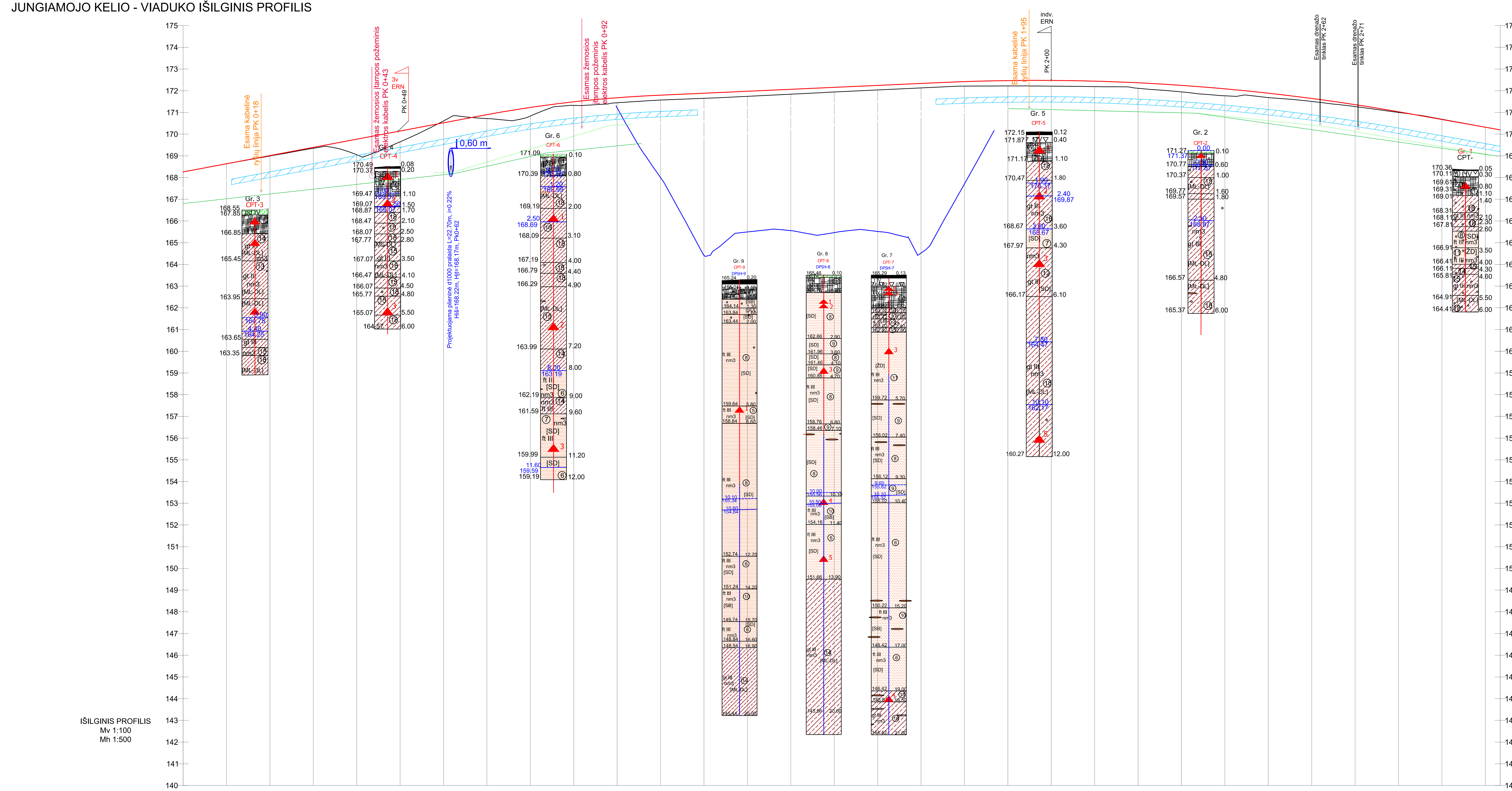
	- Perkeliami esami šviesolaidiniai kabeliai vamzdelyje d40 (+1d63 rezervinis) į naujai paruoštą tranšėją (Skaidula tinklas)
	- Perkeliamas esamas šviesolaidinis kabelis vamzdelyje d40mm., į naujai paruoštą tranšėją (Telia tinklas)
	- Projekt. ŠK vamzd. HDPE40mm., signalis laidas ir įspėjamoji juosta (Skaidula tinklas)
X X	- Naikinama telekomunikacijų tinklo trasa
100.90	- Projektuojamos dangos horizontalės
	- Elektros tinklų apsaugos zona
	- Drenažo apsaugos zona
	- Ryšių tinklų apsaugos zona

Bendros pastabos:

1. Matmenys pateikti metrais.
2. Magistraliniame kelyje kelio ženklai numatomi 3 grupės, o visi kiti kelio ženklai numatomi 2 gr

0	2026-10	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		SRP	Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 18,90 km dvejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas
36328	PV	Tomas Merkevičius	
			Dokumento pavadinimas: Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų planas 1:500 — Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB VIA Lietuva		Dokumento žymuo: 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_06 — Lapas: 1 — Lapų: 1

JUNGIAMOJO KELIO - VIADUKO IŠILGINIS PROFILIS



PIKETAI	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00
DARBŲ ŽYMĖ, m	0,00	0,02	0,04	0,71	0,50	-0,09	0,18	0,40	0,17	0,23	0,22	0,24	0,23	0,22	0,21	0,21	0,21	0,21	0,25	0,26	0,25	0,25	0,30	0,32	0,20	0,14	0,09	0,03	-0,01	0,00
ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m	168,63	168,99	169,35	169,05	169,65	170,61	170,72	170,83	171,32	171,44	171,57	171,65	171,74	171,84	171,94	172,03	172,13	172,21	172,22	172,21	172,19	172,11	171,94	171,77	171,68	171,51	171,27	171,00	170,69	170,32
TRASOS AŠIS – ALTITUDĖS, m	168,63	169,01	169,39	169,77	170,14	170,52	170,90	171,23	171,49	171,68	171,80	171,88	171,97	172,06	172,15	172,24	172,33	172,42	172,47	172,47	172,44	172,36	172,25	172,09	171,89	171,64	171,36	171,03	170,68	170,32

TRASOS AŠIS

VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS: 3,77%, L=68,6 m; R=1400 m, L=40,27 m; KP Pk 0+69, H 170,84 m; AKT Pk 1+09, H 171,78 m; KG Pk 1+09, H 171,78 m.; 0,90%, L=66,3 m; R=2400 m, L=107,45 m; KP Pk 1+75, H 172,38 m; AKT Pk 1+97, H 172,48 m; KG Pk 2+83, H 170,94 m.; -3,58%, L=20,7 m

HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS: L=6,57 m; L=15,62 m K=7,80; R=40 m L=69,9 m; L=24,02 m K=11,98; L=74,86 m; L=24,02 m K=11,98; R=40 m L=35,4 m; L=36,10 m K=17,93; L=16,88 m

VIRAŽAS (KAIRĖ PUSĖ / PK / DEŠINĖ PUSĖ): -1.00% / 0+12 / -2.50%; -0.45% / 0+14 / -2.50%; 0.00% / 0+16 / -2.50%; 4.00% / 0+27 / -4.00%; 4.00% / 0+92 / -4.00%; 2.50% / 1+00 / -2.50%; 0.00% / 1+14 / -2.50%; -2.50% / 1+27 / -2.50%; -2.50% / 1+80 / -2.50%; 0.00% / 1+93 / -2.50%; 2.50% / 2+07 / -2.50%; 4.00% / 2+15 / -4.00%; 4.00% / 2+50 / -4.00%; 2.50% / 2+59 / -2.50%; 0.00% / 2+72 / -2.50%; -2.50% / 2+86 / -2.50%

GRIOVYS – DEŠINĖ

ALTITUDĖS, m: 166,80; 167,02; 167,24; 167,46; 167,69; 167,91; 168,13; 168,19; 168,52; 168,97; 169,13; 169,26; 169,46; 169,57; 169,65; 169,85; 170,04; 170,23; 170,42; 170,61; 170,80; 170,99; 171,18; 171,13; 171,08; 171,03; 170,98; 170,96; 170,78; 170,49; 170,20; 169,92; 169,63; 169,35; 169,06; 168,98

NUOLYDŽIAI, %: 2,22% L=62,6 m; 4,50% L=20,9 m; 2,00% L=22,1 m; -0,50% L=43,4 m; -2,85% L=69,4 m

TVIRTINIMAS: Skalda fr.16/32; Skalda fr.32/45; Skalda fr.16/32; Skalda fr.16/32; Skalda fr.16/32

GRIOVYS – KAIRĖ

ALTITUDĖS, m: 168,23; 168,23; 168,22; 168,71; 169,31; 169,91; 170,40; 170,41; 170,44; 170,50; 170,59; 170,68; 170,77; 170,86; 170,95; 171,04; 171,13; 171,19; 171,18; 171,13; 171,10; 171,08; 171,03; 170,98; 170,96; 170,83; 170,62; 170,41; 170,34; 170,11; 169,77; 169,43; 169,08; 168,98

NUOLYDŽIAI, %: -0,35% L=3,9 m; 5,95% L=36,6 m; 0,90% L=5,0 m; -0,50% L=28,3 m; -2,07% L=29,9 m; -3,45% L=39,6 m

TVIRTINIMAS: Skalda fr.32/45; Skalda fr.16/32; Skalda fr.16/32; Skalda fr.32/45

GREITIS: 30 km/h

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Esamas žemės paviršius;
- A2 kelio esamas žemės paviršius;
- Projektuojama trasa;
- Projektuojamos dangos konstrukcijos apačia;
- Kvalifikuotas gruntų pagerinimas ;
- Projektuojamas kairysis griovio dugnas / pylimo padas;
- Projektuojamas dešinysis griovio dugnas / pylimo padas;
- Projektuojama kairės/dešinės pusės nuovaža;
- Projektuojama kairės/dešinės pusės sankryža;
- 0,60 m – Minimalus užpilamo grunto sluoknis nuo pralaidos viršaus aukščio taško taško iki kelio projektinio viršaus aukščio;
- Projektuojama plieninė pralaida;

SUTARTINIAI ŽENKLAI GEOLOGINIAM-LITOLOGINIAM PJŪVIUI

Gruntų genetiniai tipai:
- pd IV - augalinis sluoksnis
- t IV - dirbtinis gruntas
- gt III nm_3 - kraštinės glacialinės nuogulos
- ft III nm_3 - kraštinės fliuvioglacialinės nuogulos

Ribos
- litologinė riba
- pamatų įgilinimas neaiškus (viaduko atraminės sienut

7.50 - požeminio vandens lygis
84.20 - požeminio vandens lygio altitudė
7.00 - maksimalaus progazuojama požeminio vandens lygis
84.70 - maksimalaus prognozuojamo požeminio vandens lygio altitudė

1 - grunto bandinio paėmimo vieta ir Nr.
1 - inžinerinio geologinio sluoksnio (IGS) Nr.
CPT-1 - statinio zondavimo vieta ir jo Nr.
DPSH-1 - dinaminio zondavimo vieta ir jo Nr.

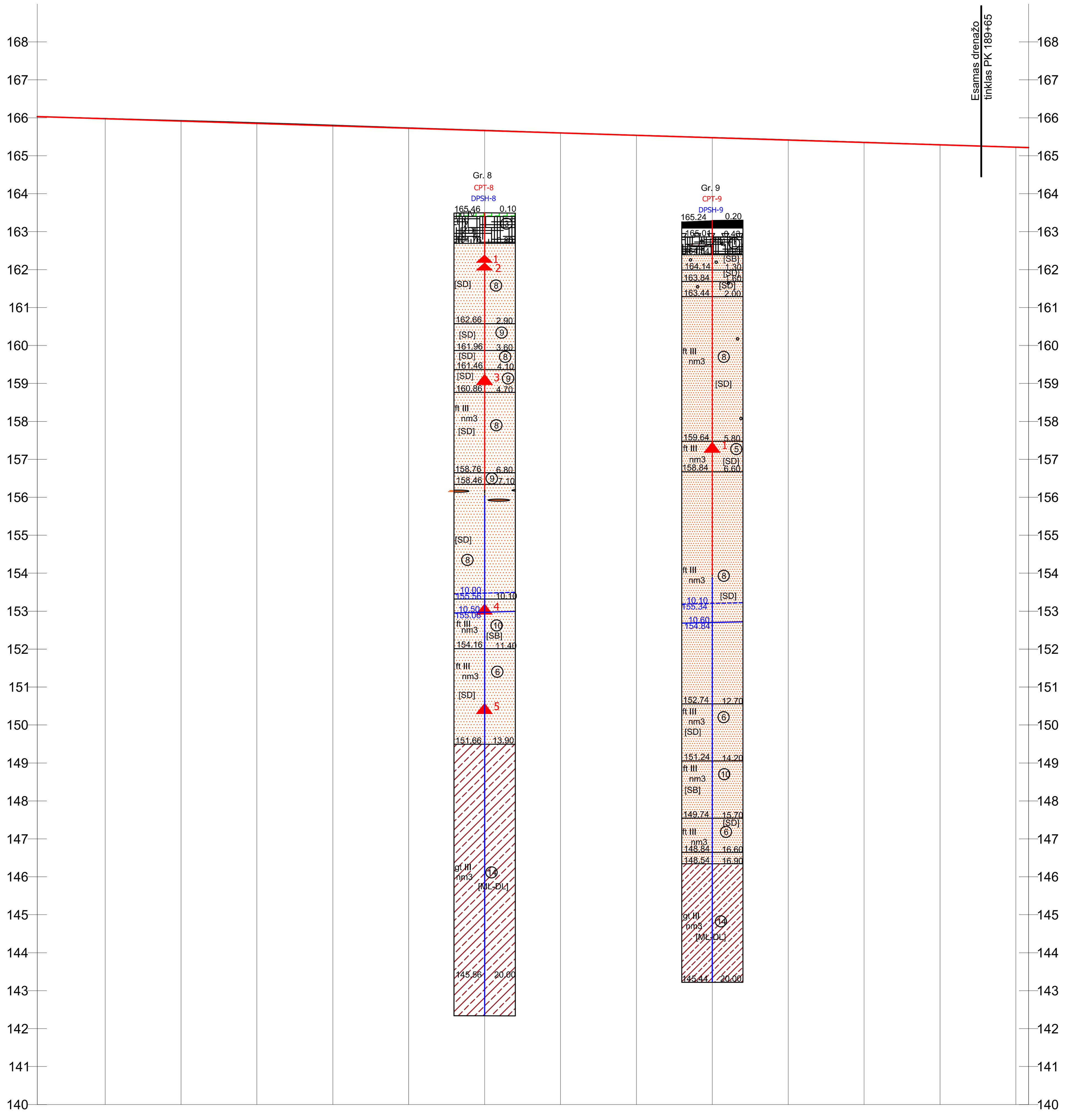
- Augalinis sluoksnis
- Asfaltbetonis
- Skalda
- Dirbtinis gruntas
- Smėlingas dulkis, neplastiškas (saSiN) [SD]
- Dulkingas smėlis (siSa) [SD], mažai dulkingas-molingas blogai išrūšiuotas smėlis (SaFP) [SD], mažai dulkingas-molingas gerai išrūšiuotas smėlis (SaFW) [SD], blogai išrūšiuotas smėlis (SaP) [SB], žvyringas mažai dulkingas-molingas gerai išrūšiuotas smėlis (grSaFW) [ŽD]
- Smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL-SiL) [ML-DL], mažo plastiškumo molis-dulkis (CIL-SiL) [ML-DL]
- Žvirgždas-gargždas, žvyringo smėlio lęšiai, rupaus smėlio lęšiai, smėlingo molio lęšiai, smulkaus smėlio lęšiai, vidutinio rupumo smėlio lęšiai, smėlingo dulkio lęšiai, molio lęšiai, smėlio lęšiai

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
0	2026-10	Projektiniai pasiūlymai

KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP
36328	PV – Tomas Merkevičius
Statinio projekto pavadinimas	Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 18,90 km dvejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas
Dokumento pavadinimas	Išilginis profilis Mh 1:100, Mv 1:500
Laida	0
LT – Statytojas ir (arba) užsakovas	AB VIA Lietuva
Dokumento žymuo	25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_07
Lapas	1
Lapų	2

VILNIUS - PANEVĖŽYS IŠILGINIS PROFILIS

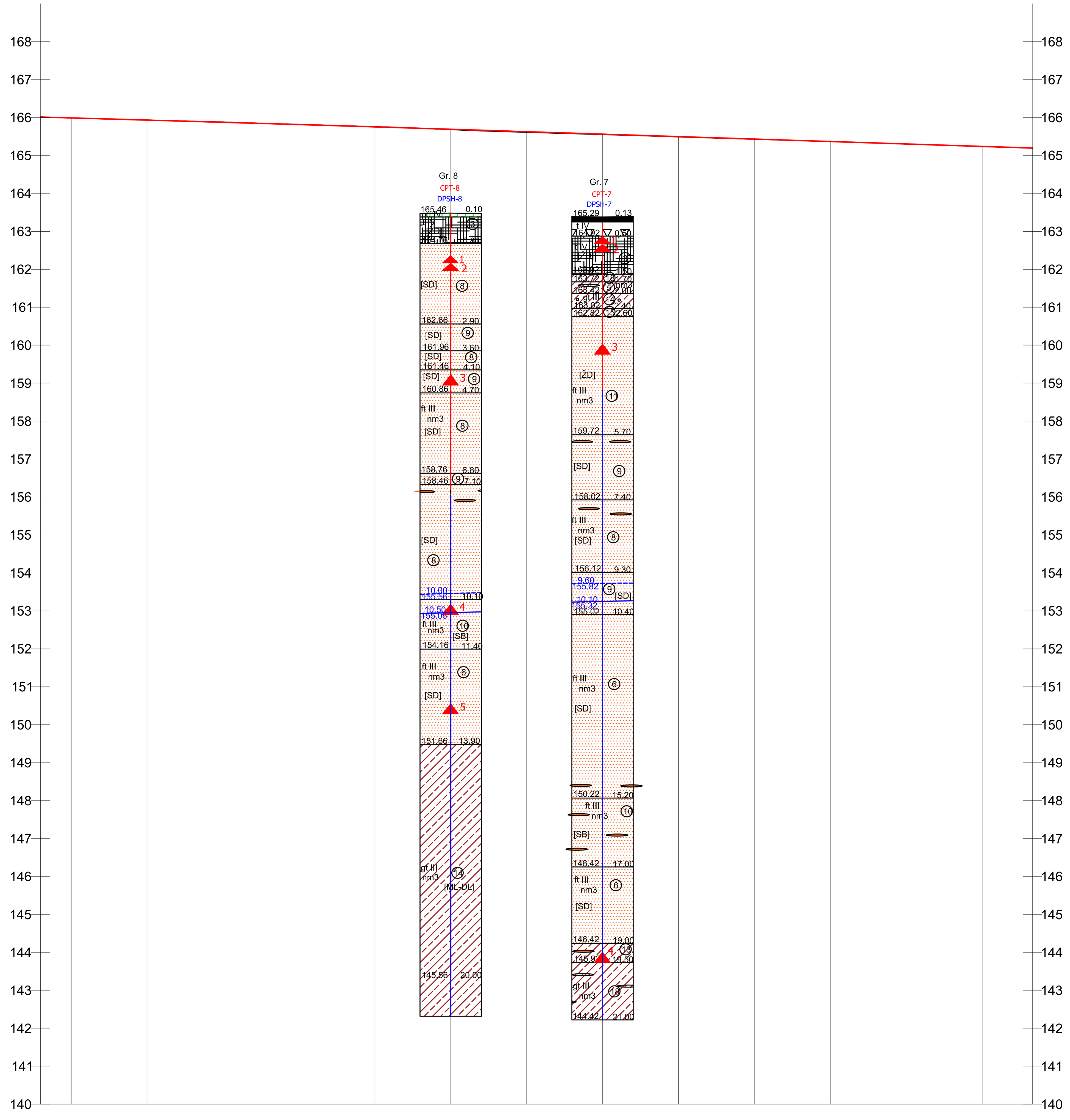
IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500



PIKETAI	188+41	188+50	188+60	188+70	188+80	188+90	189+00	189+10	189+20	189+30	189+40	189+50	189+60	189+70
DARBŲ ŽYMĖ, m		0,00	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m		165,98	165,93	165,87	165,80	165,74	165,67	165,60	165,54	165,48	165,42	165,36	165,29	165,23
TRASOS AŠIS – ALTITUDĖS, m		165,98	165,92	165,85	165,79	165,73	165,67	165,60	165,54	165,48	165,42	165,35	165,29	165,23 165,22
TRASOS AŠIS – VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	-0,63% L=130,6 m													
TRASOS AŠIS – HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	L=278,58 m													
GREITIS	130 km/h													

PANEVĖŽYS - VILNIUS IŠILGINIS PROFILIS

IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500



PIKETAI		188+40	188+50	188+60	188+70	188+80	188+90	189+00	189+10	189+20	189+30	189+40	189+50	189+60	
DARBŲ ŽYMĖ, m		0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m		165,99	165,93	165,88	165,82	165,76	165,68	165,61	165,55	165,49	165,43	165,37	165,30	165,24	
TRASOS AŠIS – ALTITUDĖS, m	166,01	165,99	165,93	165,88	165,82	165,75	165,69	165,63	165,56	165,50	165,43	165,37	165,30	165,24	165,19
TRASOS AŠIS – VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	-0,56% L=18,5 m		R=36000 m, L=30,23 m; KP Pk 188+54, H 165,91 m; AKT Pk 188+54, H 165,91 m; KG Pk 188+85, H 165,72 m.				-0,65% L=81,9 m								
TRASOS AŠIS – HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	L=201,89 m														
GREITIS	130 km/h														

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Esamas žemės paviršius;
- Projektuojama trasa;

SUTARTINIAI ŽENKLAI GEOLOGINIAM-LITOLOGINIAM PJŪVIUI

Gruntų genetiniai tipai:

pd IV - augalinis sluoksnis
t IV - dirbtinis gruntas
gt III nm_3 - kraštinės glacialinės nuogulos
ft III nm_3 - kraštinės fliuvioglacialinės nuogulos

Ribos

litologinė riba
pamatų įgilinimas neaiškus (viaduko atraminės sienutės)

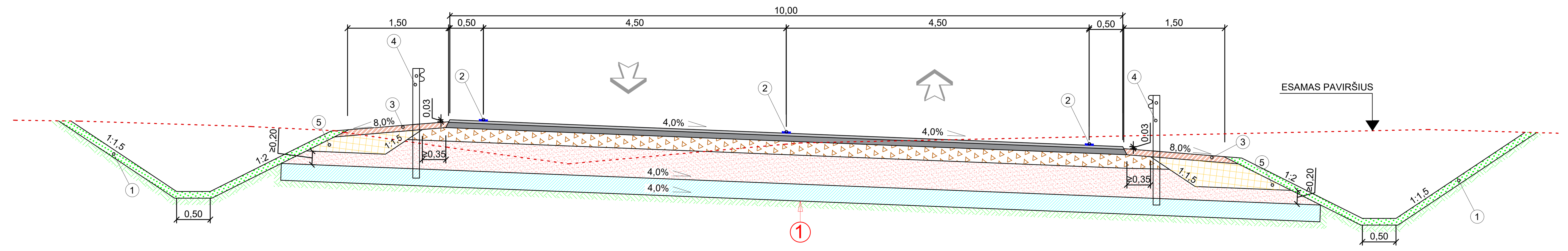
7.50 - požeminio vandens lygis
84.20 - požeminio vandens lygio altitudė
7.00 - maksimalaus progazuojama požeminio vandens lygis
84.70 - maksimalaus prognozuojamo požeminio vandens lygio altitudė

1 - grunto bandinio paėmimo vieta ir Nr.
1 - inžinerinio geologinio sluoksnio (IGS) Nr.
CPT-1 - statinio zondavimo vieta ir jo Nr.
DPSH-1 - dinaminio zondavimo vieta ir jo Nr.

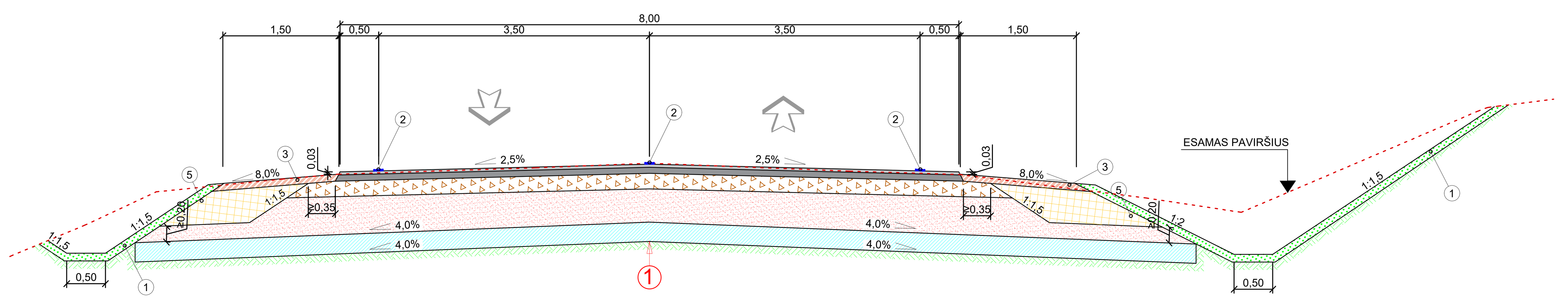
Augalinis sluoksnis
Asfaltbetonis
Skalda
Dirbtinis gruntas
Smėlingas dulkis, neplastiškas (saSiN) [SD]
Dulkingas smėlis (siSa) [SD], mažai dulkingas-molingas blogai išrūšiuotas smėlis (SaFP) [SD], mažai dulkingas-molingas gerai išrūšiuotas smėlis (SaFW) [SD], blogai išrūšiuotas smėlis (SaP) [SB], žvyringas mažai dulkingas-molingas gerai išrūšiuotas smėlis (grSaFW) [ŽD]
Smėlingas mažo plastiškumo molis-dulkis (saCIL-SiL) [ML-DL], mažo plastiškumo molis-dulkis (CIL-SiL) [ML-DL]
Žvirgždas-gargždas, žvyringo smėlio lęšiai, rupaus smėlio lęšiai, smėlingo molio lęšiai, smulkaus smėlio lęšiai, vidutinio rupumo smėlio lęšiai, smėlingo dulkio lęšiai, molio lęšiai, smėlio lęšiai

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_07	2	2	0

Skersinis pjūvis - Nr. 1(PK 0+69.62) (I variantas)




Skersinis pjūvis - Nr. 2 (PK 2+92.91) (I variantas)



Skersinis pjūvis Nr. 3 magistraliniame keylje

Panevėžys - Vilnius PK189+15

PK 189+20 Vilnius - Panevėžys



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Transporto priemonių važiavimo kryptis eismo juostoje;

1. - Dirvožemio sluoksnis (įrengiamas apželdinant veja), h≥0,10 m;
2. - Horizontalusis ženklinimas;
3. - Viršutinis kelkraščio sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės, kai 85 % sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15 % augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h = 0,09 m (pagal ĮT ŽS 17, ĮT SBR 19, TRA SBR 19);
4. - Apsauginis kelio atitvaras H2W2 klasės A stiprumo lygio atitvaras;
5. - Užpilamas gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM;
6. - Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis

PASTABOS:

1) Atitvarų įgilinimas turi būti įrengtas pagal pasirinkto gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai atitvarų klasei. Išimtiniu atveju, įrengiant plieninius AB prie pat pylimo šlaito, parenkami ilgesni statramsčiai, kadangi jie turi būti įgilinami daugiau kaip 0,5 m, neįskaitant įgilinimo dydžio įprastais atvejais;
2) Vizualinis apsauginio kelio atitvaro vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai atitvarų klasei;
3) Dangos konstrukcijos storiai parenkami techninio darbo projekto metu vadovaujantis KPT SDK ir pagal atliktus inžinerinius geologinius tyrinėjimus.

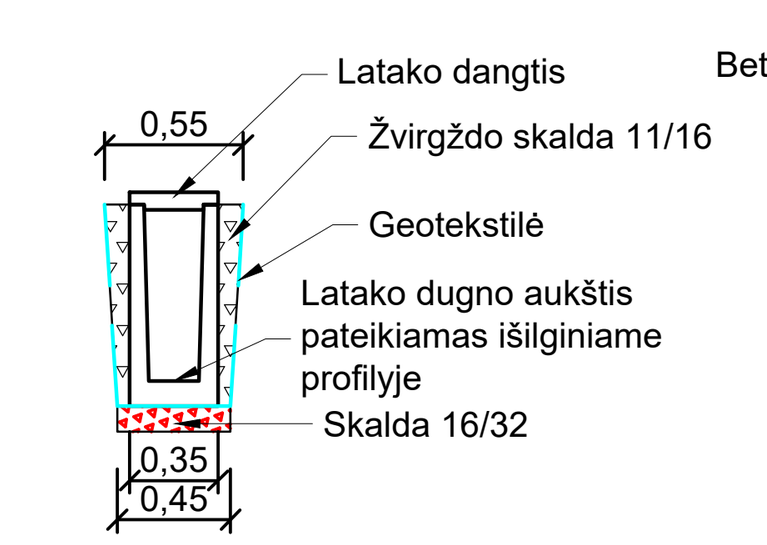
1

	Kelio dangos konstrukcija
	Viršutinis asfalto sluoksnis
	Apatinis asfalto sluoksnis
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis
	Kvalifikuotas gruntų pagerinimas
	Esamas gruntas

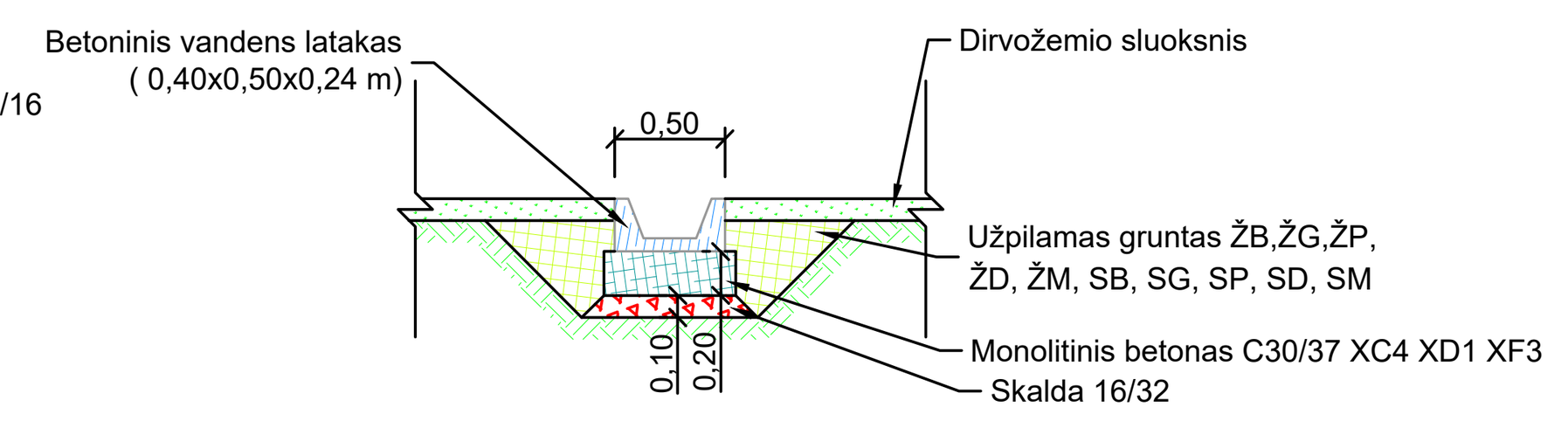
2

	Kelio dangos konstrukcija
	Viršutinis asfalto sluoksnis
	Apatinis asfalto sluoksnis
	Esamas asfalto pagrindo sluoksnis
	Esama dangos konstrukcija
	Esamas gruntas

Griovio latako LI detalė

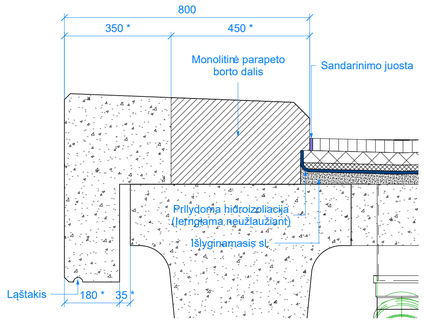


U formos latako detalė

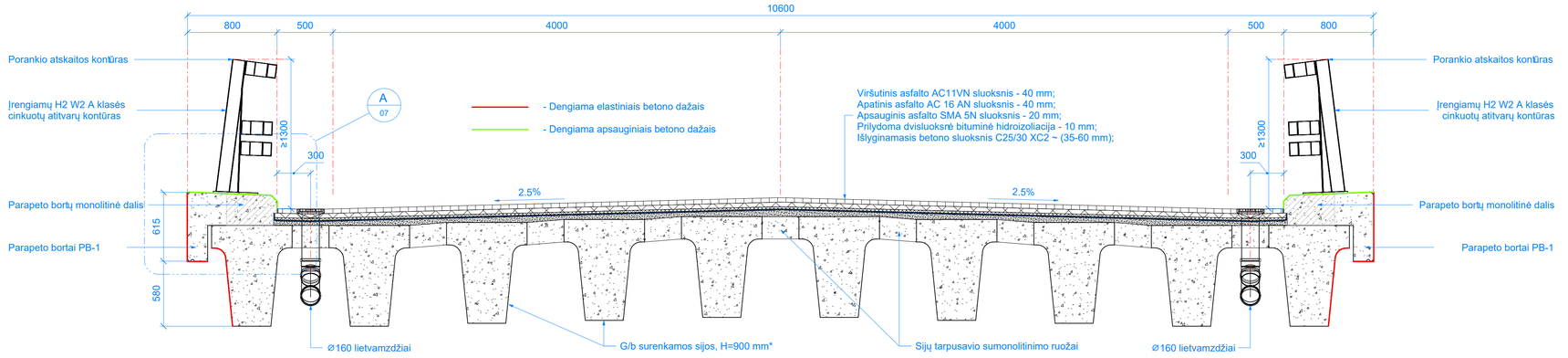


0	2026-10	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 18,90 km dvejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas			
36328	PV Tomas Merkevičius				
		Dokumento pavadinimas: Skersiniai profiliai, M1:50 (1 variantas)		Laida	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB VIA Lietuva	Dokumento žymuo: 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B_08		Lapas 1	Lapų 1

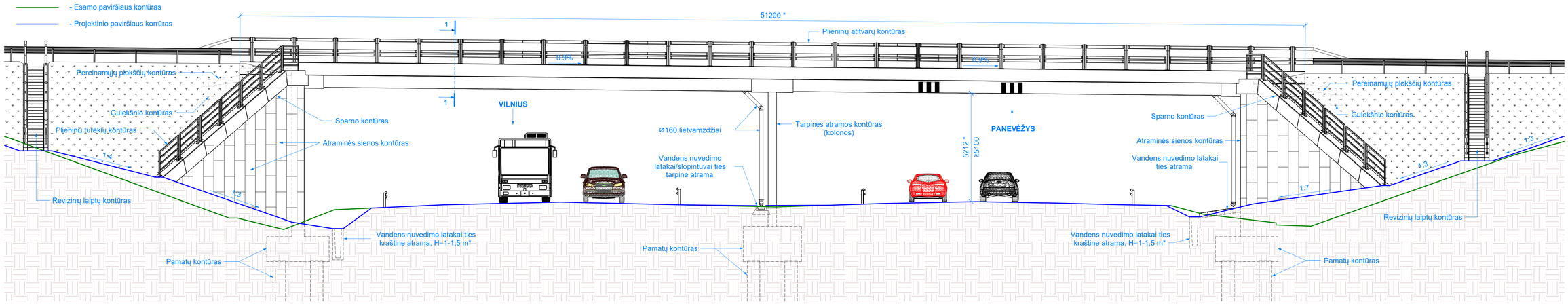
Mazgas A-A
M 1 : 10



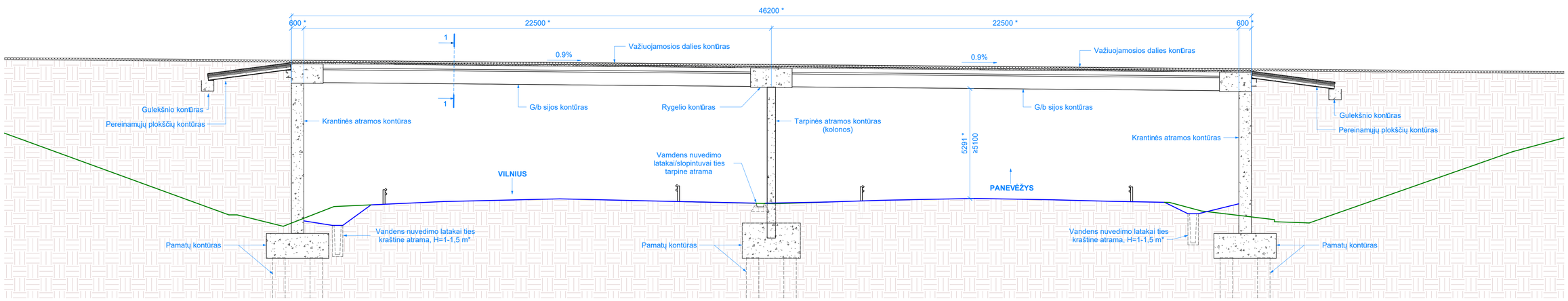
Projektuojamo viaduko skersinis pj ūvis, vaizdas 1-1
M 1 : 25



Projektuojamo viaduko fasadas
M 1 : 100



Projektuojamo viaduko išilginis pj ūvis
M 1 : 100

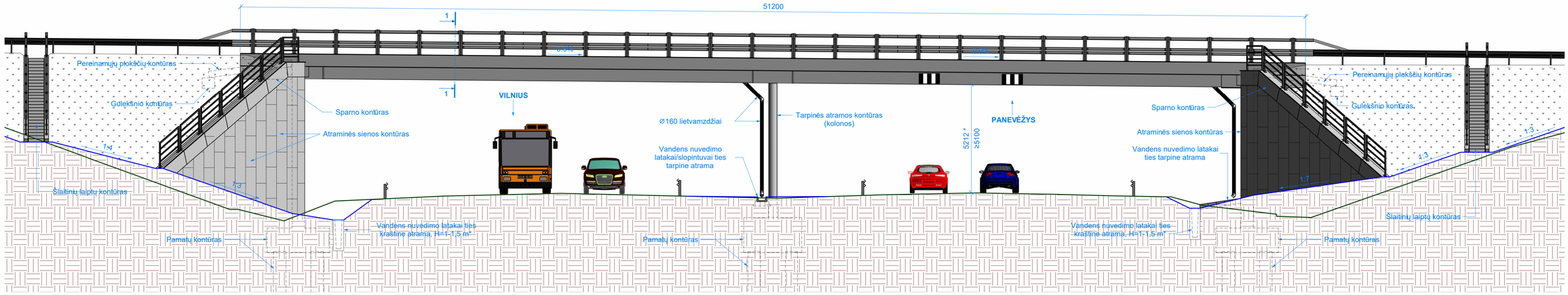


Pastabos:
1. Pjūviuose vaizduojamas schematinis plieninių atitvarų kontūras. Konkretus gaminys gali skirtis nuo vaizduojamo;
2. Geometriniai konstrukcijų sprendiniai ir šlaitų suvedimas tikslinamas detalizacijos metu;

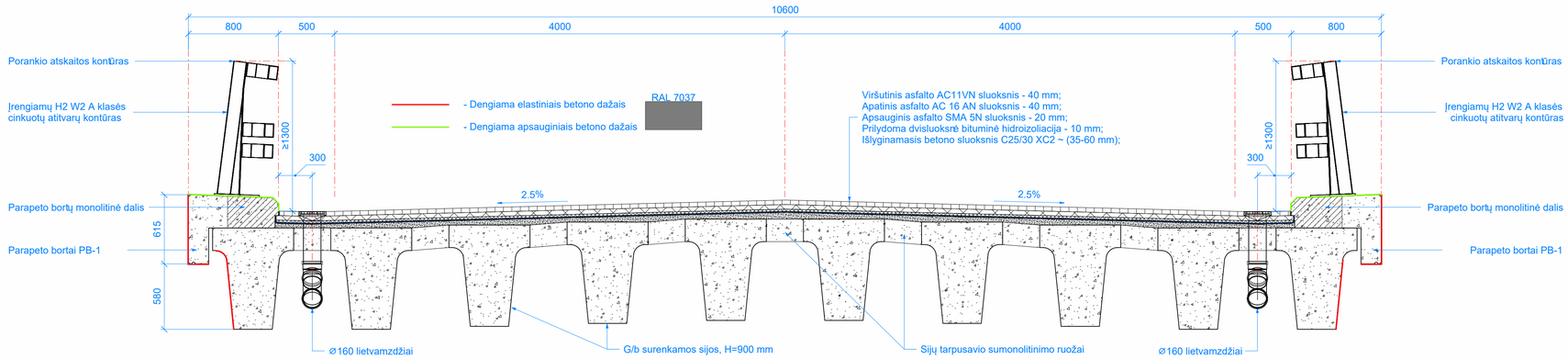
0	2026-10	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 18,90 km dviejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas	
36328	PV Tomas Merkevičius	Dokumento pavadinimas: Viaduko rekonstravimo sprendiniai	Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB Via Lietuva	Dokumento žymuo: 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-S-B-05	Lapas: 1 / Lapų: 1

H=594.0mm, L=840.0mm

Rekonstruojamo viaduko fasadas
M 1 : 100



Projektuojamas viadukas. Skersinis pj ūvis 1-1
M 1 : 25



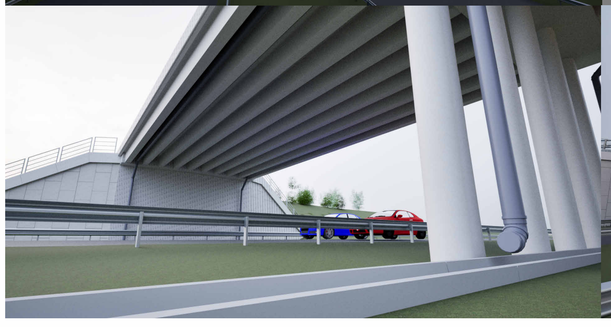




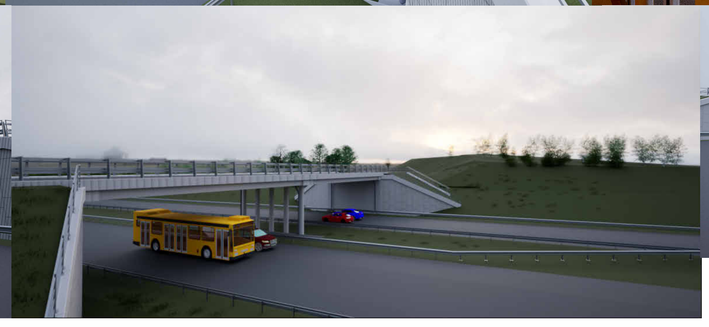














Pastabos:
1. Pjūviuose vaizduojamas schematinis plieninių atitvarų kontūras. Konkretus gaminys gali skirtis nuo vaizduojamo;
2. Geometriniai konstrukcijų sprendiniai ir šlaitų suvedimas tiksliname detalizacijos metu;

0	2026-10	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP			Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų statinio valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys 18,90 km dviejų lygių sankryžos viaduko rekonstravimo projektas	
36328	PV	Tomas Merkevičius		Dokumento pavadinimas: Rekonstruojamas viadukas. Bendrieji vaizdai	Laida: 0
A1667	Arch.	Justinas Žalys			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB Via Lietuva			Dokumento žymuo: 25644-A2-19-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-SA-B-10	Lapas: 1 / Lapų: 1

H=594.0mm , L=840.0mm